

Об утверждении Правил ведения судовой роли на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации

Приказ · № 112 · от 03.03.2004 · Государственный комитет по рыболовству · Утратил силу

ПРИКАЗ Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству

от 3 марта 2004 г. N 112

Об утверждении Правил ведения судовой роли на судах
рыбопромыслового флота Российской Федерации Зарегистрировано Министерством юстиции
Российской Федерации

9 марта 2004 г. Регистрационный N 5655

В соответствии с п. 1 ст. 32 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание
законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207) приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие Правила ведения судовой роли на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации (приложение 1).
2. Утвердить форму судовой роли для судов рыбопромыслового флота Российской Федерации (приложение 2).
3. Капитанам морских рыбных портов при оформлении судовых ролей на выход из порта или на приход в порт судов рыбопромыслового флота Российской Федерации руководствоваться Правилами, указанными в п. 1 настоящего приказа.
4. Управлению мореплавания (В.В.Соколову), Юридическому отделу (Е.С.Кацу) направить настоящий приказ в Министерство юстиции Российской Федерации на государственную регистрацию.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Управление мореплавания (В.В.Соколова).

Приложение 1

к приказу Госкомрыболовства России

от 3 марта 2004 г.

N 112

П Р А В И Л А

ведения судовой роли на судах рыбопромыслового флота

Российской Федерации

1. Настоящие Правила ведения судовой роли на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации (далее - Правила) установлены в соответствии с п. 1 ст. 32 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и с учетом положений Конвенции по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (СССР принял Конвенцию с оговоркой. Конвенция вступила в силу для СССР 05.03.1967. Кроме того, распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.09.1999 N 1403-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 39, ст. 4674) были одобрены поправки к вышеуказанной Конвенции).
2. Для целей настоящих Правил:
 - 2.1. Под ведением судовой роли понимается ее заполнение, подпись и удостоверение подлинности (заверение) в порядке, изложенном в пунктах 14, 15 настоящих Правил.
 - 2.2. Под судами понимаются обслуживающие рыбопромысловый комплекс суда, используемые для промысла водных биологических ресурсов, а также приемотранспортные, вспомогательные суда и суда специального назначения (далее - суда рыбопромыслового флота Российской Федерации).
3. Судовая роль является основным судовым документом, содержащим сведения о количестве и составе экипажа при приходе судна в порт и отходе судна из порта.
4. Правила устанавливают единый порядок ведения судовой роли на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации и являются обязательными для капитанов морских рыбных портов,

судовладельцев независимо от формы собственности, капитанов судов рыбопромыслового флота, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

5. Судовая роль по форме, приведенной в приложении 2, представляется капитаном судна по прибытии судна в порт или выходе судна из порта портовым властям, органам пограничного контроля, а также органам, осуществляющим контроль за входом (выходом) членов экипажей судов на территорию российского порта.

6. Не требуется представления судовой роли при каждом заходе в порт, когда судно работает (ведет промысел, занято доставкой снабжения, наживки на суда в районе промысла, приемкой и транспортировкой в порт уловов водных биологических ресурсов из района промысла, занято работами в портовых водах) и заходит в один и тот же порт, по меньшей мере, один раз в 15 суток, при условии отсутствия изменений в составе экипажа судна.

7. При выходе судна из порта допускается предъявление судовой роли, представленной по прибытии судна в порт, если в нее внесены изменения или указано об отсутствии изменений.

Порядок записи в судовой роли об отсутствии изменений в составе экипажа судна, а также внесения изменений при замене отдельных членов экипажа приведен в пункте 15 настоящих Правил.

8. Судовая роль содержит следующие сведения:

8.1. О судне:

название, флаг судна;

порт регистрации (приписки);

порт, дата прибытия/убытия;

тип судна, валовая вместимость;

мощность главной двигательной установки (ГДУ), кВт;

из какого порта прибыло.

8.2. О членах экипажа:

фамилия, имя, отчество;

должность;

серия, номер диплома, свидетельства;

гражданство;

дата, место рождения;

серия, номер паспорта моряка или иного документа, удостоверяющего личность моряка.

9. В судовую роль вносятся лица, входящие в состав экипажа судна, а также:

курсанты (учащиеся) учебных заведений, направленные на данное судно для прохождения плавательной практики;

работники федеральных органов исполнительной власти и работники организаций, находящихся в ведении этих органов, а также представители судовладельца (арендатора), командируемые для работы на судах;

дети в возрасте 12-16 лет, выходящие в море на борту судна с членами экипажа судна, являющимися их законными представителями (родителями, усыновителями, опекунами или попечителями), внесенные в соответствии с пунктом 5 Положения о паспорте моряка (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.1997 N 1508 ; Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 49, ст. 5598) в паспорт моряка данных лиц.

Указываемые в судовой роли должности на судне курсантов (учащихся) учебных заведений и лиц, командируемых на суда, определяются судовладельцем (арендатором), имеющим право комплектовать экипаж судна.

10. Судовая роль заполняется на судне:

при прибытии судна в российский порт или убытии судна из российского порта - на русском языке;

при прибытии судна в иностранный порт или убытии судна из иностранного порта - на английском языке.

При небольшой численности экипажа судна допускается заполнение судовой роли одновременно на русском и английском языках.

11. Судовая роль заполняется с использованием машинописных средств или от руки разборчивым почерком чернилами черного цвета.

12. Графы судовой роли заполняются следующим образом:

"фамилия, имя и отчество";

"должность" на судах заграничного плавания - в соответствии с записью о служебном положении на судне в паспорте моряка или ином документе, выданном в соответствии с Конвенцией

Международной организации труда о национальных удостоверениях личности моряка (СССР ратифицировал Конвенцию МОТ N 108 Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18.06.1969 N 3962-VII (Ведомости Верховного Совета СССР, 1969, N 28, ст. 240) (далее - Конвенция МОТ N 108); на судах, не являющихся судами заграничного плавания, - в соответствии с приказом (направлением, распоряжением) судовладельца (арендатора) о назначении лица членом экипажа судна.

Внесение в удостоверение личности моряка записи о служебном положении члена экипажа на судне производится в порядке, установленном для внесения аналогичной записи в паспорт моряка.

Должности членов экипажа судна располагаются в судовой роли по службам (общесудовая служба, радиотехническая служба, судомеханическая служба и т. д.) в соответствии с Уставом службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденным приказом Комитета Российской Федерации по рыболовству от 30.08.1995 N 140 (зарегистрирован Минюстом России 11.10.1995, регистрационный N 958);

"серия, номер диплома или свидетельства" для командного состава судна - заносятся серия и номер диплома о присвоении квалификации, выданного капитаном морского рыбного порта; для рядового состава - заносится номер квалификационного свидетельства, выданного капитаном морского рыбного порта; для иностранных граждан и лиц без гражданства - заносятся серия, номер диплома или свидетельства, выданного другим государством в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками 1995 года (Конвенция ПДНВ 78/95) (Решение о вступлении СССР в Конвенцию ПДНВ 78/95 принято постановлением Совета Министров СССР от 14.09.1979 N 871), имеющим договор с Российской Федерацией о взаимном признании дипломов;

"гражданство", "дата и место рождения" - по данным, приведенным в паспорте моряка или ином документе, удостоверяющем личность;

"серия, номер паспорта моряка или иного документа, удостоверяющего личность" - по данным, указанным в паспорте моряка или в соответствующем документе, удостоверяющем личность.

13. Документами, удостоверяющими личность, могут быть следующие документы:

13.1. На судне заграничного плавания:

для граждан Российской Федерации - паспорт моряка;

для иностранных граждан и лиц без гражданства - удостоверение личности моряка, введенное в соответствии с Конвенцией МОТ N 108.

13.2. На судне, не являющемся судном заграничного плавания:

для граждан Российской Федерации - паспорт гражданина Российской Федерации;

для иностранных граждан или лиц без гражданства - удостоверение личности моряка, введенное в соответствии с Конвенцией МОТ N 108, или действительные документы, удостоверяющие их личность и признаваемые Российской Федерацией в этом качестве, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

14. Судовая роль при прибытии судна в российский или иностранный порт, при выходе судна из иностранного порта, а также при выходе судна, не являющегося судном заграничного плавания, из российского порта заверяется капитаном судна.

При выходе из российского порта судна рыбопромыслового флота заграничного плавания судовая

роль подписывается капитаном судна и заверяется судовладельцем (арендатором) или капитаном морского рыбного порта, из которого выходит судно (капитаном порта, в котором судно оформляет отход).

Подпись капитана судна, судовладельца (арендатора) или капитана порта заверяется соответствующими печатями.

Заверению судовладельцем (арендатором) или капитаном морского рыбного порта подлежат судовые роли судов рыбопромыслового флота, маршрут следования которых после выхода из российского порта предусматривает пересечение внешнего предела территориального моря или район ведения промысла лежит за внешней границей территориального моря Российской Федерации.

15. Предусмотренные пунктами 6 и 7 настоящих Правил записи об отсутствии изменений в составе экипажа судна и об изменениях в составе экипажа судна размещаются ниже заверяющей подписи судовладельца (арендатора) и капитана морского рыбного порта (капитана порта) или на обратной стороне листа судовой роли.

При отсутствии изменений в составе экипажа судна производится запись "Изменений нет", которая заверяется подписью капитана судна и судовой печатью с указанием даты.

При изменениях в составе экипажа судна изменения в судовую роль вносятся в следующем порядке. Строка судовой роли с фамилией выбывшего члена экипажа судна зачеркивается. Строка с фамилией нового члена экипажа судна нумеруется номером строки выбывшего члена экипажа судна.

При списании с судна члена экипажа без замены строка с фамилией выбывшего члена экипажа зачеркивается и производится запись о том, что член экипажа (номер строки, Ф. И. О., должность) списан с судна без замены.

Внесенные в судовую роль изменения подписываются капитаном судна с указанием даты списания с судна (зачисления в штат судна), номера приказа и заверяются судовой печатью.

При внесении изменений в судовую роль перед выходом судна из российского порта в рейс за пределы территориальных вод Российской Федерации данные изменения должны быть заверены судовладельцем (арендатором) или капитаном порта, в котором судно оформляет отход, и соответствующей печатью.

Внесение в судовую роль изменений, заключающихся в списании членов экипажа с судна без их замены, заверению судовладельцем (арендатором) или капитаном порта не подлежит. При этом состав экипажа судна должен удовлетворять требованиям Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна, выданного капитаном морского рыбного порта, в соответствии со ст. 53 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, Правилами регистрации судов рыбопромыслового флота и прав на них в морских рыбных портах, утвержденными приказом Госкомрыболовства России от 31.01.2001 N 30 (зарегистрирован Минюстом России 21.05.2001, регистрационный N 2717), с изменениями, внесенными приказом Госкомрыболовства России от 05.06.2003 N 176 (зарегистрирован Минюстом России 25.06.2003, регистрационный N 4823).

16. На обратной стороне судовой роли (которая сдается капитану морского рыбного порта на оформление прихода судна) для учета плавательного ценза делается запись с перечислением членов экипажа, несущих ходовую вахту (если в этом есть необходимость), с указанием Ф. И. О., должности и продолжительности несения ходовой вахты в течение рейса. Запись заверяется подписью капитана судна и судовой печатью.

Приложение 2

к приказу Госкомрыболовства России
от 3 марта 2004 г.
N 112

СУДОВАЯ РОЛЬ

(CREW LIST) 1. Название, флаг судна _____ 4. Тип судна, валовая вместимость _____
 (Name of ship, Flag of ship) _____ (Type vessel, gross tonnage) _____ 2. Порт регистрации
 _____ 5. Мощность ГДУ, кВт _____ (Port of registry) _____ (Main propulsion power
 kW) _____ 3. Порт, дата прибытия/убытия _____ 6. Откуда прибыл _____ (Port, date
 of arrival/departure) _____ (Port arrived from) _____ +-----
 -----+ | N | Фамилия, имя, | Должность | Серия, номер | Гражданство | Дата,
 место рождения | Серия, номер | |п/п| отчество |(Rank of rating)| диплома, |(Nationality)| (Date and place
 of | паспорта | | |(Family, name)| |свидетельства| | birth) | моряка или иного | | | |(Nature and | | |
 документа, | | | | number | | |удостоверяющего | | | |Sertificate) | | | личность | | | | | |(Nature and
 number| | | | | of identity | | | | | document (seaman's| | | | | passport) | +---+-----+-----
 --+-----+-----+-----+-----+-----+ | 1 | | | | | +---+-----+-----+-----
 +-----+-----+-----+-----+-----+ | 2 | | | | | +-----+-----+-----+-----
 -----+ Капитан судна (Master of the ship) " __ " _____ 200_ г.
 _____ М. П. подпись, фамилия, инициалы (signature,
 family, name) (seal) Должность лица, заверяющего судовую роль (Endorsing officer) " __ " _____
 200_ г. _____ М. П. подпись, фамилия, инициалы
 (signature, family, name) (seal)
