

Об утверждении Методики определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов

Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации · № 916/пр · от 13.12.2021 · Утратил силу

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

13 декабря 2021 г. № 916/пр

Об утверждении Методики определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов

Зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2022 г.

Регистрационный № 68062

В соответствии с пунктом 33 статьи 1, пунктом 7.5 части 1 статьи 6, частью 3 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2017, № 31, ст. 4740), подпунктом 5.4.23(1) пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 47, ст. 6117; 2016, № 47, ст. 6673), приказываю:
утвердить прилагаемую Методику определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов.

Министр И.Э.Файзуллин

Утверждена

приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13 декабря 2021 г. № 916/пр

Методика

определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов

I. Общие положения

1. Методика определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов (далее - Методика) устанавливает единые методы определения сметных цен и цен на эксплуатацию машин и механизмов, применяемых при формировании сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта (далее - строительство), сноса объектов капитального строительства, определяемой на этапе архитектурно-строительного проектирования, подготовки сметы на снос объекта капитального строительства в соответствии с частью 1 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2019, № 26, ст. 3317).
2. Сметные цены на эксплуатацию машин, механизмов (средств труда, не имеющих двигателя, например, ручных лебедок, талей, ручных домкратов и аналогичных), автотранспортных средств, механизированного инструмента (инструмента, снабженного двигателем, работающим от внешнего источника энергии, и используемого рабочим-строителем при выполнении им производственных операций) (далее соответственно - машины и механизмы, машины (механизмы), формируемые в территориальном разрезе в уровне цен, сложившемся ко времени составления сметной документации (далее - текущий уровень цен), и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве (далее - ФГИС ЦС), созданной в

соответствии с Положением о федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2016 г. № 959 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40, ст. 5741; 2020, № 48, ст. 7765) (далее - сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в текущем уровне цен), и сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов, формируемые в уровне цен, сложившемся на определенную дату, принятую в качестве базисного уровня (далее - сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном уровне цен), предназначены для:

- а) определения сметных затрат на эксплуатацию машин и механизмов при составлении сметной документации на строительство и снос объектов капитального строительства;
- б) разработки и актуализации укрупненных нормативов цены строительства;
- в) расчета индексов изменения сметной стоимости строительства.

3. Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в текущем уровне цен в целях их использования при определении сметной стоимости строительства ресурсно-индексным и ресурсным методами формируются в соответствии с положениями Методики по ценовым зонам в территориальном разрезе Российской Федерации.

Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном уровне цен формируются в соответствии с положениями Методики по номенклатуре машин и механизмов, включенных в классификатор строительных ресурсов, формируемый в соответствии с пунктом 2 Правил мониторинга цен строительных ресурсов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 1, ст. 184; 2021, № 29, ст. 5664) (далее соответственно - КСР, Правила № 1452).

4. Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен, произведенных на территории Российской Федерации либо ввезенных в Российскую Федерацию, определяются Минстроем России с учетом их дифференциации по основным техническим параметрам для данного вида (типа) машин и механизмов, на основании информации, предоставляемой в соответствии с Правилами № 1452.

5. Особенности определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен, ввезенных в Российскую Федерацию, установлены пунктом 43 Методики.

6. При определении сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен наименования машин и механизмов устанавливаются в соответствии с КСР с учетом их дифференциации по типоразмерным группам. При отсутствии в КСР наименований отдельных машин и механизмов они устанавливаются в соответствии с нормативно-технической документацией, предусмотренной Федеральным законом от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 27, ст. 3953; 2021, № 1, ст. 62) (далее - нормативно-техническая документация).

6.1. В наименованиях машин и механизмов, предназначенных для обеспечения бесперебойности технологических процессов, обеспечивающих безопасность при производстве строительных работ в периоды текущего и капитального ремонта и технического обслуживания машин и механизмов (далее соответственно - ремонт и ТО), указываются слова "(в резерве)". При этом в сметные цены на эксплуатацию таких машин и механизмов включаются затраты, связанные с нахождением таких машин и механизмов в резерве. (Дополнение пунктом - Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 06.10.2023 № 726/пр)

7. Сметные цены на эксплуатацию несерийных машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен определяются в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, формируемый в соответствии с Порядком формирования и ведения федерального реестра сметных нормативов, утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 24 октября 2017 г. № 1470/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 мая 2018 г.,

регистрационный № 51079) (далее - ФРСН).

8. Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен определяются в рублях (далее - руб.) с точностью до второго десятичного знака после запятой на 1 машино-час (далее - маш.-ч) и указываются с единицей измерения руб./маш.-ч без учета налога на добавленную стоимость (далее - НДС), определяемого в соответствии с положениями главы 21 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2021, № 27, ст. 5133).

9. Сметными ценами на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен учитываются прямые затраты, в отдельные статьи которых помимо эксплуатационных затрат включаются накладные расходы и сметная прибыль, в том числе в:

- а) затраты на выполнение ремонта и ТО машин и механизмов, включая затраты на замену быстроизнашивающихся частей таких машин и механизмов, в случае, когда к работам по замене быстроизнашивающихся частей помимо рабочего, управляющего машиной (далее - машинист), привлекаются организации, обеспечивающие эксплуатационную готовность машины;
- б) затраты на перемещение машин и механизмов с места их постоянной дислокации (далее - база механизации) на строительную площадку и обратно или с одной строительной площадки на другую строительную площадку (далее - перебазировка), включая затраты на их монтаж, демонтаж и выполнение погрузочно-разгрузочных операций (при их наличии).

Затраты на оформление полиса обязательного страхования автогражданской ответственности учтены нормативами накладных расходов и дополнительно в сметной цене на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен, не учитываются.

10. Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен определяются в следующей последовательности:

- а) формируется номенклатура машин и механизмов согласно КСР по сводной номенклатуре и по перечням специализированных ценообразующих строительных ресурсов;
- б) определяется состав и потребность в ресурсах, необходимых для эксплуатации машин и механизмов с учетом их дифференциации по типоразмерным группам, которые устанавливаются на основе технических руководств (инструкций) по эксплуатации, паспортов машин и механизмов данной типоразмерной группы, информации от юридических лиц, осуществляющих эксплуатацию и (или) ремонт, и (или) техническое обслуживание машин и механизмов (далее - организации строймеханизации), формируемой на основании нормативно-технической документации к таким машинам и механизмам;
- в) определяются цены ресурсов, необходимых для эксплуатации машин и механизмов с учетом их дифференциации по типоразмерным группам, согласно сметным нормативам, сведения о которых включены в ФРСН, и номенклатуре КСР (энергоносители, масла, смазки, гидравлические жидкости и тому подобное);
- г) выполняется расчет сметной цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном или текущем уровнях цен путем суммирования затрат на эксплуатацию машин и механизмов, рассчитываемых в соответствии с постатейной структурой сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, указанной в пункте 17 Методики.

11. При определении сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном или текущем уровнях цен нормативные показатели потребности в ресурсах, выраженные в натуральных измерителях, определяются из расчета на один маш.-ч работы машины или механизма.

12. Средняя продолжительность эксплуатации машин и механизмов в течение рабочего времени (смены) (далее соответственно - смена, среднесменное рабочее время), учтенное показателем годового режима работы, включает время:

- а) эксплуатации машин и механизмов при выполнении технологических операций (чистое, оперативное время, в течение которого машина и механизм непосредственно выполняет рабочие

операции (процессы);

б) замены быстроизнашивающихся частей в зоне проведения работ (при отсутствии необходимости перебазировки на базу механизации), режущего или породоразрушающего инструмента (накладных ножей бульдозерных отвалов, зубьев ковшей экскаватора, металлических тросов, сверл, дисков пил, буровых пик, буровых долот, коронок и тому подобного), резинотехнических изделий (шин, шлангов, рукавов и тому подобного) и сменной рабочей оснастки (прямой и обратной лопаты, грейфера, гидромолота);

в) перемещения машин и механизмов по участку выполнения работ (рабочей захватки) в пределах территории строительной площадки или с одного участка выполнения работ (рабочей захватки) на другой участок выполнения работ (рабочую захватку) в пределах территории строительной площадки;

г) перерывов технологического характера в работе строительных машин и механизмов при выполнении строительно-монтажных работ, вызванных особенностями производственного процесса (например, при погружении металлических трубо-свай используются три вида машин: стреловой кран, сварочная техника, вибропогружатель; во время погружения трубо-свай из перечисленных видов машин непосредственно в работе заняты стреловой грузоподъемный кран и вибропогружатель, а сварочная техника находится в технологическом перерыве; во время наращивания трубо-свай непосредственно в работе заняты стреловой кран и сварочная техника, а вибропогружатель находится в технологическом перерыве; величина технологических перерывов при этом зависит как от проектно-конструктивных, так и от организационных решений производства работ);

д) подготовки машин и механизмов к работе в начале рабочего дня и время их сдачи в конце рабочего дня или по окончании работ;

е) ежесменного технического обслуживания машин и механизмов: смазка трущихся деталей машин, закрепление болтовых соединений, находящихся под динамическим воздействием, и тому подобное;

ж) перерывов, предоставленных машинистам для отдыха и питания в течение смены, в соответствии с требованиями статьи 108 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2017, № 25, ст. 3594).

13. Среднесменное рабочее время эксплуатации автотранспортных средств (например, технологического транспорта, автомобилей, прицепов, полуприцепов и тому подобное), используемых для доставки строительных материалов, изделий, конструкций (далее - материальные ресурсы) и оборудования на строительную площадку, перевозки грунта и строительного мусора, перебазировки машин и механизмов, учтенное показателем годового режима работы, включает время:

а) пробега автотранспортного средства от месторасположения автотранспортной организации до места первой погрузки;

б) погрузки груза на автотранспортное средство;

в) пробега автотранспортного средства с грузом;

г) выгрузки автотранспортного средства;

д) очистки кузова автотранспортного средства по окончании операции выгрузки;

е) пробега автотранспортного средства в порожнем состоянии от места выгрузки к месту погрузки;

ж) маневрирования автотранспортного средства при погрузке и выгрузке;

з) пробега автотранспортного средства от места последней выгрузки до месторасположения автотранспортной организации;

и) прохождения весового контроля на стационарных и передвижных контрольных пунктах.

Кроме того, среднесменное рабочее время эксплуатации автотранспортных средств учитывает время, указанное в подпунктах "б", "г", "д", "е", "ж" пункта 12 Методики.

14. Среднесменное рабочее время эксплуатации локомотивов, используемых при производстве

различных видов путевых и других работ, для доставки материальных ресурсов и оборудования от места их постоянной дислокации (производственных баз) на место производства работ, перебазировки поездов, предназначенных для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта (хозяйственный поезд), а также выполнения технологических операций, учтенное показателем годового режима работы, включает время:

- а) пробега локомотивов от локомотивного депо до производственной базы;
- б) погрузки на подвижной состав;
- в) формирования хозяйственного поезда, в том числе с учетом сроков проведения осмотров на предмет исправности;
- г) маневровой работы на производственной базе и станционных путях;
- д) пробега хозяйственного поезда от производственной базы на станционный путь общего пользования и обратно;
- е) ожидания отправления хозяйственного поезда на перегон и с перегона;
- ж) перемещения хозяйственного поезда по сети железных дорог до места производства работ и обратно;
- з) на выполнение технологических операций.

Кроме того, среднесменное рабочее время эксплуатации локомотивов учитывает время, указанное в пунктах "б", "в", "г", "д", "е", "ж" пункта 13 Методики.

15. Определение сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен по статьям затрат выполняется в соответствии с положениями главы II Методики.

II. Определение сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов

16. Сметные цены и цены на эксплуатацию машин и механизмов (Смаш) в базисном и текущем уровнях цен определяются как сумма затрат по формуле (1):

$$\text{Смаш} = \text{Асм} + \text{Р} + \text{Э} + \text{С} + \text{Г} + \text{П} \quad (1),$$

где:

Асм - затраты на амортизационные отчисления на полное восстановление машин и механизмов за период их эксплуатации, руб./маш.-ч;

Р - затраты на выполнение текущего и капитального ремонта, технического обслуживания, диагностирования машин и механизмов, на замену быстроизнашивающихся частей, руб./маш.-ч;

Э - затраты на энергоносители, руб./маш.-ч;

С - затраты на смазочные материалы, руб./маш.-ч;

Г - затраты на гидравлическую жидкость, руб./маш.-ч;

П - затраты на перебазировку машин и механизмов, включая затраты на монтаж, демонтаж и выполнение погрузочно-разгрузочных операций (при наличии) (за исключением машин и механизмов, перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике), руб./маш.-ч.

17. По машинам и механизмам, в сметную цену эксплуатации которых затраты на перебазировку не включаются, а учитываются в сметах отдельной строкой и которые имеют отметку "не учтена" в графе 10 выходной таблицы сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, рекомендуемый образец которой приведен в приложении № 8 к Методике, и (или) перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике, затраты на перебазировку, а также затраты на передислокацию машин и механизмов, в сметную цену эксплуатации которых включаются затраты на перебазировку, учитываемые в локальных сметных расчетах (сметах) отдельными строками, определяются по расчету, выполненному в соответствии с пунктом 77 Методики.

18. Для расчета сметных цен на эксплуатацию механизированного инструмента в базисном и текущем уровнях цен применяется формула (1), приведенная в пункте 16 Методики, при этом

показатель "Г" исключается.

19. Для расчета сметных цен на эксплуатацию механизмов в базисном и текущем уровнях цен применяется формула (1), приведенная в пункте 16 Методики, при этом показатели "Э", "С" и "Г" исключаются.

20. Амортизационные отчисления (Асм) на полное восстановление машин и механизмов определяются по формуле (2):

(2),

где:

Вс - восстановительная стоимость машины и механизма с учетом их дифференциации по данной типоразмерной группе, руб.;

Нс - период использования машины и механизма по ее функциональному назначению, соответствующий нормативному сроку службы машины и механизма (далее - нормативный срок полезного использования), маш.-ч.

21. Восстановительная стоимость машин и механизмов (Вс) определяется:

а) на основании размещенных в ФГИС ЦС данных об отпускных ценах машин и механизмов, произведенных на территории Российской Федерации либо ввезенных на территорию Российской Федерации, указанных в договорах купли-продажи (поставки) (далее - отпускная цена по договорам купли-продажи);

б) отпускных ценах машин и механизмов, устанавливаемых юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими на территории Российской Федерации деятельность по оптовой торговле такими машинами и механизмами (далее - отпускная цена предложения);

в) отпускных ценах, определенных по результатам конъюнктурного анализа отпускных цен новых (ранее не эксплуатируемых) машин и механизмов, выполняемого в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН (далее - отпускная цена исполнителя).

Восстановительная стоимость машин и механизмов (Вс) определяется по формуле (3):

(3),

где:

ОЦсв - средневзвешенная отпускная цена по договорам купли-продажи машины и механизма, руб., рассчитываемая по формуле (4):

(4),

где:

- сумма произведений текущих отпускных цен по договорам купли-продажи и объемов реализации машин и механизмов;

- сумма объемов реализации машин и механизмов;

ОЦп - средняя отпускная цена предложения, определенная как среднее арифметическое по ценам предложений, руб.;

ОЦи - средняя отпускная цена исполнителя, определенная как среднее арифметическое по текущим отпускным ценам конъюнктурного анализа, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН, руб.;

Нист - количество источников отпускной цены соответственно задействованным показателям "ОЦсв", "ОЦп", "ОЦи".

22. Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в текущем уровне цен, предназначенные для размещения в ФГИС ЦС, рассчитываются в случае, когда в ФГИС ЦС подана информация об отпускных ценах по договорам купли-продажи и (или) отпускных ценах предложений в текущем

уровне цен (далее соответственно - текущая отпускная цена по договору купли-продажи, текущая отпускная цена предложения) в соответствии с Правилами № 1452.

23. В случае, если динамика изменения сметной цены на эксплуатацию машины или механизма, которая рассчитывается в текущем уровне цен в целях размещения в ФГИС ЦС, относительно его базисной цены эксплуатации на 15% больше или меньше динамики изменения сметной цены на эксплуатацию машины или механизма с аналогичными техническими характеристиками, выбранных из однородной группы машин или механизмов в качестве представителя (машина (механизм) - представитель) относительно его базисной цены на эксплуатацию, тогда сметная цена на эксплуатацию такой машины и механизма размещению в ФГИС ЦС не подлежит, а для пересчета сметной цены их эксплуатации в текущий уровень цен при составлении сметной документации применяются индексы к однородным группам машин и механизмов или к отдельным машинам и механизмам, рассчитываемые в соответствии с Методикой расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2019 г., регистрационный № 55869) (далее - индексы пересчета машин (механизмов)).

23.1. В случае, если в ФГИС ЦС юридическими лицами, включенными в перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанный в пункте 10 Правил № 1452, направляющими сведения в ФГИС ЦС в соответствии с пунктом 3 Правил № 1452, указан аналог машины или механизма, не соответствующий техническим характеристикам, указанным в наименовании машины или механизма, и (или) применение такого аналога не предусмотрено сметными нормами, в которых данная машина или механизм включены, то при расчете сметной цены на эксплуатацию машины или механизма в текущем уровне цен такие сведения не учитываются. (Дополнение пунктом - Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 06.10.2023 № 726/пр)

24. При отсутствии в ФГИС ЦС информации о текущих отпускных ценах по договорам купли-продажи и (или) текущих отпускных ценах предложений сметные цены на эксплуатацию таких машин и механизмов не рассчитываются, а при составлении сметной документации для пересчета цен их эксплуатации в текущий уровень цен применяются соответствующие индексы пересчета машин и механизмов.

25. При расчете сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в текущем уровне цен, предназначенных для размещения в ФГИС ЦС, при расчете восстановительной стоимости таких машин и механизмов используются отпускные цены исполнителей в текущем уровне цен (далее - текущая отпускная цена).

26. При расчете сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, предназначенных для расчета индексов пересчета машин и механизмов, используются данные о текущих отпускных ценах по договорам купли-продажи, текущих отпускных ценах предложений, текущих отпускных ценах исполнителя (при наличии).

27. В случае отсутствия данных о текущих отпускных ценах по договорам купли-продажи, текущих отпускных ценах предложений, текущих отпускных ценах исполнителя при расчете текущих сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, предназначенных для расчета индексов пересчета машин и механизмов, применяются соответствующие цены прошлых периодов не старше пяти лет с применением к ним соответствующих прогнозных индексов цен производителей по строке "Продукция машиностроения (26, 27, 28, 29, 30, 33)", публикуемых Министерством экономического развития Российской Федерации в составе прогноза индексов дефляторов и индексов цен производителей по видам экономической деятельности (по полному кругу предприятий без НДС, косвенных налогов, торгово-транспортной наценки) (далее - индекс-дефлятор Минэкономразвития России), для приведения в уровень цен, соответствующий периоду расчета

таких индексов.

28. Восстановительная стоимость машин и механизмов, используемая при определении сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в текущем уровне цен, размещаемых в ФГИС ЦС, подлежит пересмотру не реже одного раза в год. В тех случаях, когда в предыдущем квартале были рассчитаны индексы пересчета машин и механизмов, а в текущем отчетном периоде в ФГИС ЦС размещена информация, необходимая для определения восстановительной стоимости таких машин и механизмов, тогда для данной машины и механизма в текущем квартале производится расчет сметной цены эксплуатации и ее размещение в ФГИС ЦС, а ее восстановительная стоимость действительна на протяжении года с момента размещения в ФГИС ЦС.

29. Восстановительная стоимость машин и механизмов в базисном уровне цен, используемая при определении сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном уровне, определяется пересчетом текущих отпускных цен либо по информации об отпускных ценах за прошлые периоды (в случае отсутствия информации о текущих отпускных ценах) с применением индекса, рассчитанного по однородным машинам и механизмам.

30. В случае если для машины или механизма не могут быть выделены однородные ресурсы, то восстановительная стоимость таких машин или механизмов в базисном уровне цен определяется с применением к их отпускным ценам индекса-дефлятора Минэкономразвития России. При расчете текущие отпускные цены делятся на индекс-дефлятор Минэкономразвития России, а отпускные цены прошлых периодов умножаются.

31. При определении сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном уровне, включаемых в КСР и образующих в нем с аналогичными машинами и механизмами, имеющими схожие характеристики, параметрические ряды, которые формируются по основным характеристикам однородных машин и механизмов, восстановительная стоимость таких машин и механизмов определяется методами линейной интерполяции и экстраполяции.

32. При определении восстановительной стоимости машин и механизмов в соответствии с пунктом 21 Методики отпускные цены таких машин и механизмов принимаются без привязки к местонахождению юридического лица, зарегистрированного на территории Российской Федерации, и (или) индивидуального предпринимателя, предоставивших информацию о таких отпускных ценах.

33. Аналоги машин и механизмов, используемые для сбора данных об их отпускных ценах, должны быть сопоставимы по основным техническим характеристикам, в том числе являющимся основными для видов работ, в которых применяются данные машины и механизмы.

34. Нормативный срок полезного использования машин и механизмов (H_c) определяется по формуле (5):

(5),

где:

На - амортизационные отчисления на полное восстановление машин и механизмов, приведенные в таблице приложения № 2 к Методике, %;

Т - годовой режим работы машины и механизма (время работы машины и механизма в среднем за год в течение нормативного срока службы), приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год;

К_{тз} - поправочные коэффициенты к годовому режиму работы машины и механизма по температурным зонам, приведенные в таблице 1 Методики и учитывающие температурные зоны, определяемые в соответствии с положениями Методики определения дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 мая 2021 г. № 325/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июля 2021 г., регистрационный № 64411) (далее - Методика № 325/пр).

Таблица 1

Поправочные коэффициенты к годовому режиму работы машины и механизма по температурным зонам (Ктз)

Номер температурной зоны	Поправочный коэффициент к годовому режиму работы машины и механизма
I, II	1,05
IV	0,95
V	0,90
VI	0,85
VII, VIII	0,80

35. При отсутствии в таблице приложения № 3 к Методике необходимой машины и механизма показатель годового режима работы такой машины и механизма "Т" определяется по формуле (6):

(6),

где:

365 - количество дней в году;

52 - количество недель в году;

2 - количество нерабочих дней в неделе;

Кпд - количество праздничных дней (суток) в году, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

Крс - установленная продолжительность рабочей смены, принимаемая в количестве 8 часов;

Кс - коэффициент сменности работы машины и механизма с учетом их дифференциации по данной типоразмерной группе в течение года, исчисляемый как отношение времени эксплуатации машины и механизма в течение дней (суток) в среднем за год, к нормативной продолжительности рабочей смены;

М, Рд, П - количество целодневных перерывов в работе машин и механизмов в течение года, связанных соответственно с природно-климатическими (метеорологическими) условиями производства работ (температурным режимом, ветровыми условиями, осадками, туманом, работой в неотапливаемых помещениях, промерзанием грунта и иными) - (М), ремонтом и техническим обслуживанием машин и механизмов, включая затраты времени в календарных днях на их перевозку от места производства работ до ремонтных баз и обратно к месту производства работ, время пребывания в ремонте - (Рд), перебазировкой машин и механизмов - (П).

Показатели "М", "Рд", "П" определяются на основе среднегодовых статистических данных о продолжительности перерывов в работе машин и механизмов по каждой из перечисленных выше причин (далее - статистические данные о перерывах).

Количество перерывов в работе машины и механизма в течение целого дня по природно-климатическим (метеорологическим) условиям определяется на основе данных региональных органов гидрометеорологической службы.

Количество календарных дней (суток), в течение которых машина или механизм в среднем за год находятся в ремонте или на техническом обслуживании, а также сведения об их перебазировке определяются по данным организаций строймеханизации.

Типовые образцы оформления справочных данных к расчету годового режима работы машин и механизмов, необходимых для включения показателей "М", "Рд" и "П" в расчет годового режима работы машин и механизмов, приведены в приложении № 4 к Методике.

При отсутствии справочных данных к расчету годового режима работы машин и механизмов применяются данные, приведенные в нормативно-технической документации.

36. Для машин и механизмов, не указанных в таблице приложения № 3 к Методике, и по которым

отсутствуют данные, используемые для расчета по формуле (6) пункта 35 Методики, показатель годового режима их работы определяется расчетно-аналитическим методом на основании статистической информации об их применении.

36.1. В случаях, когда в приложении № 2 к Методике отсутствуют показатели амортизационных отчислений на полное восстановление машин и (или) механизмов, такие показатели принимаются в границах установленного срока полезного использования, приведенных в Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 № 1, с учетом информации, приведенной в технической документации по таким машинам и (или) механизмам. (Дополнение пунктом - Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 06.10.2023 № 726/пр)

37. Амортизационные отчисления на полное восстановление для автотранспортных средств (Аас) определяются по формуле (7):

(7),

где:

Вс - восстановительная стоимость машин и механизмов, руб;

Нса - срок использования автотранспортного средства, маш.-ч.

38. Срок использования автотранспортного средства "Нса" определяется по формуле (8):

(8),

где:

Т - годовой режим работы машины и механизма (показатель времени работы машины и механизма в среднем за год в течение нормативного срока службы), приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год;

Ктз - поправочные коэффициенты к годовому режиму работы машины и механизма, приведенные в таблице 1 пункта 34 Методики и учитывающие температурные зоны, определяемые в соответствии с положениями Методики № 325/пр;

На.ас - размер амортизационных отчислений для автотранспортных средств, приведенный в столбце 4 таблицы приложения № 2 к Методике, % на 1000 км годового пробега;

Гп - среднегодовой пробег автотранспортных средств, тысяч километров (далее - тыс. км).

39. Показатель "Гп" включает все виды пробегов автотранспортных средств:

пробег от месторасположения автотранспортной организации к месту первой погрузки в рабочую смену (рабочий день);

пробеги с грузом;

порожние пробеги от места выгрузки к месту погрузки;

пробеги от места последней выгрузки в место расположения автотранспортной организации по окончании смены (работы);

пробеги при маневрировании автотранспортных средств при подаче их под погрузку и при выгрузке.

40. При отсутствии данных о показателях среднегодового пробега автотранспортных средств для автомобилей грузоподъемностью более 2 т, за исключением автотранспортных средств, работающих в карьере, амортизационные отчисления на их полное восстановление определяются в соответствии с пунктом 20 Методики, а усредненное значение показателя "На" устанавливается в размере 18 процентов в год.

41. Затраты на перебазировку автотранспортных средств в сметных ценах на эксплуатацию автотранспортных средств не учитываются.

42. Затраты на выполнение ремонта и ТО определяются с использованием восстановительной стоимости машин и механизмов данной типоразмерной группы по формуле (9):

(9),

где:

Р - затраты на выполнение ремонта и ТО;

Вс - восстановительная стоимость машин и механизмов, руб.;

Нр - норма годовых затрат на выполнение ремонта и ТО, %/год, определяемая по таблице 2 Методики;

Т - годовой режим работы машины и механизма, учитывающий время работы машины и механизма в среднем за год в течение срока службы, приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год.

Таблица 2

Нормы годовых затрат на выполнение ремонта и ТО

№ п/п Наименование машин Для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей,

%/год Для остальной территории Российской Федерации, %/год

1234

1 Автогрейдеры

2519

2 Бульдозеры

3829

3 Краны башенные, краны козловые

1814

4 Краны на автомобильном ходу

2315

5 Краны на гусеничном ходу

2015

6 Краны на пневмоколесном ходу

2015

7 Погрузчики

2620

8 Прицепные машины:

8.1 с двигателями внутреннего сгорания (передвижные компрессоры, передвижные электростанции, водоотливные агрегаты и подобные)

1511

8.2 прицепы на пневмоколесном ходу

7,55,6

9 Ручные машины и приспособления (лебедки, домкраты, опалубка, строительные леса, тали и подобные)

107

10 Самоходные машины с двигателями внутреннего сгорания и (или) с электроприводом (буровая и сваебойная техника, проходческие комбайны, автогудронаторы, автотранспортные средства и подобные)

2015

11 Скреперы

3828,5

12 Стационарные машины с электроприводом (бетоно- и растворосмесители, станции штукатурные, агрегаты окрасочные и подобные)

118,3

13 Экскаваторы

2518,8

14Прочие машины

24,418,2

15Прочие механизмы

2015

42.1. В случаях, когда расход режущего и (или) породоразрушающего инструмента не учтен сметными нормами, затраты на расход режущего и (или) породоразрушающего инструмента определяются в соответствии с таблицей 2 пункта 42 Методики (входят в состав затрат на ремонт и ТО) с учетом положений пункта 42.2 Методики. (Дополнение пунктом - Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 06.10.2023 № 726/пр)

42.2. При наличии технической документации, содержащей данные, позволяющие определить затраты на ремонт и ТО, либо документов, подтверждающих фактические затраты на ремонт и ТО, полученных от юридических лиц, эксплуатирующих машины и механизмы, показатель затрат на ремонт и ТО определяется путем суммирования годовых затрат и приведения их к часовым затратам путем деления суммы годовых затрат на соответствующий годовой режим работы. (Дополнение пунктом - Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 06.10.2023 № 726/пр)

43. При определении нормативного показателя затрат на выполнение ремонта и ТО для машин и механизмов, ввозимых на территорию Российской Федерации, не имеющих отечественного аналога, к показателю "Р", определенному по формуле (9) пункта 42 Методики, применяется коэффициент корректировки годовой нормы затрат на выполнение ремонта и ТО, учитывающий повышенные качественные характеристики машин и механизмов зарубежного производства и более низкую долю затрат на ремонт и ТО относительно восстановительной стоимости, в размере 0,76.

44. Затраты на энергоносители, учитываемые сметными ценами на эксплуатацию машин и механизмов, определяются в натуральных и стоимостных измерителях по следующим основным видам энергоносителей в расчете на 1 маш.-ч:

бензин - кг/маш.-ч и руб./маш.-ч;

дизельное топливо - кг/маш.-ч и руб./маш.-ч;

электроэнергия - кВт/маш.-ч и руб./маш.-ч;

сжатый воздух - м³/маш.-ч и руб./маш.-ч.

45. Затраты на бензин и дизельное топливо для машин (Э) определяются по формуле (10):

$$\text{Э} = \text{Цб(д)} \times \text{Нб(д)} \quad (10),$$

где:

Цб(д) - сметная цена бензина или дизельного топлива, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./кг;

Нб(д) - расход бензина или дизельного топлива при работе машины в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/маш.-ч, определяется по формуле (11):

$$\text{Нб(д)} = \text{Wд} \times \text{Кв} \times (\text{Нх} + (\text{Нн} - \text{Нх}) \times \text{Км}) \quad (11),$$

где:

Wд - мощность двигателя внутреннего сгорания, л.с.;

Кв - коэффициент использования двигателя по времени, принимаемый по таблице 3 Методики;

Км - коэффициент использования двигателя по мощности, принимаемый по таблице 3 Методики;

Нн - удельный расход топлива в зависимости от вида топлива и мощности двигателей внутреннего сгорания, кг/л.с.-ч, принимаемый по таблице 4 пункта 47 Методики;

Нх - удельный расход топлива при холостой работе двигателя, кг/л.с.-ч, принимаемый по таблице 4 Методики.

Таблица 3

Значения коэффициентов "Кв" и "Км" для машин и механизмов с двигателем внутреннего сгорания

№ Наименование машин и механизмов Кв Км

1234

1 Автобетононасосы

0,660,6

2 Автобетоносмесители, автобетоновозы, авторастворовозы

0,30,2

3 Автогидроподъемники

0,10,7

4 Автогрейдеры

0,50,5

5 Агрегаты и аппараты сварочные: с двигателем внутреннего сгорания

0,80,4

6 Асфальтоукладчики

0,780,3

7 Бетононасосы передвижные и стационарные

0,50,5

8 Бульдозеры

0,60,4

9 Бурильно-крановые машины

0,60,4

10 Вибраторы глубинные

0,20,8

11 Вибраторы общего назначения

0,20,9

12 Вибропитатели

0,150,9

13 Виброплиты

0,630,6

14 Вышки телескопические

0,10,7

15 Грейдер-элеваторы

0,850,5

16 Для малярных работ: компрессоры

0,60,4

17 Для малярных работ: станции малярные

0,50,7

18 Канавокопатели плужные и фрезерные, каналоочистители

0,830,5

19 Катки

0,60,5

20 Комплекты машин для облицовки каналов монолитным бетоном глубиной до 1,5 м (включительно)

0,70,6

21 Комплекты машин для облицовки каналов монолитным бетоном глубиной свыше 1,5 м

0,60,6

22 Краны на железнодорожном ходу

0,40,2

23Краны на спецшасси автомобильного типа
0,40,2

24Краны плавучие
0,040,2

25Краны стреловые автомобильные грузоподъемностью до 10 т (включительно)
0,30,2

26Краны стреловые автомобильные грузоподъемностью свыше 10 т
0,30,2

27Краны стреловые гусеничные
0,40,2

28Краны стреловые пневмоколесные
0,40,2

29Машины балластировочные
0,40,3

30Машины бурильные
0,60,4

31Машины грунтосмесительные, автогудронаторы, автобитумовозы
0,50,4

32Машины для очистки и разделки трещин
0,630,5

33Машины для приготовления и распределения шламов, для устранения неровностей
0,630,7

34Машины для устройства полос уширения и укрепления откосов
0,630,4

35Машины для устройства шероховатых поверхностей
0,630,4

36Машины маркировочные, асфальтозагреватели
0,630,3

37Машины трамбующие
0,420,27

38Молоты дизельные, устройства для резки свай, погружатели вибрационные, установки копровые
0,820,3

39Мотовозы нормальной и узкой колеи
0,60,4

40Мотодомкраты
0,40,2

41Нарезчики швов
0,420,3

42Механизированный инструмент для армирования поперечных швов в цементобетонном покрытии
0,60,6

43Плавучие средства (кроме плавучих кранов)
0,60,55

44Планировщики
0,90,4

45Платформы моторные
0,40,15

46Плитоукладчики для облицовки каналов сборным бетоном
0,70,6

47Погрузчики одноковшовые
0,860,3

48Подъемники обыкновенные (мачтовые, скиповые, шахтные)
0,10,7

49Рыхлители на базе трактора
0,70,5

50Скреперы
0,70,5

51Снаряды землесосные производительностью до 50 м3/ч (включительно)
0,790,6

52Снаряды землесосные производительностью свыше 50 м3/ч
0,680,5

53Снегоочистители газоструйные
0,770,85

54Снегоочистители шнекороторные
0,770,6

55Тракторы гусеничные
0,70,35

56Трубоукладчики
0,40,2

57Установки автосмесительные
0,60,6

58Установки передвижные дробильно-сортировочные производительностью до 25 м3/ч (включительно)
0,940,6

59Установки передвижные дробильно-сортировочные производительностью свыше 25 м3/ч
0,940,7

60Фрезы дорожные
0,60,6

61Цементовозы-распределители
0,70,4

62Шпунтовыдергиватели
0,820,3

63Шпунтопогружатели
0,820,7

64Экскаваторы многоковшовые поперечного копания карьерные
0,650,5

65Экскаваторы одноковшовые с ковшом вместимостью до 0,4 м3 (включительно) (1 - 2 - размерные группы)
0,70,3

66Экскаваторы одноковшовые с ковшом вместимостью от 0,4 до 1,0 м3 (включая 1,0 м3) (3 - 4 - размерные группы)
0,70,3

67Экскаваторы роторные (при работе в карьере) с ковшом вместимостью до 100 л (включительно)
0,70,3

68Экскаваторы роторные (при работе в карьере) с ковшом вместимостью до 50 л (включительно)
0,70,3

69Экскаваторы траншейные роторные и цепные

0,70,3

70Электростанции

0,90,5

46. Для машин, наименования которых не указаны в таблице 3 пункта 45 Методики, значения показателей "Кв" и "Км" определяются с учетом функционального назначения машин, приведенных в таблице 3 пункта 45 Методики, либо принимаются усредненные значения показателей $K_v = 0,63$ и $K_m = 0,50$. Для автотранспортных средств значения показателей "Кв" и "Км" принимаются равными 0,3 и 0,2 соответственно.

47. Для машин и механизмов, выполняющих определенные работы и предназначенных для решения конкретного круга задач (далее - узкоспециализированные машины и механизмы), при определении нормы расхода бензина (дизельного топлива), а также при невозможности определения значений показателей "Кв" и "Км" по таблице 3 пункта 45 и пункту 46 Методики, значения данных показателей определяются расчетным путем с учетом технологии проведения работ по статистическим данным, сформированным на основании не менее чем 5 полных циклов использования машины и механизма при выполнении вида работ.

При этом показатель "Кв" определяется как отношение фактической работы машины и механизма по времени на протяжении смены к продолжительности смены, а показатель "Км" - как отношение производительности машины и механизма к установленной в технических руководствах (инструкциях) по эксплуатации машин данной типоразмерной группы.

Таблица 4

Удельный расход топлива в зависимости от вида топлива и мощности двигателей внутреннего сгорания

Wд, л.с.Нн, кг/л.с.-ч.Нх, кг/л.с.-ч.

123

Дизельное топливо

до 150,230,08

до 400,220,08

до 800,210,07

до 1500,200,07

свыше 1500,180,06

Бензин

до 150,340,12

до 400,300,10

до 800,290,10

до 1500,290,09

свыше 1500,290,09

48. В случае если мощность двигателя внутреннего сгорания (Wд) не указана в наименовании машины и механизма в КСР, то она определяется на основании следующих данных:

- а) технических руководств (инструкций) по эксплуатации машин и механизмов данной типоразмерной группы;
- б) данных организаций строймеханизации, установленных на основании фактических замеров;
- в) рекомендаций, приводимых в нормативно-технической документации.

49. Показатель мощности двигателя внутреннего сгорания машины или механизма (Wд) усредняется по данным не менее двух аналогов, за исключением случая, когда аналоги машины или механизма отсутствуют. В случае, когда рабочее оборудование машины или механизма использует отдельный двигатель, в расчете используются его параметры, в том числе вид энергоносителя.

50. Затраты, связанные с повышенным расходом бензина или дизельного топлива при работе машины и механизма в зимнее время, учитываются нормативами дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время в соответствии с Методикой № 325/пр.

51. Для узкоспециализированных машин и механизмов показатель расход топлива определяется с учетом информации из следующих источников:

- а) инструкций (паспортов) по эксплуатации машин данной типоразмерной группы;
- б) данных подразделений строймеханизации, полученных на основании фактических замеров расхода топлива таких машин и механизмов;
- в) информации, приводимой в нормативно-технической документации;
- г) информации, предоставленной поставщиками и (или) производителями узкоспециализированных машин и механизмов.

Расход топлива рассчитывается с учетом режима работы двигателя машины и механизма по времени и по нагрузке.

52. При отсутствии данных в ФГИС ЦС цены бензина или дизельного топлива в текущем уровне цен определяются по результатам конъюнктурного анализа, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

При расчете расхода топлива плотность бензина принимается равной 0,75 кг/л, плотность дизельного топлива принимается равной 0,85 кг/л.

53. Для машин и механизмов с электроприводом затраты на электроэнергию (Ээ) определяются по формуле (12):

$$\text{Ээ} = \text{Цэ} \times (1,1 \times W_d \times K_v \times K_m) \quad (12),$$

где:

Цэ - сметная цена электроэнергии, руб./кВт·ч;

1,1 - коэффициент, учитывающий пусковой момент электродвигателя машины;

W_д - мощность электродвигателя, кВт/ч;

K_в - коэффициент, отражающий отношение времени фактической работы электродвигателей в смену к продолжительности рабочей смены, определяется по таблице 5 Методики;

K_м - коэффициент, отражающий отношение используемой мощности к суммарной паспортной мощности электродвигателей, определяется по таблице 5 Методики.

Таблица 5

Значения коэффициентов "K_в" и "K_м" для машин и механизмов с электродвигателем

№ Наименование машин и механизмов K_в K_м

1 2 3 4

1 Агрегаты и аппараты сварочные с электродвигателем

0,50,4

2 Бетоносмесители циклического действия стационарные производительностью до 500 л (включительно)

0,750,4

3 Бетоносмесители циклического действия передвижные производительностью до 500 л (включительно)

0,60,5

4 Бетоносмесители циклического действия стационарные производительностью свыше 500 л

0,750,5

5 Бетоносмесители циклического действия передвижные производительностью свыше 500 л

0,70,5

6 Виброформы для бетонирования каналов

0,70,6	
7Грохоты, питатели, транспортеры (конвейеры)	
0,60,5	
8Мешалки с насосом для малярных работ	
0,30,7	
9Смесители для малярных работ	
0,60,7	
10Станции, агрегаты, растворосмесители, растворонасосы для штукатурных работ производительностью до 2 м3/ч	
0,40,5	
11Станции, агрегаты, растворосмесители, растворонасосы для штукатурных работ производительностью свыше 2 м3/ч	
0,30,5	
12Дозаторы непрерывного действия и циклические	
0,90,5	
13Дробилки стационарные	
0,860,6	
14Краны башенные грузоподъемностью на максимальном вылете свыше 5 т	
0,10,4	
15Краны башенные грузоподъемностью на максимальном вылете до 3 т (включительно)	
0,120,6	
16Краны башенные грузоподъемностью на максимальном вылете до 5 т (включительно)	
0,10,5	
17Краны переносные грузоподъемностью: до 1 т (типа ДИП, Пионер и другие)	
0,110,45	
18Краны портално-стреловые	
0,080,65	
19Лебедки электрические	
0,080,4	
20Растворосмесители передвижные	
0,20,4	
21Растворосмесители стационарные	
0,70,4	
22Тоннелепроходческие комплексы и комбайны	
10,8	
23Шпалозабойники электрические	
0,40,6	
24Станции холодильные и замораживающие	
0,90,85	
(Дополнение пунктом - Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 06.10.2023 № 726/пр)	

54. Для машин и механизмов, наименования которых не указаны в таблице 5 Методики, значения показателей "Кв" и "Км" определяются с учетом схожего функционального назначения машин и механизмов, приведенных в таблице 5 пункта 53 Методики либо принимаются усредненные значения - "Кв" = 0,6 и "Км" = 0,5.

55. Для узкоспециализированных машин и механизмов при определении нормы расхода электроэнергии при невозможности определения значений показателей "Кв" и "Км" по таблице 5 пункта 53 Методики значения данных показателей определяются расчетным путем с учетом данных,

сформированных на основании не менее чем 5 полных циклов использования машины и механизма при выполнении конкретного вида работ. При этом показатель "Кв" определяется как отношение фактической работы машины и механизма на протяжении смены к продолжительности смены, а показатель "Км" - как отношение производительности машины и механизма к нормативной работе (установленной в технических руководствах (инструкциях) по эксплуатации машин данной типоразмерной группы).

56. В случае если мощность электродвигателя (Wд) не указана в наименовании машины и механизма в КСР, то она определяется на основании:

- а) технических руководств (инструкций) по эксплуатации машин данной типоразмерной группы;
- б) данных организаций строймеханизации, установленных на основании фактических замеров мощности такой машины или механизма;
- в) рекомендаций, приводимых в нормативно-технической документации.

В случае наличия информации по мощности электродвигателя нескольких машин и механизмов, аналогичных по техническим характеристикам, мощность электродвигателей таких машин и механизмов допускается усреднять по имеющимся данным.

В том случае, когда в качестве оборудования машины и механизма используется для работы отдельный двигатель, необходимо в расчет принимать его параметры, в том числе вид энергоносителя.

57. Сметная цена электроэнергии (Цэ) размещается в ФГИС ЦС. При отсутствии в ФГИС ЦС данных о сметной цене электроэнергии ее стоимость в текущем уровне цен определяется по результатам конъюнктурного анализа текущих тарифов на электроэнергию, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

58. В случае, когда машина или механизм имеет несколько двигателей, общие затраты на энергоносители определяются суммарно по всем двигателям данной машины или механизма с учетом очередности их включения в работу на основании циклограммы работы таких машин или механизмов.

59. Затраты на сжатый воздух (Эв) в стоимость эксплуатации механизмов включаются в тех случаях, когда такие механизмы работают от стационарной компрессорной установки и определяются по формуле 13:

$$\text{Эв} = \text{Нв} \times \text{Цв} \quad (13),$$

где:

Нв - расход сжатого воздуха, м³/маш.-ч;

Цв - сметная цена на сжатый воздух, руб./м³, рассчитываемая по формуле 14:

$$(14),$$

где:

Смаш.к - сметная цена на эксплуатацию компрессорных установок высокой производительности от 30 м³/мин, руб./маш.-ч;

Зк - оплата труда машинистов, задействованных на эксплуатации компрессорных установок, производительностью от 30 м³/мин, руб./маш.-ч;

Нк - производительность компрессорных установок, м³/мин;

0,6 - коэффициент работы по времени компрессорных установок;

60 - количество минут в 1 (одном) часе;

n - количество показателей.

60. Затраты на смазочные материалы для машин, работающих на бензине (Сб), определяются по формуле (15):

$$\text{Сб} = (0,035 \times \text{Цмм} + 0,004 \times \text{Цпс} + 0,015 \times \text{Цтм}) \times \text{Нб} \quad (15),$$

где:

0,035; 0,004; 0,015 - коэффициенты, учитывающие расход смазочных материалов данного вида: моторного масла (мм), пластичных смазок (пс) и трансмиссионного масла (тм);

Цмм, Цпс, Цтм - сметные цены, соответственно, на моторные масла, пластичные смазки и трансмиссионные масла, размещенные в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./кг. При отсутствии в ФГИС ЦС данных о сметных ценах на моторные масла, пластичные смазки и трансмиссионные масла такие сметные цены в текущем уровне цен определяются по результатам конъюнктурного анализа, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

Затраты на смазочные материалы для машин, работающих на дизельном топливе (Сд), определяются по формуле (16):

$$Сд = (0,044 \times Цмм + 0,004 \times Цпс + 0,015 \times Цтм) \times Нд \text{ (16),}$$

где:

0,044; 0,004; 0,015 - коэффициенты, учитывающие расход смазочных материалов определенного вида: моторного масла (мм), пластичных смазок (пс) и трансмиссионного масла (тм);

Цмм, Цпс, Цтм - сметные цены соответственно на моторные масла, пластичные смазки и трансмиссионные масла, размещенные в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./кг. При отсутствии в ФГИС ЦС данных о сметных ценах на моторные масла, пластичные смазки и трансмиссионные масла их цены в текущем уровне цен определяются по результатам конъюнктурного анализа, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

В случае, если техническим руководством (инструкцией) по эксплуатации машины не предусмотрено использование данного вида смазочного материала, то затраты по соответствующему виду смазочного материала не учитываются.

61. Затраты на смазочные материалы для машин с электроприводом (Сэ) определяются по формуле (17):

$$Сэ = Ээ \times 0,02 \text{ (17),}$$

где:

Ээ - затраты на электроэнергию, определяемую по формуле (12) пункта 53 Методики, руб./маш.-ч; 0,02 - коэффициент, учитывающий расход смазочных материалов.

62. Затраты на смазочные материалы для машин с пневмоприводом (Сп) определяются по формуле (18):

$$Сп = Эв \times 0,02 \text{ (18),}$$

где:

Эв - затраты на сжатый воздух, определяемый по формуле (13) пункта 59 Методики, руб./маш.-ч; 0,02 - коэффициент, учитывающий расход смазочных материалов.

63. При определении сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, работающих от стационарной компрессорной установки, рассчитанной на подачу сжатого воздуха сразу на несколько механизмов, затраты на смазочные материалы не учитываются ввиду их незначительного размера в постатейной структуре сметной стоимости эксплуатации такой установки.

64. Затраты на гидравлическую (рабочую) жидкость (Г) определяются по формуле (19):

(19),

где:

О - вместимость гидравлической системы машин данной типоразмерной группы, л.

Вместимость гидравлической системы машин определяется на основании технических руководств (инструкций) по эксплуатации машин данной типоразмерной группы, данных организаций строймеханизации, установленных на основании фактических замеров, рекомендаций, приводимых в нормативно-технической документации;

Дг - плотность гидравлической жидкости, принимаемая в размере 0,87 кг/л;

Кд - коэффициент пополнения гидравлической жидкости, учитывающий ее самопроизвольные утечки при работе машин, принимаемый в размере 1,5 (полтора);

Пг - периодичность полной замены гидравлической жидкости по всей гидравлической системе машины для машин данной типоразмерной группы, равная 2 (двум) переходам в течение года с летнего сорта гидравлической жидкости на зимний сорт и с зимнего сорта гидравлической жидкости на летний сорт;

Т - годовой режим работы машин и механизмов, приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год;

Цг - сметная цена гидравлической жидкости, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./кг. При отсутствии в ФГИС ЦС данных о сметной цене гидравлической жидкости ее цена в текущем уровне цен определяется по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

65. Затраты на гидравлическую жидкость (Г) определяются по формуле (20):

$$Г = Нг \times Цг \text{ (20),}$$

где:

Нг - норма расхода гидравлической жидкости при работе машины в технологическом режиме в летнее и зимнее время, устанавливаемая на основании технических руководств (инструкций) по эксплуатации машин данной типоразмерной группы, данных организаций строймеханизации, установленных на основании фактических замеров, рекомендаций, приводимых в нормативно-технической документации, кг/маш.-ч;

Цг - сметная цена гидравлической жидкости, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./кг. При отсутствии в ФГИС ЦС данных о сметной цене гидравлической жидкости ее цена в текущем уровне цен определяется по результатам конъюнктурного анализа текущих цен, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

66. При разработке сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, включенных в перечень машин и механизмов, затраты на перебазировку которых учтены в составе сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, приведенный в таблице приложения № 6 к Методике затраты на перебазировку таких машин и механизмов определяются с учетом следующих вариантов перемещения:

а) перебазировка машины своим ходом (краны на автомобильном ходу, автогудронаторы, автобетоносмесители и аналогичные);

б) перебазировка машины на буксире (экскаваторы на пневмоколесном ходу, краны на пневмоколесном ходу, прицепные машины и аналогичные);

в) перебазировка машины на прицепах (полуприцепах и аналогичные) без предварительного демонтажа перебазируемой машины на отдельные конструкции и комплектующие узлы, и последующего ее монтажа на строительной площадке (бульдозеры, катки дорожные аналогичные);

г) перебазировка машины на прицепах (полуприцепах и тому подобное) с предварительным демонтажем машины с последующим монтажом и проведением пусконаладочных работ на строительной площадке (башенные краны).

67. Затраты на перебазировку машин своим ходом (краны на автомобильном ходу, автогудронаторы, автобетоносмесители и аналогичные) (Пс) определяются по формуле (21):

(21),

где:

Зп - часовая оплата труда машиниста машины, подлежащей перебазировке, руб./маш.-ч;

С - затраты на смазочные материалы, руб./ч;

В - среднегодовые затраты времени на одну перебазировку машины, маш.-ч. Для некоторых видов машин (например, кранов на автомобильном ходу), которые перемещаются своим ходом, эти затраты ограничиваются одними сутками;

Т - годовой режим работы машин и механизмов, приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год;

Этр - затраты на энергоноситель при работе машины, подлежащей перебазировке своим ходом, в транспортном режиме, руб./маш.-ч., определяемые по формуле (22):

(22),

где:

Гп - пробег от месторасположения организации строймеханизации к месту производства работ (внутриплощадочные пробеги, пробег от места производства работ в месторасположение организации строймеханизации), км/год;

Сп - скорость машины или механизма, принимаемая для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей равной 37 км/ч, для остальной территории Российской Федерации - 49 км/ч. При перемещении по автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях при минусовой температуре (автозимник), скорость принимается равной 28 км/ч;

Нб(д) - расход бензина (дизельного топлива) при работе машины в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/маш.-ч, определяемый в соответствии с пунктом 45 Методики;

Т - годовой режим работы машин и механизмов, приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год;

Цб(д) - сметная цена бензина или дизельного топлива, размещенная в ФГИС ЦС, для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./кг.

68. Для специализированных машин, на шасси которых установлены емкости для перемещения материала, используемого при производстве строительных работ (автогудронаторы, автобетоносмесители и аналогичное), показатель "Тп" определяется с учетом одной поездки машины. При этом среднегодовое время работы данной машины за одну поездку ограничивается как вместимостью рабочего бункера машины, так и ее производительностью.

69. Перебазировка машин на буксире (например, экскаваторов на пневмокошечном ходу, кранов на пневмокошечном ходу, прицепные машины и аналогичные) осуществляется с использованием автомобильного тягача (либо при транспортировке по железной дороге путевых и других машин, локомотива) и, в случае необходимости, машины прикрытия.

70. Затраты на перебазировку машин на буксире (Пб) определяются по формуле (23):

(23),

где:

Рт - сметная цена на эксплуатацию тягача (локомотива), используемого при перебазировке машины данного вида и данной типоразмерной группы, с учетом оплаты труда машиниста, руб./маш.-ч;

Рмс - сметная цена на эксплуатацию машины прикрытия, используемой при перебазировке машины данного вида и данной типоразмерной группы, с учетом оплаты труда машиниста, руб./маш.-ч;

Зп - часовая оплата труда машиниста машины, подлежащей перебазировке, руб./маш.-ч;
В - среднегодовые затраты времени на одну перебазировку машины, маш.-ч;
Т - годовой режим работы машин и механизмов, приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год;

Кпер - количество перебазировок машин данного вида и данной типоразмерной группы в год, устанавливаемое как среднегодовое значение на основании статистических данных по типоразмерной группе машин, перебазировка/год.

При перебазировке машин на буксире среднегодовые затраты времени на перебазировку (В) учитывают общее время пробега тягача и машины прикрытия, связанных с перебазировкой машины данного вида и типоразмерной группы, а также время их нахождения на исходном и конечном пунктах доставки перебазированной машины. Общее время пробега указанных машин учитывает пробеги как в направлении к месту нахождения машины, подлежащей перебазировке, так и обратный пробег этих машин к месту их дислокации.

71. Перебазировка строительных машин (бульдозеры, катки дорожные и тому подобное) на прицепе без предварительного демонтажа машин на конструктивные части и комплектующие узлы и последующего их монтажа на строительной площадке с погрузкой машин на прицеп своим ходом или с помощью лебедки (или иного приспособления, оборудованного на прицепе) осуществляется с использованием прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза и тому подобное), автомобильного тягача, машины прикрытия (в случае необходимости).

72. Затраты на перебазировку машин в соответствии с пунктом 71 Методики (Ппр) определяются по формуле (24):

(24),

где:

Рт - сметная цена на эксплуатацию тягача (локомотива), используемого при перебазировке машины данного вида и данной типоразмерной группы, с учетом оплаты труда машиниста, руб./маш.-ч;

Рмс - сметная цена на эксплуатацию машины прикрытия, используемой при перебазировке машины данного вида и данной типоразмерной группы, с учетом оплаты труда машиниста, руб./маш.-ч;

Рпр - сметная цена на эксплуатацию прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза и тому подобное), используемого при перебазировке машины данного вида и типоразмерной группы, руб./маш.-ч;

Зп - часовая оплата труда машиниста машины, подлежащей перебазировке, руб./маш.-ч;

В - среднегодовые затраты времени на одну перебазировку машины, маш.-ч;

Т - годовой режим работы машин и механизмов, приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год.

При перебазировке машин в соответствии с пунктом 71 Методики среднегодовые затраты времени на одну перебазировку машины (В) учитывают общее время пробега тягача, машины прикрытия (при наличии) и прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза и тому подобное), связанные с перебазировкой машины данного вида и типоразмерной группы, а также время их нахождения на исходном и конечном пунктах доставки перебазированной машины. Общее время пробега указанных машин учитывает пробеги в направлении к месту нахождения машины, подлежащей перебазировке, и обратный пробег этих машин к месту их дислокации.

Среднегодовые затраты времени на одну перебазировку машины (В) при данном варианте перебазировки машин включают также время погрузки машины на прицеп и время выгрузки машины с прицепа.

73. Перебазировка строительных машин (краны башенные, краны на гусеничном ходу и аналогичное) на прицепе (прицепах) с ее демонтажем (разборкой на конструктивные части и комплектующие узлы) и последующим монтажом на строительной площадке и проведением сопутствующих пусконаладочных работ с погрузкой конструктивных частей машин на прицеп (прицепы) с

применением грузоподъемного оборудования осуществляется с использованием кранов соответствующих видов и соответствующих типоразмерных групп, тягачей, прицепов (полуприцепов, прицепов-тяжеловозов и аналогичное), машины прикрытия (при наличии). Затраты на перебазировку по данному варианту включают затраты труда рабочих и затраты времени эксплуатации машин на работах по демонтажу машины, по ее перевозке, по ее монтажу на строительной площадке, а также затраты времени на пробеги машин, обеспечивающие перебазировку: из месторасположения организации строймеханизации (гаража) к месту производства работ по перебазировке, а также их обратные пробеги от места производства работ в месторасположение организации строймеханизации (гаража).

К оплате труда рабочих, дополнительно привлекаемых для выполнения работ по перебазировке машины данного вида и типоразмерной группы, начисляются накладные расходы и сметная прибыль в размере, установленном сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, для работ по перевозке строительных грузов автомобильным транспортом и на погрузочно-разгрузочные работы.

74. Затраты на перебазировку машин в соответствии с пунктом 73 Методики (Пк) определяются по формуле (25):

(25),

где:

Рт - сметная цена на эксплуатацию тягача (локомотива), используемого при перебазировке машины данного вида и данной типоразмерной группы, с учетом оплаты труда машиниста, руб./маш.-ч;

Рмс - сметная цена на эксплуатацию машины прикрытия, используемой при перебазировке машины данного вида и данной типоразмерной группы, с учетом оплаты труда машиниста, руб./маш.-ч;

Рпр - сметная цена на эксплуатацию прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза и тому подобное), используемого при перебазировке машины данного вида и типоразмерной группы, руб./маш.-ч;

Вт - время эксплуатации транспортных средств, обеспечивающих перебазировку строительной машины, отражающее затраты времени на погрузку, перемещение и выгрузку машины, маш.-ч;

Рк - сметная цена на эксплуатацию крана данного вида и типоразмерной группы, используемого на работах по перебазировке машины данного вида и данной типоразмерной группы, руб./маш.-ч, с учетом накладных расходов и сметной прибыли, рассчитанных с применением к оплате труда машиниста, управляющего краном, нормативов накладных расходов и сметной прибыли в размере, установленном сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, для работ на погрузочно-разгрузочные работы;

Вк - время эксплуатации крана в процессе демонтажа, перевозки и монтажа перебазированной машины, маш.-ч;

Зп - часовая оплата труда машиниста машины, подлежащей перебазировке, руб./маш.-ч;

Вр - календарное время работы машиниста, управляющего машиной, подлежащей перебазировке, маш.-ч;

Здр - оплата труда рабочего (звена рабочих), дополнительно привлекаемых для выполнения работ по перебазировке машины данного вида и типоразмерной группы, подлежащей перебазировке, руб./маш.-ч;

Вдр - календарное время работы рабочего (звена рабочих), дополнительно привлекаемого для выполнения работ по перебазировке машины данного вида и типоразмерной группы, маш.-ч;

Т - годовой режим работы машин и механизмов, приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год.

Оформление справочных данных к расчету затрат на перебазировку строительных машин осуществляется по рекомендуемому образцу, приведенному в приложении № 5 к Методике.

75. В тех случаях, когда на работах по перебазировке машин одновременно задействовано не одно, а

несколько автотранспортных средств одного и того же вида и одной типоразмерной группы, в числитель формулы (25) пункта 74 Методики включаются затраты на использование дополнительных автотранспортных средств (дополнительные значения показателей "Рт", "Рмс", "Рпр", "Вт").

Для приставных башенных кранов затраты на монтаж и демонтаж инвентарных креплений крана к возводимым конструкциям здания (сооружения) учитываются в составе статьи "перевозка машин".

76. Расчет затрат на перевозку машин производится на основе технологических карт на их транспортировку, монтаж и демонтаж. При отсутствии технологических карт используются схемы погрузки, выгрузки, транспортирования, монтажа и демонтажа машин, приводимые в паспортах машин, технических руководствах (инструкциях) по их эксплуатации. Калькуляции затрат на перечисленные виды работ составляются с применением действующих производственных норм затрат труда и машинного времени:

а) при этом если в производственных нормах отсутствуют прямые нормы затрат времени на машины, то это время вычисляется путем деления общего показателя затрат времени рабочих на количество человек в звене рабочих;

б) в случае отсутствия данных, необходимых для расчета стоимости перевозки в соответствии с пунктами 67 - 75, показатель затрат на перевозку машин (П) определяется на основании суммы затрат по формуле (26):

$$П = (Асм + Р + Э + С + Г) \times Кп \text{ (26),}$$

где:

Асм - амортизационные отчисления на полное восстановление машин и механизмов (отчисления части стоимости машины и механизма для возмещения их износа), руб./маш.-ч;

Р - затраты на выполнение текущего и капитального ремонта, технического обслуживания, диагностирования машин и механизмов, на замену быстроизнашивающихся частей, руб./маш.-ч;

Э - затраты на энергоносители, руб./маш.-ч;

С - затраты на смазочные материалы, руб./маш.-ч;

Г - затраты на гидравлическую жидкость, руб./маш.-ч;

Кп - коэффициент, учитывающий долю затрат на перевозку машин и механизмов, определяемый для каждой типоразмерной группы, учтенной КСР.

Коэффициенты "Кп" приведены в таблице приложения № 6 к Методике.

77. Затраты на перевозку машин и механизмов, перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике, а также затраты на передислокацию машин и механизмов при вахтовом методе производства работ учитываются в сметной документации и рассчитываются по транспортным схемам, утвержденным в составе проекта организации строительства (далее - ПОС) в зависимости от способа их перемещения, в том числе:

а) затраты на передислокацию своим ходом машин, перечень которых приведен в приложении № к 6 Методике и для которых стоимость перевозки учтена в стоимости их эксплуатации (Пср1), определяются по формуле (27):

(27),

где:

Зп - часовая оплата труда машиниста машины, подлежащей перевозке, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./ч;

Нб(д) - расход бензина или дизельного топлива при работе машины в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/ч, определяемый в соответствии с пунктом 45

Методики, кг/ч. При определении данного показателя значения коэффициентов "Кв" и "Км" принимаются по аналогии с автотранспортными средствами;

Цб(д) - сметная цена бензина или дизельного топлива, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./кг;

С - затраты на смазочные материалы, определяемые в соответствии с пунктами 60 - 62 Методики, руб./ч;

Лп1 - расстояние, на которое передислоцируется машина, определяется для расчета затрат на передислокацию машин и механизмов при вахтовом методе производства работ - от одного из следующих ближайших объектов транспортной инфраструктуры по наиболее экономичному варианту до строительной площадки или границы полосы отвода линейного объекта:

морской, речной порт, являющийся транспортным узлом (порт и грузовая железнодорожная станция);

грузовая железнодорожная станция;

места пересечений автозимников с автомобильными дорогами, которые сообщаются с сетью автомобильных дорог федерального значения.

В случае если в ПОС предусмотрена передислокация машин обратно (до одного из указанных мест от которых, согласно ПОС, машина или механизм передислоцируется до строительной площадки или границы полосы отвода линейного объекта), то расстояние передислокации учитывается дважды;

Сп - скорость машины и механизма, принимаемая для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей равной 37 км/ч, для остальной территории Российской Федерации - 49 км/ч. При перемещении по автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях при минусовой температуре (автозимник), скорость принимается равной 28 км/ч;

б) затраты на перебазировку своим ходом машин, перечень которых приведен в приложении № 1 к Методике (Пср2) определяются по формуле (28):

(28),

где:

Рм - сметная цена на эксплуатацию машины перебазировка которой осуществляется своим ходом, с учетом оплаты труда машиниста, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации);

Лп2 - расстояние, на которое перебазировается машина, определяется для расчета затрат на перебазировку:

- от месторасположения организации строймеханизации к месту производства работ и обратно;

- от пункта (пунктов) сбора до строительной площадки или границы полосы отвода линейного объекта и обратно при вахтовом методе производства работ.

Если подрядная организация определена в качестве единственного поставщика (исполнителя), то пункт (пункты) сбора соответствует месту постоянного базирования такой подрядной организации;

Сп - скорость машины и механизма, принимаемая для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей равной 37 км/ч, для остальной территории Российской Федерации - 49 км/ч. При перемещении по автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях при минусовой температуре (автозимник), скорость принимается равной 28 км/ч;

в) затраты на перебазировку (передислокацию) машин на буксире (Пбр) (экскаваторы на пневмоколесном ходу, краны на пневмоколесном ходу, прицепные машины и аналогичные) определяются по формуле (29):

(29),

где:

Рт - сметная цена на эксплуатацию тягача (локомотива), используемого при перебазировке машины данного вида и данной типоразмерной группы, с учетом оплаты труда машиниста, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), а также с учетом накладных расходов и сметной прибыли, рассчитанных с применением к оплате труда машиниста, управляющего тягачом (локомотивом), нормативов накладных расходов и сметной прибыли в размере, установленном сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, для перевозок строительных грузов автомобильным транспортом, руб./маш.-ч;

Зп - часовая оплата труда машиниста машины, подлежащей перебазировке, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./ч;

С - затраты на смазочные материалы, определяемые в соответствии с пунктом 61 Методики, руб./ч;

Лп - расстояние на которое перебазировается (передислоцируется) машина, км, определяется следующим образом:

в1) для расчета затрат на перебазировку машин и механизмов, перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике - от месторасположения организации строймеханизации к месту производства работ (внутриплощадочные пробеги, пробег от места производства работ в месторасположение организации строймеханизации);

в2) для расчета затрат на перебазировку машин и механизмов, перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике, при вахтовом методе производства работ - от пункта (пунктов) сбора до строительной площадки или границы полосы отвода линейного объекта и обратно. Если подрядная организация определена в качестве единственного поставщика (исполнителя), то пункт (пункты) сбора соответствует(-ют) месту постоянного базирования такой подрядной организации;

в3) для расчета затрат на передислокацию машин и механизмов при вахтовом методе производства работ - от одного из следующих ближайших объектов транспортной инфраструктуры по наиболее экономичному варианту до строительной площадки или границы полосы отвода линейного объекта и обратно:

морской, речной порт, являющийся транспортным узлом (порт и грузовая железнодорожная станция);

грузовая железнодорожная станция;

места пересечений автозимников с автомобильными дорогами, которые сообщаются с сетью автомобильных дорог федерального значения;

Сп - скорость машины и механизма, принимаемая для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей равной 37 км/ч, для остальной территории Российской Федерации - 49 км/ч. При перемещении по автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях при минусовой температуре (автозимник), скорость принимается равной 28 км/ч;

Цмс - цена услуг по предоставлению машины прикрытия при перевозке тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза (в том числе машин и механизмов), определяемая по данным конъюнктурного анализа, руб.;

г) затраты на перебазировку (передислокацию) машин и механизмов на прицепах (полуприцепах и тому подобное) без предварительного демонтажа перебазированной машины на отдельные конструктивные части и комплектующие узлы (Птр) и последующего ее монтажа на строительной площадке, с погрузкой машин и механизмов на прицеп своим ходом или с помощью лебедки (или иного приспособления, оборудованного на прицепе), определяются по формуле (30):

(30),

где:

Рт - сметная цена на эксплуатацию тягача (локомотива), используемого при перебазировке машины данного вида и данной типоразмерной группы, с учетом оплаты труда машиниста, размещенная в

ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), а также с учетом накладных расходов и сметной прибыли, рассчитанных с применением к оплате труда машиниста, управляющего тягачом (локомотивом), нормативов накладных расходов и сметной прибыли в размере, установленном сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, для перевозок строительных грузов автомобильным транспортом, руб./маш.-ч;

Рпр - сметная цена на эксплуатацию прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза и тому подобное), используемого при перебазировке машины данного вида и типоразмерной группы, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./маш.-ч;

Зп - часовая оплата труда машиниста машины, подлежащей перебазировке, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./ч;

С - затраты на смазочные материалы, определяемые в соответствии с пунктом 61 Методики, руб./ч;

Лп - расстояние, на которое перебазировается (передислоцируется) машина, км, определяется следующим образом:

г1) для расчета затрат на перебазировку машин и механизмов, перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике - от месторасположения организации строймеханизации к месту производства работ (внутриплощадочные пробеги, пробег от места производства работ в месторасположение организации строймеханизации);

г2) для расчета затрат на перебазировку машин и механизмов, перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике, при вахтовом методе производства работ - от пункта (пунктов) сбора до строительной площадки или границы полосы отвода линейного объекта и обратно. Если подрядная организация определена в качестве единственного поставщика (исполнителя), то пункт (пункты) сбора соответствует(-ют) месту постоянного базирования такой подрядной организации;

г3) для расчета затрат на передислокацию машин и механизмов при вахтовом методе производства работ - от одного из следующих ближайших объектов транспортной инфраструктуры по наиболее экономичному варианту до строительной площадки или границы полосы отвода линейного объекта и обратно:

морской, речной порт, являющийся транспортным узлом (порт и грузовая железнодорожная станция);

грузовая железнодорожная станция;

места сообщения автозимников с автомобильными дорогами, которые сообщаются с сетью автомобильных дорог федерального значения;

Сп - скорость машины (механизма), принимаемая для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей равной 37 км/ч, для остальной территории Российской Федерации - 49 км/ч. При перемещении по автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях при минусовой температуре (автозимник), скорость принимается равной 28 км/ч;

Вп - время простоя под погрузкой и выгрузкой, определяемое в соответствии со сроками погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства, установленные Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 52, ст. 8877; 2021, № 49, ст. 8302) (далее - Правила № 2200), ч;

Цмс - цена услуг по предоставлению машины прикрытия при перевозке тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза (в том числе машин и механизмов), определяемая по данным конъюнктурного анализа, руб.;

В случае, если погрузка машин или механизмов на прицеп осуществляется с использованием крана, то к показателю (Птр) добавляются затраты на эксплуатацию такого крана определяемые как произведение показателей (Рк) и (Вп), обозначение которых приведено в расшифровке показателей

к формуле 31.

д) затраты на перебазировку (передислокацию) машин и механизмов на прицепах (полуприцепах и тому подобное) с предварительным демонтажем машин и механизмов с погрузкой конструктивных частей машин на прицеп (прицепы), осуществляемую с применением грузоподъемного оборудования определяются по формуле (31):

(31),

где:

Рт - сметная цена на эксплуатацию тягача (локомотива), используемого при перебазировке машины данного вида и данной типоразмерной группы, с учетом оплаты труда машиниста, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), а также с учетом накладных расходов и сметной прибыли, рассчитанных с применением к оплате труда машиниста, управляющего тягачом (локомотивом), нормативов накладных расходов и сметной прибыли в размере, установленном сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, для перевозок строительных грузов автомобильным транспортом, руб./маш.-ч;

Рпр - сметная цена на эксплуатацию прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза и тому подобное), используемого при перебазировке машины данного вида и типоразмерной группы, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./маш.-ч;

Зп - часовая оплата труда машиниста машины, подлежащей перебазировке, размещенная в ФГИС ЦС для соответствующего субъекта Российской Федерации (ценовой зоны субъекта Российской Федерации), руб./ч;

С - затраты на смазочные материалы, определяемые в соответствии с пунктом 61 Методики, руб./ч;

Лп - расстояние, на которое перебазировается (передислоцируется) машина, км, определяется следующим образом:

д1) для расчета затрат на перебазировку машин и механизмов, перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике - от месторасположения организации строймеханизации к месту производства работ (внутриплощадочные пробеги, пробег от места производства работ в месторасположение организации строймеханизации);

д2) для расчета затрат на перебазировку машин и механизмов, перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике, при вахтовом методе производства работ - от пункта (пунктов) сбора до строительной площадки или границы полосы отвода линейного объекта и обратно. Если подрядная организация определена в качестве единственного поставщика (исполнителя), то пункт (пункты) сбора соответствует(-ют) месту постоянного базирования такой подрядной организации;

д3) для расчета затрат на передислокацию машин и механизмов при вахтовом методе производства работ - от одного из следующих ближайших объектов транспортной инфраструктуры по наиболее экономичному варианту до строительной площадки или границы полосы отвода линейного объекта и обратно:

морской, речной порт, являющийся транспортным узлом (порт и грузовая железнодорожная станция);

грузовая железнодорожная станция;

места сопряжения автозимников с автомобильными дорогами, которые сопрягаются (или сообщаются) с сетью автомобильных дорог федерального значения;

Сп - скорость машины и механизма, принимаемая для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей равной 37 км/ч, для остальной территории Российской Федерации - 49 км/ч. При перемещении по автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях при минусовой температуре (автозимник), скорость принимается равной 28 км/ч;

Вп - время простоя под погрузкой и выгрузкой, определяемое в соответствии со сроками погрузки и

выгрузки грузов в транспортные средства, установленные Правилами № 2200, ч;

Рк - сметная цена на эксплуатацию крана данного вида и типоразмерной группы, используемого на работах по перебазировке машины данного вида и данной типоразмерной группы (с учетом оплаты труда машиниста), накладных расходов и сметной прибыли, рассчитанных с применением к оплате труда машиниста, управляющего краном, нормативов накладных расходов и сметной прибыли в размере, установленном сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, для погрузочно-разгрузочных работ, руб./маш.-ч;

Здр - оплата труда рабочего (звена рабочих), дополнительно привлекаемых для выполнения работ по перебазировке машины данного вида и типоразмерной группы, подлежащей перебазировке, руб./ч. Учитывается при условии обоснования в ПОС необходимости привлечения дополнительных рабочих;

Вдр - время работы рабочего (звена рабочих), дополнительно привлекаемого для выполнения работ по перебазировке машины данного вида и типоразмерной группы, ч. Данное время должно быть обосновано расчетом в составе ПОС и не может превышать показатель "Вп". Учитывается при условии обоснования в ПОС необходимости привлечения дополнительных рабочих;

Цмс - цена услуг по предоставлению машины прикрытия при перевозке тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза (в том числе машин и механизмов), определяемая по данным конъюнктурного анализа, руб.;

Цд - стоимость работ по демонтажу машин и механизмов, руб;

Цм - стоимость работ по монтажу машин и механизмов, руб.

Затраты на демонтаж и монтаж машин и механизмов определяются по сметным нормам на соответствующие виды работ, размещенные в ФГИС ЦС. При отсутствии в ФГИС ЦС необходимых норм на демонтаж и монтаж машин и механизмов данные затраты определяются на основании конъюнктурного анализа текущих цен таких услуг, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

При необходимости определения стоимости перебазировки или передислокации машин и механизмов железнодорожным и водным видами транспорта стоимость перебазировки или передислокации определяется на основании конъюнктурного анализа цен услуг юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих такие услуги, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

III. Определение затрат на оплату труда машинистов

78. Затраты на оплату труда машинистов (З) устанавливаются в человеко-часах (чел.-ч) в расчете на 1 маш.-ч рабочего времени машины и определяются с учетом количества машинистов и их квалификационных разрядов, устанавливаемых на основании следующих источников:

- а) технических руководств (инструкций) по эксплуатации машин данной типоразмерной группы;
- б) единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС), утвержденного в порядке, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2002 г. № 787 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 44, ст. 4399; 2003, № 52, ст. 5066);
- в) профессиональных стандартов;
- г) тарифные разряды рабочих, занятых управлением мощными и сложными машинами и механизмами, и значений соответствующих тарифных разрядов, приведенных в таблице 6 Методики.

Таблица 6

Тарифные разряды рабочих, занятых управлением мощными и сложными машинами и механизмами

№ п.п. Наименование профессий Тарифные разряды

123

1Машинисты бульдозеров мощностью:

150 кВт (200 л.с.) до 280 кВт (380 л.с.)

8

свыше 280 кВт (380 л.с.)

9

2Машинисты автогрейдеров мощностью:

от 135 л.с. - до 200 л.с.

7

свыше 200 л.с. - до 240 л.с.

8

свыше 240 л.с.

9

3Машинисты скреперов самоходных мощностью:

от 160 л.с. - до 360 л.с.

8

свыше 360 л.с. - до 720 л.с.

9

свыше 720 л.с.

10

4Машинисты экскаваторов:

роторных производительностью:

до 2500 м³/ч

8

свыше 2500 до 4500 м³/ч

9

свыше 4500 м³/ч

10

одноковшовых с ковшом емкостью:

свыше 1,25 до 4 м³

7

свыше 4 до 9 м³

9

свыше 9 м³

10

5Машинисты копров (самоходных копровых установок)

8

6Машинисты установок для устройства буронабивных свай диаметром:

свыше 400 до 1200 мм

8

свыше 1200 мм

9

7Машинисты установок для рытья траншей при устройстве сооружений методом "стена в грунте" глубиной:

свыше 20 до 40 м

8
свыше 40 м
9
8Машинисты тоннелепроходческих и стволопроходческих комплексов мощностью:
от 300 до 500 кВт
7
свыше 500 до 1500 кВт
8
свыше 1500 до 2500 кВт
9
свыше 2500 кВт
10
9Машинисты установок вращательного бурения, станков буровых для бурения скважин, мощностью:
до 300 кВт
9
свыше 300 кВт
10
10Машинисты установок горизонтального бурения прессово-шнекового типа, горизонтально-направленного бурения для бестраншейной прокладки трубопроводов, диаметром бурения:
свыше 500 до 1000 мм
7
свыше 1000 мм
8
11Машинисты кранов башенных передвижных:
с высотой подъема до 50 м грузоподъемностью:
свыше 26 до 50 т
8
свыше 50 т
9
с высотой подъема свыше 50 м грузоподъемностью:
свыше 10 до 24 т
8
свыше 24 до 49 т
9
свыше 49 т
10
башенных приставных с высотой подъема свыше 100 м
9
12Машинисты кранов на автомобильном ходу грузоподъемностью:
свыше 20 до 40 т
7
свыше 40 до 60 т
8
свыше 60 до 100 т
9

свыше 100 т

10

13Машинисты кранов на гусеничном ходу грузоподъемностью:

от 40 до 60 т

7

свыше 60 до 99 т

8

свыше 99 до 159 т

9

свыше 159 т

10

14Машинисты кранов на железнодорожном ходу грузоподъемностью 80 т и свыше

9

15Машинисты кранов на пневмоколесном ходу грузоподъемностью:

свыше 25 до 63 т

7

свыше 63 до 99 т

8

свыше 99 до 159 т

9

свыше 159 т

10

16Машинисты кранов на специальном шасси автомобильного типа грузоподъемностью:

свыше 20 до 40 т

7

свыше 40 до 60 т

8

свыше 60 до 100 т

9

свыше 100 т

10

17Машинисты кранов портально-стреловых грузоподъемностью свыше 25 т

8

18Машинисты погрузчиков (колесных и гусеничных) мощностью:

свыше 200 л.с. до 349 л.с.

7

свыше 349 л.с. до 499 л.с.

8

свыше 499 л.с.

9

19Машинисты автовышек и автогидроподъемников с высотой подъема от 35 м и выше

8

20Машинисты автобетононасосов производительностью:

свыше 60 до 179 м³/ч

7

свыше 179 м³/ч

8

21Машинисты установок передвижных автоматизированных непрерывного действия для приготовления бетонных смесей:

8

производительностью до 120 м3/ч

8

грунтовых смесей в притрассовых карьерах производительностью от 80 м3/ч и выше

7

22Машинисты асфальтоукладчиков производительностью:

свыше 100 до 400 т/ч

7

свыше 400 т/ч

8

23Машинисты бетоноукладчиков:

входящих в комплекс машин

9

производительностью 180 м3/ч и выше

10

24Машинисты щебнераспределителей (с электронной системой управления)

8

25Машинисты смесителей асфальтобетона передвижных производительностью:

свыше 25 т/ч до 50 т/ч

7

свыше 50 т/ч до 99 т/ч

8

свыше 99 т/ч

9

26Машинисты мобильных комплексов, оснащенных агрегатами для приготовления растворов и цементобетонных смесей

8

27Машинисты фрез дорожных с двигателем мощностью:

до 150 кВт (200 л.с.)

7

свыше 150 кВт (200 л.с.)

8

28Машинисты ремиксеров с двигателем мощностью:

до 75 кВт (100 л.с.)

7

свыше 75 кВт (100 л.с.) до 135 кВт (180 л.с.)

8

свыше 135 кВт (180 л.с.)

9

29Машинисты ресайклеров холодных

8

30Машинисты машин для разрушения цементно-бетонного покрытия дорог и аэродромов виброрезонансным методом

8

31Машинисты маркировочных машин при выполнении разметочных работ красками и термопластичными материалами со световозвращающими элементами

8

32Машинисты перегружателей асфальтобетонной смеси, пропускной способностью:

свыше 100 т/ч до 400 т/ч

7

свыше 400 т/ч

8

33Машинисты железнодорожно-строительных машин, оборудованных промышленной электроникой:

выправочно-подбивочно-отделочных

7

выправочно-подбивочно-рихтовочных

7

выправочно-подбивочно-рихтовочных для стрелочных переводов

7

для очистки и нарезки кюветов

7

щебнеочистительной для глубокой очистки и вырезки балласта

7

34Машинисты электробалластеров с рихтовочным агрегатом, оборудованных промышленной электроникой

7

35Машинисты железнодорожно-строительных самоходных машин, оборудованных промышленной электроникой:

для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов

7

для планировки и распределения балласта

7

путевых рельсосварочных

7

рихтовочных

7

снегоуборочных

7

36Машинисты железнодорожно-строительных машин, оборудованных микропроцессорной или компьютерной системами управления и измерения:

выправочно-подбивочно-рихтовочных

8

выправочно-подбивочно-рихтовочных для стрелочных переводов

8

37Машинисты железнодорожно-строительных самоходных машин, оборудованных микропроцессорной или компьютерной системами управления и измерения:

для стабилизации пути

8

для выправки, подбивки и шлифовки стыков

8
для очистки и нарезки кюветов

8
щебнеочистительной для глубокой очистки и вырезки балласта высокопроизводительными (от 1000 куб. м в час)

8
38Машинисты самоходных рельсошлифовальных поездов, оборудованных микропроцессорной или компьютерной системами управления и измерения

8
39Машинисты мотовозов:
оборудованных силовым генератором, подъемным краном или другими специальными устройствами с дизельным двигателем мощностью свыше 220 кВт

7
со съемной слесарной мастерской с набором оборудования

7
40Машинисты машин для изоляции труб диаметром:
свыше 1000 мм до 1200 мм (исключительно)

7
свыше 1200 мм

8
41Машинисты трубоукладчиков с двигателем мощностью:
свыше 100 кВт (140 л.с.) до 145 кВт (200 л.с.)

7
свыше 145 кВт (200 л.с.) до 220 кВт (300 л.с.) (исключительно)

8
220 кВт (300 л.с.) и выше

9
42Машинисты установки по продавливанию и горизонтальному бурению грунта при прокладке трубопроводов диаметром бурения:
свыше 500 мм до 1000 мм

7
свыше 1000 мм и более

8
43Машинисты тракторов на колесном и гусеничном ходу с двигателем мощностью:
от 220 кВт (300 л.с.) до 365 кВт (500 л.с.) (исключительно)

7
от 365 кВт (500 л.с.) и выше

8
44Машинисты электростанций передвижных с двигателем мощностью свыше 175 кВт (240 л.с.)

7
45Машинисты компрессоров передвижных производительностью свыше 70 м3/мин

7
46Машинисты землесосных плавучих самоходных снарядов производительностью по грунту:
от 500 до 999 м3/ч

7

свыше 999 м3/ч

8

79. Затраты на оплату труда машинистов определяются по формуле (32):

(32),

где:

Зр - часовая оплата труда машиниста данного тарифного разряда, определенная на установленную дату с учетом межразрядного коэффициента, принимаемого в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в ФРСН, руб./чел.-ч.;

t - затраты труда машинистов данного квалификационного разряда, чел.-ч/маш.-ч.

В случае, если в состав включается "помощник машиниста", его тарифный разряд принимается на единицу меньше, чем у основного машиниста.

80. При расчете затрат на оплату труда машинистов, занятых управлением плавучими техническими средствами (например, на эксплуатации плавучих земснарядов), учитывается оплата труда всех членов экипажа, включенных в судовую роль (численность в смену). Для плавучих технических средств отклонение от установленной численности не допускается.

81. При расчете оплаты труда машинистов, занятых на управлении сложными машинами, приведенными в таблице 6 пункта 78 Методики, учитывается оплата труда всех машинистов, обслуживающих данные машины и механизмы (например, в сметные нормы тоннелепроходческого механизированного комплекса включаются все рабочие, работающие с оборудованием тоннелепроходческого механизированного комплекса, то есть наряду с рабочими-проходчиками учитываются и рабочие, обеспечивающие работу других устройств тоннелепроходческого комплекса, а именно блокоукладчиков, - по монтажу железобетонных или металлических блоков сборной обделки, насосных установок - по сложной закачке бетонного раствора за обделку тоннеля и аналогичное).

IV. Таблицы расчета сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов

82. Таблица расчета сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов приведена в приложении № 7 к Методике.

83. Выходная таблица сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов приведена в приложении № 8 к Методике.

Приложение № 1

к Методике определения сметных

цен на эксплуатацию машин

и механизмов, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Российской Федерации

от 13 декабря 2021 г. № 916/пр

ПЕРЕЧЕНЬ МАШИН, ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕБАЗИРОВКУ КОТОРЫХ НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ В СОСТАВ СМЕТНЫХ ЦЕН НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, А УЧИТЫВАЮТСЯ В СМЕТАХ ОТДЕЛЬНОЙ СТРОКОЙ

Таблица

№ п.п. Наименование машины

1

Базы трубосварочные, установки полевые для автоматической сварки труб

(Пункт в редакции Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 06.10.2023 № 726/пр)

2Бульдозеры мощностью двигателя 400 (294) л. с. (кВт) и более

3Вагоны и платформы

4Комплекты машин асфальтоукладочные и бетоноукладочные

5Конвейеры ленточные: забойные, передаточные, отвальные

6Копры универсальные

7Краны башенные

8Краны консольно-шлюзовые

9Краны на гусеничном ходу

10Краны на пневмоколесном ходу

11Краны для возведения железобетонных оболочек градирен

12Машины для тоннелепроходческих работ: щиты, щитовые механизированные комплексы
блокоукладчики и тюбингоукладчики

13Машины и оборудование для горно-вскрышных работ:
экскаваторы вскрышные электрические (карьерные, шагающие, роторные), автомобили-самосвалы
большегрузные, отвалообразователи, перегружатели

14Машины и оборудование для судовозных путей, слипов и стапелей

15Подъемники грузовые и грузопассажирские, в том числе подъемы (шахтные, междуэтажные)

16Ресайклеры

17Скреперы колесные с ковшем вместимостью более 15 м³

18Снаряды гидромониторно-эжекторные, землесосные и землечерпательные

19Тепловозы

20Трубоукладчики грузоподъемностью 50 т и более

21Установки буровые для устройства буронабивных свай массой 50 т и более

22Заводы бетонные и асфальтобетонные передвижные

23Комплексы для приготовления глинистых растворов при одновременной работе буровых
установок, узлы тампонажные

24Установки сваебойные на гусеничном ходу

25Электровозы

Приложение № 2

к Методике определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, утвержденной
приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации
от 13 декабря 2021 г. № 916/пр

НОРМЫ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ НА ПОЛНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

Таблица

Группы и виды основных фондов

Шифр

Норма амортизационных отчислений

в процентах от стоимости машины

в процентах от стоимости машины на 1000 км пробега

1

2

3

4

Теплотехническое оборудование

400

Котлы прямоточные для азотной промышленности; теплогенераторы

40005

14,3

Электродвигатели и дизель-генераторы

402

Электродвигатели:

с высотой оси вращения 63 - 450 мм

40200

6,6

с высотой оси вращения свыше 450 мм

40201

5,6

Дизель-генераторы со скоростью вращения:

до 500 оборотов в минуту

40202

4,2

более 500 оборотов в минуту

40203

6,2

Комплексные установки

403

Электроагрегаты (например, АД-100С-Т400-Р (АСД-100-Т400-Р) и другие) и передвижные электростанции

40300

12,5

Передвижные железнодорожные электростанции малой мощностью (до 9 кВт), дизельные электростанции на автомобильных прицепах и газотурбинные передвижные электростанции с авиадвигателями, а также передвижные котельные

40301

10,8

Вагоны-электростанции

40302

5,5

Плавучие электростанции:

мощностью до 1 тыс. кВт

40303

5

мощностью 1 тыс. кВт и более

40304

3,3

Электростанции железнодорожные и на базе тракторов мощностью от 30 до 100 кВт

40305

8

Мотовозы-электростанции, электростанции и агрегаты железнодорожные мощностью более 100 кВт

40306

6,1

Передвижные энергетические установки для обеспечения энергией при сварке стыков труб в полевых условиях

40307

14,3

Локомотивы стационарные

40308

6

Энергопоезда с паровыми турбоагрегатами

40309

5

Двигатели внутреннего сгорания

404

Инструмент моторизованный

40413

33,3

Силовое оборудование атомной электростанции

405

Оборудование дозиметрического контроля

40501

12,5

Тракторы

406

Тракторы сельскохозяйственные

Тракторы колесные общего назначения класса 3,0 т:

T-150K

40602

10

Тракторы гусеничные общего назначения класса 3,0 т:

ДТ-75, ДТ-75М и модификации, ДТ-54А, Т-74

40603

12,5

ДТ-175С, Т-150

40604

10

Тракторы гусеничные специального назначения класса 2,0 т:

Т-54В, Т-70С

40605

12,5

Тракторы колесные специального назначения класса 0,9 т:

Т-28ХЗ, Т-28Х4 и модификации

40606

12,5

Тракторы колесные универсально-пропашные класса 0,9 и 1,4 т:

Т-40, Т-40М и модификации

40607

12,5

МТЗ-50 и модификации

40608

11,1

МТЗ-80, ЮМЗ-6, ЮМЗ-6А, ЮМЗ-6К и их модификации

40609

9,1

Тракторы класса 0,6 т:

Т-16М, Т-25 А и их модификации

40610

12,5

Тракторы промышленные

Тракторы гусеничные класса 6,0; 10,0; 15,0; 25,0 и 35,0 т: Т-100, Т-130, Т-180 и их модификации, ДЭТ-250, ДЭТ-250М, Т-330, ТТ-330

40611

11,1

Тракторы лесопромышленные и лесотехнические всех марок

40612

20

РАБОЧИЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

41 - 46

Прочее силовое оборудование

407

Силовое электротехническое оборудование и распределительные устройства (электрооборудование открытых и закрытых распределительных устройств, выключатели, реакторы, шины, измерительные трансформаторы, изоляторы, силовые трансформаторы, распределительные шины и сборки со всей аппаратурой, преобразователи и другое оборудование) (для насосов и арматуры химводоочистки, соприкасающихся с агрессивной средой, применяется коэффициент 5,4)

40701

4,4

Выпрямители селеновые, кремниевые и тиристорные, выпрямительные и преобразовательные устройства всех видов, стабилизаторы напряжений всех видов, инверторы

40708

7,1

Металлорежущее оборудование

410

Металлорежущее оборудование массой до 10 т отраслей машиностроения и металлообработки:

станки с ручным управлением, включая прецизионные, классов точности А, В, С, Н, П (универсальные, специализированные и специальные)

41000

5

станки металлорежущие с числовым программным управлением (ЧПУ) в том числе обрабатывающие центры, автоматы и полуавтоматы без ЧПУ (универсальные, специальные, специализированные и агрегатные), автоматические (станочные) линии

41001

6,7

гибкие производственные модули, роботизированные технологические комплексы

41002

8,3

гибкие производственные системы, включая сборочное, регулировочное и окрасочное оборудование

41003

7,1

Примечания:

1. Для металлорежущего оборудования, используемого на предприятиях, не входящих в отрасли машиностроения и металлообработки, применяется коэффициент 0,7.

2. Для металлорежущего оборудования массой выше 10 т применяется коэффициент 0,8, а массой выше 100 т - коэффициент 0,6.

Кузнечно-прессовое оборудование

412

Прессы механические, гидравлические, ножницы, правильные и гибочные машины, ковочные вальцы, молоты ковочные пневматические и выколочные массой до 30 т

41200

7,7

Прессы механические, гидравлические, ножницы, правильные и гибочные машины, ковочные вальцы, горизонтально-ковочные машины, молоты штамповочные и ковочные массой свыше 30 т

41201

5,6

Автоматы кузнечно-прессовые, машины ротационно-ковочные

41202

10

Прессы для производства огнеупорных и формовочно-абразивных материалов и пресспорошков механические и гидравлические

41203

10

Прессы пакетировочные и брикетировочные, ножницы гидравлические аллигаторные

41204

10

Прессы для пластмасс, термопласт - автоматы, ротационно - ковочные машины для заковки колец труб и прутков

41205

8,3

Уникальные кузнечно-прессовые машины массой свыше 100 т

41206

4,5

Установки прессовые для производства труб, прутков, профилей

41207

4,3

Машины и линии укрупнения рулонов, стыковой сварки, продольной и поперечной резки, перемоточные

41208

6,3

Гибкие производственные модули, автоматизированные, в том числе роботизированные комплексы, оборудование с ЧПУ, оснащенное средствами механизации и автоматизации, автоматические роторные и роторно-конвейерные линии, обрабатывающие центры

41209

10

Компрессорные машины и оборудование

414

Компрессоры поршневые общего назначения давлением до 8 атмосфер (производительностью до 20 куб. м в минуту)

41400

5,4

Компрессоры поршневые общего назначения давлением до 8 атмосфер (производительностью более 20 куб. м в минуту); компрессоры, используемые в газовой промышленности (газомоторные, газотурбинные, электроприводные)

41401

6,7

Компрессоры специальные (воздушные) давлением более 8 атмосфер

41402

5

Турбокомпрессоры, газодувки, установки турбокомпрессорные фреоновые, агрегаты турбокомпрессорные аммиачные и пропановые

41403

4

Компрессоры и компрессорные станции и установки передвижные и специальные

41404

14,3

Компрессоры, используемые в газовой промышленности (с авиационным двигателем)

41405

25

Компрессоры роторные, воздуходувки

41406

17

Компрессоры, станции и установки компрессорные, стационарные, приводные общего назначения с давлением до 12 атмосфер:

производительностью до 50 куб. м в минуту

41407

7,7

производительностью более 50 куб. м в минуту

41408

5,5

Компрессоры, станции и установки специальные (воздушные, газовые):

поршневые с усилением в поршне до 7 т, тяжелые

41409

5

Насосы

415

Насосы артезианские, пневматические винтовые, погружные; мотопомпы

41500

20

Землесосы песковые, багерные; насосы шламовые, битумные и углесосы; насосы для перекачки жидкостей, корродирующих металл

41501

33,3

Насосы центробежные, осевые, вихревые, диагональные (водопроводные, канализационные)

41502

12,5

Насосы вакуумные и агрегаты на их базе, вакуумные установки

41503

10

Насосы камерные

41504

7,7

Насосы объемные шестеренные поршневые

41505

12,5

Машины и оборудование для очистки газов и вентиляционные машины и оборудование

416

Оборудование механической и электрической очистки газов (пылевые камеры, циклоны, скрубберы, промывные башни, электрофильтры, дымососы и другое), вентиляционные системы главного проветривания шахт и метрополитена (включая камеры увлажнения и другие)

41600

10

Вентиляционные системы (включая вентиляторы, воздухопроводы, камеры увлажнения) отраслей хлорной и нефтехимической промышленности; пылеулавливающие устройства, установки вентиляционные передвижные

41601

16,1

Вентиляционные системы (включая вентиляторы, воздухопроводы и другое) отраслей горно-химической, основной химии, органического синтеза, анилинокрашенной промышленности

41602

5,5

Вентиляционные системы (включая вентиляторы, воздухопроводы, камеры увлажнения) отраслей азотной, содовой, лакокрасочной, химико-фотографической, химволокна и прочих отраслей химической промышленности

41603

7,7

Вентиляторы частичного проветривания

41604

27

Оборудование химической очистки газов

41605

8,7

Вентиляторы, кондиционеры, воздухонагреватели, воздухохранилища и маслосборники, аппараты кессонные и шлюзовые (для технологических центробежных вентиляторов, работающих в агрегатной среде (печи, сушилки) в промышленности строительных материалов, применяется коэффициент 1,8, для вентиляторов главного проветривания на угольных шахтах применяется коэффициент 0,6)

41606

11,1

Электрофильтры, рукавные фильтры (циклоны, трубы Вентури, ротоклоны, пыщевые камеры и прочее), оборудование для каталитического и термического дожигания примесей, абсорберы для улавливания летучих растворителей, дымососы, пылеуловители и прочее.

41607

10

Подъемно-транспортные и погрузочно-разгрузочные машины и оборудование

417

Краны башенные и краны на автомобильном ходу грузоподъемностью до 10 т; краны на пневматическом ходу грузоподъемностью до 16 т; монтажные деррик-краны для строительства мостов; краны для сооружения градирен

41700

10

Краны на гусеничном ходу, на специальном шасси автомобильного типа грузоподъемностью до 40 т

41701

9,1

Краны башенные и краны на автомобильном ходу грузоподъемностью более 10 т до 25 т; краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью более 16 т до 40 т

41702

7,7

Краны башенные грузоподъемностью более 25 т; краны на пневмоколесном ходу, на гусеничном ходу, на специальном шасси автомобильного типа, на короткобазовом шасси грузоподъемностью более 40 т; краны башенные приставные; краны кабельные

41703

6,7

Краны козловые общего назначения (крюковые) грузоподъемностью до 15 т, с автоматическими захватами; краны мостовые однобалочные с электроталью, включая консольно-габаритные краны на железнодорожном ходу типа ГЭПК-130

41704

5

Краны козловые (специальные) грузоподъемностью более 15 т; краны консольные и шлюзовые, мостовые, подвесные многоопорные (стреловые); краны на железнодорожном ходу; краны мостовые многоопорные

41705

5

Краны плавучие и перегружатели; краны-перегружатели козловые; фронтальные (причальные) перегружатели; краны-перегружатели для морских и речных портов

41706

4

Краны переносные и ползучие для монтажа радиомачт

41707

40

Краны типа КТС-53; краны-завозники

41708

12,5

Краны-штабелеры (мостовые и стеллажные); краны на короткобазовом шасси грузоподъемностью до 40 т; краны мачтовые стреловые

41709

8,3

Домкраты винтовые и реечные

41710

16,7

Домкраты гидравлические

41711

8,3

Конвейеры (транспортеры) ленточные передвижные; конвейеры скребковые, сборно-разборные, безразборные, передвижные, вибрационные, пластинчатые

41712

20

Конвейеры распределительные автоматизированные

41713

14,3

Конвейеры: стационарные (общего назначения), тяжелого типа шириной ленты 1600 - 2000 мм и более; шахтные ленточные, установленные в магистральных выработках; ленточные для открытых горных работ, передвижение от 1000 до 2500 куб. м/час

41714

10

Конвейеры ленточные для открытых горных работ, передвижные от 2500 до 5000 куб. м/час и свыше 5000 куб. м/час, стационарные 5000 куб. м/час, конвейеры винтовые, ковшовые и элеваторы

41715

8

Конвейеры ленточные для открытых горных работ стационарные свыше 5000 куб. м/час; подвесные грузонесущие и толкающие монорельсовые конвейеры

41716

5

Перегрузжатели; устройства для выгрузки живой рыбы (передвижные, стационарные); автопогрузчики (пневмоколесные); автогидроподъемники; гидроманипуляторы; автовышки

41717

18,9

Электропогрузчики, льдозекипировочные машины, погрузчики контейнерные, порталные, фронтальные и боковые

41718

16,7

Разгрузочные машины и разгрузчики сыпучих и пылевидных материалов; погрузчики одноковшовые гусеничные и пневмоколесные грузоподъемностью до 10 т

41719

12,5

Машины для погрузки-выгрузки транспортных средств; погрузчики механические; погрузчики одноковшовые гусеничные и пневмоколесные грузоподъемностью более 10 т

41720

10

Подъемники электрические строительные мачтовые грузовые; грузопассажирские высотой до 50 м; оборудование для сбора лесных семян; грейферы механические, электрические; дороги монорельсовые; дороги канатные надпочвенные, чушкоукладчики

41721

20

Тали ручные и электрические; оборудование однорельсовых подвесных дорог; подъемные электромагниты (очиститель электромагнитный); вышки телескопические с ручным приводом и подмости передвижные; подмости самоходные; мачты монтажные; устройства загрузочные для скипов; краны тракторные, шахтные клетки опрокидные

41722

14,3

Трубоукладчики грузоподъемностью до 35 т и более; штабелеукладчики марки ДШ

41723

10

Путеподъемники и путепередвигатели; подъемные машины

41724

5,9

Лебедки шахтные горнорудные (скреперные и тягальные); оборудование для монтажных работ; шахтные скипы; шахтные клетки опрокидные; лебедки рычажные; машины монтажные с шарнирной стрелой типа МШТС-2 и вышки рычажно-гидравлические

41725

25

Блоки полиспастные и обоймы блочные монтажные грузоподъемностью от 10 до 50 т; лебедки приводные, ручные, электрические; посадочные устройства; опрокидыватели для разгрузки шахтных вагонеток; вышки телескопические на базе трактора ТВТ-1

41726

16,7

Блоки полиспастные грузоподъемностью свыше 100 т

41727

8,3

Монтажно-тяговые механизмы грузоподъемностью 3,2 т; комплексы самоопрокидывающихся проходческих бадей

41728

33,3

Бадьи проходческие, устройства прицепные

41729

50

Эскалаторы тоннельные и поэтажные

41730

2

Стеллажи передвижные автоматизированные, стеллажи механизированные (элеваторные и прочие)

41731

10

Пневмоперегрузжатели мобильные

41732

16

Пневмоперегрузжатели порталные

41733

6

Машины и оборудование для земляных и карьерных работ

418

Экскаваторы одноковшовые на гусеничном и пневматическом ходу с емкостью ковша до 0,4 куб. м, универсальные гидравлические с емкостью основного ковша до 1 куб. м; экскаваторы траншейные цепные и роторные для открытия траншей глубиной до 1,6 м; экскаваторы многоковшовые, каналокопатели шнековые, роторные и фрезерные с глубиной копания до 3 м; экскаваторы многоковшовые траншейные (роторные, карьерные и цепные); каналоочистители для содержания каналов глубиной от 2 до 3 м и внутриканальные для очистки каналов глубиной до 4,0 м

41800

12,5

Экскаваторы одноковшовые на гусеничном и пневматическом ходу с емкостью ковша от 0,4 до 0,8 куб. м, универсальные гидравлические с емкостью основного ковша 1 куб. м; траншеекопатели на базе трактора

41801

11,1

Экскаваторы роторные мелиоративные, карьерные и строительные с ковшом емкостью до 50 л, более 50 л до 100 л; экскаваторы траншейные цепные и роторные для открытия траншей глубиной 2,0 - 2,5 м

41802

10

Экскаваторы одноковшовые: на гусеничном ходу и на пневмоколесном ходу с емкостью ковша от 0,8 до 1,25 куб. м, универсальные гидравлические с емкостью основного ковша 1,6 куб. м

41803

9,1

Экскаваторы одноковшовые: на гусеничном ходу с емкостью ковша более 1,25 куб. м, универсальные гидравлические с емкостью ковша от 2,5 куб. м до 13 куб. м

41804

7,7

Каналоочистители внутриканальные для очистки каналов глубиной 1,2 м

41805

20

Экскаваторы многоковшовые траншейные цепные, в том числе дренаукладчики узкотраншейные, бестраншейные, каналокопатели плужно-роторные и плужные; планировщики, карьероразравниватели; экскаваторы многоковшовые с глубиной копания до 2 м; траншеекопатели на железнодорожном ходу типа ТКТС, канавокопатели, кирковщики и рыхлители прицепные без

трактора; машины для разработки мерзлых грунтов с цепными рабочими органами на базе трактора, бульдозеры-трубоукладчики типа БТК; котлованокопатели типа КВ, КМ, МКТС

41806

16,7

Экскаваторы поперечного копания; каналоочистители внутриканальные для очистки каналов глубиной до 0,4 м, в том числе от 2,0 до 3,0 м

41807

14,3

Экскаваторы роторные для открытых горных работ с максимальной теоретической производительностью по разрыхленной горной массе от 630 до 2500 куб. м/час; экскаваторы роторные мелиоративные, карьерные и строительные с ковшем емкостью от 100 до 500 л

41808

6,3

Экскаваторы роторные мелиоративные, карьерные и строительные с ковшем емкостью от 500 до 1500 л; экскаваторы роторные для открытых горных работ с максимальной теоретической производительностью по разрыхленной горной массе от 2500 до 4500 куб. м/час

41809

5

Экскаваторы одноковшовые с ковшем емкостью от 3,0 до 13,0 куб. м

41810

5,7

Экскаваторы роторные мелиоративные, карьерные и строительные с ковшем емкостью более 1500 л; экскаваторы роторные для открытых горных работ с максимальной теоретической производительностью по разрыхленной горной массе более 4500 куб. м/час; экскаваторы одноковшовые с ковшем емкостью от 13 до 40 куб. м, экскаваторы многоковшовые на железнодорожному ходу с емкостью ковша от 400 л и более

41811

4

Экскаваторы одноковшовые с ковшем емкостью более 40 куб. м

41812

3,5

Бульдозеры на базе тракторов мощностью двигателя до 75 л. с.

41813

15

Бульдозеры на базе тракторов мощностью двигателя от 76 до 110 л. с.

41814

14,3

Автогрейдеры мощностью до 120 л. с.; грейдеры-элеваторы с двигателями мощностью от 108 до 180 л. с.; бульдозеры-рыхлители на базе тракторов класса тяги 25 тс; скреперы без трактора; скреперы прицепные с трактором и самоходные с ковшем емкостью от 3 куб. м до 15 куб. м; траншеезасыпатели, бордюроукладчики на тракторе Т-40; бульдозеры на базе тракторов мощностью двигателя от 108 до 180 л. с.

41815

12,5

Бульдозеры-рыхлители на базе тракторов класса тяги более 25 тс; бульдозеры на базе тракторов мощностью двигателя более 180 л. с.; скреперы прицепные с трактором и самоходные с ковшем емкостью более 15 куб. м; автогрейдеры мощностью от 120 л. с. до 250 л. с.; грейдеры-элеваторы с двигателями мощностью более 180 л. с.

41816

10

Террасы, катки-осветители лесных культур, машины для расчистки лесных полос; вычесыватели корней

41817

16,7

Кусторезы, корчеватели, рыхлители, корнеподрезчики, щелерезы, срезы лесные почвообрабатывающие, щелеватели-сеялки, щелерезные машины; машины для разработки мерзлого грунта с цепными и рабочими органами на базе трактора; малогабаритная универсальная машина по типу малогабаритной универсальной машин (мини-погрузчик, миниэкскаватор и прочее); бункеры с питателями для ленточных транспортеров (общего назначения)

41818

16,7

Бункеры с питателями для ленточных транспортеров (для агрессивных условий)

41819

33,3

Грейдеры прицепные

41820

8,3

1. Для бульдозеров на базе тракторов мощностью от 80 до 180 л.с. и более, работающих на открытых горных разработках, в гидротехническом, водохозяйственном и транспортном строительстве (магистральные дороги), а также на сооружении магистральных трубопроводов, применяется коэффициент 1,3, а в районах вечной мерзлоты - 1,5.

2. Для экскаваторов одноковшовых на гусеничном ходу емкостью ковша 0,65 - 1,6 куб. м, многоковшовых траншейных цепных экскаваторов, работающих в районах вечной мерзлоты, применяется коэффициент 1,3.

Машины и оборудование для гидромеханизации

419

Гидромониторы

41900

40

Ковши, гидромолоты

41901

33,3

Рукояти, буровые грунторезные установки

41902

25

Земснаряды производительностью до 50 куб. м/час; напорные грейферы; комплексы машин и оборудования для прокладки водопроводов диаметром от 200 до 1200 мм; дренапромывочные

машины; стрелы; звено плавучего пульпопровода с шарниром

41903

16,7

Земснаряды и станции перекачки электрические производительностью 120 куб. м/час по грунту с комплектом плавучего пульпопровода; копры; бурильные установки; комплексы машин и оборудования для прокладки водопроводов диаметром от 1400 до 2000 мм

41904

12,5

Земснаряды и станции перекачки с комплектом плавучего пульпопровода электрические производительностью 180 куб. м/час по грунту; земснаряды дизельные той же производительности

41905

10

Земснаряды и станции перекачки с комплектом плавучего пульпопровода электрические производительностью 400 куб. м/час по грунту; земснаряды дизельные той же производительности

41906

8,3

Машины и оборудование для бетонных и отделочных работ

420

Автобетоносмесители, авторастворовозы, автоцементовозы, автобетоновозы, бетономешалки стационарные и передвижные, бетоно-и растворосмесители, передвижные механические установки с комплектом всех необходимых машин

42000

12,5

Автобетононасосы, установки загрузочные

42001

10

Бетононасосы, известегасители, растворонасосы

42002

16,7

Станции штукатурные; передвижные штукатурные станции; перегружатель раствора шнековый; агрегат штукатурный; краскотерки; мелотерки; агрегат штукатурно-смесительный; машины для приготовления и подачи жестких растворов

42003

16,7

Передвижные малярные станции; станции малярные; пескоструйные аппараты; цемент-пушки и установки для вакуумирования бетона; мешалки для красочных составов

42004

12,5

Комплекты машин для устройства бетонного покрытия дна и откосов ирригационных каналов; виброформы для облицовки каналов монолитным бетоном и заливщики швов; машины для крепления бетона горных выработок

42005

20

Леса строительные трубчатые

42006

20

Опалубка скользящая

42007

22

Люльки самоподъемные электрические

42008

16,7

Подмости самоподъемные

42009

19

Мозаично-шлифовальные, паркетострогательные и паркетшлифовальные машины и окрасочные аппараты; машины для сварки линолеума электрические

42010

25

Емкости механизированные для извести

42011

25

Плитоукладчики

42012

14,3

Машины и оборудование для дорожно-строительных работ

421

Автогудронаторы; машины маркировочные; планировщики дорожно-строительные; ремонтеры дорожные; битумозаправщики для питания ванн изоляционных машин; установки для приготовления битума

42100

10

Асфальтосмесительные установки

42101

22

Асфальтоукладчики; уплотнители секционные; машины для измельчения и перемешивания грунтов; распределители щебня и гравия; комплект машин для устройства бетонного покрытия дорог и аэродромов; катки прицепные

42102

13

Битумоплавильные агрегаты и котлы битумные

42103

50

Катки самоходные

42104

16,7

Комплект машин для стабилизации грунта - стационарный

42105

10

Комплект машин для стабилизации грунта - передвижной; грунтосмесительные установки

42106

16,7

Парообразователи; фрезы дорожные (без тракторов);

землеройно-фрезерное оборудование

42107

20

Балластеры электрические; машины щебнеочистительные, путерихтовочные, выправочно-подбивочно-отделочные ВПО-3000; путеукладочные краны; моторные платформы

42108

5,6

Вагоны рельсошлифованные

42109

4

Комплект съемного и унифицированного оборудования путеукладочного состава

42110

9

Платформы с несъемным оборудованием; путевые струги и струги-снегоочистители

42111

3

Снегоочистители; рельсовые путеукладчики узкоколейные; балластоочистительные машины и планировщики с тракторной тягой

42112

8,3

Снегоочистители железнодорожные плуговые

42113

4

Снегоочистители роторные; снего-и землеуборочные машины железнодорожные; снегоуборочные поезда

42114

5

Составы для перевозки рельсовых плетей; вагоны путеизмерительные

42115

4,5

Машины шпалоподбивочные циклического действия; щебнеочистительные; уплотняющие; выправочно-подбивочно-рихтовочные циклического действия; для очистки рельсов; планировщики на базе тракторов

42116

6,7

Примечание: при работе в две смены применяется коэффициент 2,0, в три смены - 2,6.

Машины для закрепления и смазки клемм и болтов (ПМГ); машины для смены стрелочных переводов; балластораспределительные; планировщики балласта; самоходные и уплотнительные машины
42117
5,5

Машины для сооружения дренажей и кюветоочистительные; для сооружения продольных и поперечных дренажей
42118
П,1

Поезда рельсошлифовальные
42119
4

Машины и оборудование для свайных работ
422

Вибропогружатели для погружения свай и свай-оболочек; наголовники; шпунтовыдергиватели (виброразгрузчики, устройства для скручивания свай)
42200
20

Молоты свайные дизельные, штанговые с весом ударной части до 3 т, вибромолоты; молоты паровоздушные простого и двойного действия и специальные
42201
25

Молоты дизельные трубчатые с весом ударной части до 5 т
42202
20

Копры без сваебойного оборудования сухопутные длиной свай 12, 16, 20 м; копры рельсовые для погружения
42203
9

Копры без сваебойного оборудования плавучие
42204
5

Оборудование для устройства буронабивных свай
42205
14,3

Машины и оборудование для укладки кабелей
423

Навесное оборудование кабелеукладчиков самоходных гусеничных; кабелеукладчики несамоходные колесные и болотные, легкие и тяжелые; кабельные транспортеры колесные
42300
33,3

Кабельные машины для размотки и укладки кабелей
42301
16,7

Машины и оборудование для подводно-технических работ

424

Суда обеспечения подводно-технических и водолазных работ

42400

4

Водолазное оборудование

42401

11

Водолазные боты

42402

5,6

Понтоны и площадки плавучие для обеспечения подводно-технических и водолазных работ, универсальные плавучие гидромониторно-эжекторные снаряды

42403

8,3

Судоподъемные понтоны металлические

42404

5,9

Насосные установки для гидравлической разработки грунта и водоотлива; скреперные установки

42405

12,5

Машины и оборудование для электрогазосварки и резки

425

Источники питания для электросварки (агрегаты передвижные с двигателями внутреннего сгорания, генераторы, преобразователи, трансформаторы)

42500

12,5

Механизированное электросварочное оборудование (автоматы и полуавтоматы, установки для дуговой сварки, наплавки и электрошлаковой сварки)

42501

11

Сварочные преобразователи и полупроводниковые выпрямители однопостовые и многопостовые, трансформаторы для автоматической и электрошлаковой сварки, установки для ручной дуговой сварки в аргоне, автоматы и полуавтоматы для дуговой и электрошлаковой сварки

42502

16,7

Машины контактной сварки и прочее оборудование для специальных способов сварки

42503

12,5

Машины и установки для термической резки металлов (кислородной, плазменной и лазерной резки листового и профильного проката, труб) с линейными, магнитными, фотокопировальными и программными системами управления:

стационарные

42504

12,5

переносные

42505

25

Установки для газотермического напыления покрытий (из металла, керамики и пластмасс):

газоплазменные

42506

50

плазменные и электродуговые

42507

20

Машины и оборудование дробильно-размольное, сортировочное, обогатительное

426

Грохоты и сита всех типов

42600

14,3

Грохоты всех типов, включая прутковые и инерционного действия для алмазных фабрик

42601

16,7

Дробилки щековые и конусные

42602

6,7

Дробилки прочие и дробильно-сортировочные агрегаты

42603

10

Гидроциклоны

42604

33,3

Геологоразведочное оборудование

427

Буровые установки геологоразведочного, геофизического и структурно-поискового бурения и буровое оборудование в карьерах (машины буровые на базе автомобиля и на базе трактора, станки для бурения взрывных скважин, шарошечного, ударно-вращательного, ударно-канатного бурения и тому подобное)

42700

20

Электроразведочная, магниторазведочная, аэрогеофизическая аппаратура и приборы (включая каротажные установки), приборы для аналитических исследований (для аппаратуры и приборов, используемых в морских условиях, применяется коэффициент 1,25)

42701

Оборудование, включая энергетическое, и приборы, применяемые при горноразведочных работах; сейсморазведочная аппаратура для региональных и поисковых исследований

42702

22,2

Машины буровые типа БТС

42703

16,7

Комплексы для бурения с гидротранспортом керна, оборудование для поискового бурения, мотобуры (без учета шасси автомобиля)

42704

33,3

Аппаратура и приборы радиометрические, геофизические и ядерно-геофизические, гравиметрические, лабораторное дробильно-измельчительное оборудование (для аппаратуры и приборов, используемых в морских условиях, применяется коэффициент 1,25)

42705

28,6

Оборудование и приборы для технологического оборудования минерального сырья

42706

14,3

Морские автоматизированные навигационно-геофизические комплексы; глубоководные геологоразведочные комплексы (для аппаратуры и приборов, используемых в морских условиях, применяется коэффициент 1,25)

42707

20

Комплексы снарядов со съемными кернаприемниками (КССК) и (ССК)

42708

50

Машины и оборудование для подземных и открытых горных работ

428

Комбайны очистные узкозахватные; отдельная секция механизированной крепи в сборе на шахтах; полки самоходные для проходки восстающих выработок; проходческо-очистные комплексы на монорельсовом ходу; машины для уборки выработок и очистки водоотливных канавок

42800

22,2

Струговые установки; насосные станции механизированной крепи; установки бурильные шахтные самоходные; гидropередвижки; индивидуальные крепи и посадочные стойки, зарядные установки для заряжения скважин и камер

42801

33,3

Комбайны очистные широкозахватные; врубовые машины; комбайны проходческие; комплексы стволовые проходческие; машины для очистки шахтных вагонеток; крепеукладчики; зарядные и забойные машины на открытых горных работах, машины погрузочные шахтные, буропогрузочные,

закладочные

42802

20

Установки бурильные; каретки буровые; станки для бурения взрывных скважин на подземных горных работах; погрузочно-транспортные машины; экскаваторы подземные; вагоны самоходные для подземных работ; машины на базе самоходного шасси для выполнения вспомогательных работ; щиты проходческие механизированные; станки для штанговой крепи

42803

25

Растворонагнетатели и блокобуксировочные; щиты и полушипы тоннельные, машины сбоечно-буровые

42804

14,3

Машины и оборудование цветной металлургии

431

Автоклавы, сепараторы, декомпрессоры с воздушным охлаждением, карбонизаторы

43121

8,2

Машины и оборудование нефтегазодобычи и бурения

434

Оборудование для глубокого бурения на нефть и газ

Установки для глубокого бурения на нефть и газ (комплектные) и агрегаты и узлы буровой установки: вышка буровая, механизм подъема, приемные мостки, лебедка буровая, ротор с клиновым захватом, буровой насос с электродвигателем или двигателем внутреннего сгорания, генераторы, передвижные котельные установки и котлы, кронблок, крюкблок, вертлюг; редуктор, стояк; оборудование для герметизации; устья бурящихся скважин (противовыбросовое оборудование, превенторы, манифольды, установки дистанционного управления); топливомаслоустановки; электродвигатели и генераторы (для буровых установок и оборудования с регулируемым приводом постоянного тока основных механизмов применяется коэффициент 0,7)

43400

14,3

Оборудование циркуляционных систем (блоки приготовления бурового раствора, пескоотделители, илоотделители); индикатор веса, пульт управления агрегатами; коробка скоростей; установки для осушки воздуха, воздухохранилища

43401

16,7

Оборудование для механизации и автоматизации производственных процессов в бурении (комплекты механизмов автоматизации спуско-подъемных работ (АСП, МСП), автоматы подачи долот на забой, автоматические и пневматические буровые ключи, клиновые захваты, пневмораскрепитель, автоматический регулятор подачи долота на забой, механизм крепления неподвижного конца талевого каната); оборудование для очистки растворов (глиномешалки, гидромешалки, сито вибрационное, сито-конвейер, гидроциклон и пескоотделитель)

43402

20

Стационарные глубоководные морские основания для бурения на нефть и газ (опорные части)

43403

2

Машины и оборудование для цементирования, гидроразрыва, гидropескоструйной перфорации, промывки призабойной зоны (установки насосные, смесительные, автоцистерны)

43404

12,5

Турбобуры, электробуры и турбодолота; винтовые двигатели габаритами 192 - 172 мм, Д-85 и Д-54

43405

40

Нефтегазопромысловое оборудование

Станки-качалки

43406

7

Насосы погружные электроцентробежные для добычи нефти (насос, двигатель, кабель) (для условий агрессивной среды применяется коэффициент 1,2)

43407

20

Насосы гидropоршневые

43408

50

Комплексные газлифтные установки и газораспределительные батареи

43409

20

Арматура фонтанная, нагнетательная и оборудование устья скважин, устьевые сальники; агрегаты и подъемники для освоения, ремонта скважин и механизации трудоемких работ на автомобильной и тракторной базе; агрегаты для исследовательских и канатных работ на скважинах; оборудование для ремонта и обслуживания нефтепромыслового эксплуатационного оборудования; спецагрегаты передвижные для производства технологических процессов добычи нефти (насосные и кислотные агрегаты, парогенераторные установки, установки депарафинизации скважин, агрегаты для разрыва пласта, пескосмесительные машины, автоцистерны для технологических жидкостей, блоки манифольдов); промывочные агрегаты; групповые установки по сепарации и замеру нефти; блочные насосные станции: кустовые "БКНС", для добычи нефти и закачки воды в пласты, плавучие; установки дозировочные: гидростатического действия "ДГ", с электроприводом и тому подобное (для условий агрессивной среды применяется коэффициент 1,2)

43410

14,3

Оборудование для спуско-подъемных работ, подъемных работ, подъемные установки, механизмы для свинчивания насосно-компрессорных труб и штанг

43411

25

Агрегаты буровые и станки для бурения на воду; комплекты оборудования для откачки воды

43412

20

Бурильно-крановые и бурильные машины

43413

14,3

Станки бурозаправочные

43414

16,7

Специальные транспортные средства

Тяжеловозы и гусеничные тележки для транспортировки буровых установок; агрегаты специальные для транспортировки бурового и эксплуатационного оборудования и инструмента; промысловые самопогрузчики

43415

18

Машины и оборудование нефтехимической промышленности

436

Резиносмесители, смесители для асбомасс и клея, массораскладчики в асботехнической промышленности

43617

11

Машины и оборудование газовой промышленности

438

Оборудование для гидравлических испытаний магистральных трубопроводов

43800

14,3

Передвижные водоотливные насосные станции

43801

16,7

Стенды для сборки труб

43802

15,4

Машины и оборудование для очистки, сушки и изоляции труб

43803

33,3

Установки горизонтального бурения и комплексы буровые трубопроводные

43804

16,7

Станки для холодной гибки труб

43805

12,5

Трубосварочные базы и полевые автосварочные установки

43806

16,7

Оборудование для соосного центрирования труб (центраторы)

43807

25

Буровые станки вертикального и наклонного бурения, используемые на станциях подземгаза

43812

20

Конвейеры и рольганги

43813

12,5

Вспомогательные средства малой механизации (троллейные подвески, клещевые захваты, захваты трубные, траверсы)

43814

33,3

Машины и оборудование торфяной промышленности

439

Машины для сводки леса, корчевки, сбора и погрузки пней (корчеватели, подборщики, прицепы-самосвалы)

43905

12,5

Собиратели-погрузчики древесины, корчеватели роторные

43906

16,7

Машины и оборудование промышленности строительных материалов

441

Машины и оборудование промышленности

тепло-и звукоизоляционных материалов

Толкатели

44119

25

Сита вибрационные, сепараторы

44158

15,4

Бетономешалки, пенобетономешалки, газобетономешалки, растворомешалки, с дозировочной аппаратурой и устройствами бетоносмесительных цехов и заводов

44166

16,7

Оборудование для уплотнения бетонной смеси: виброплощадки, вибростолы, виброштиты, агрегаты вибропротяжные

44167

20

Автоматические линии и машины многоэлектродные для сварки арматурных каркасов, арматурно-

навивочные машины для объемных элементов

44174

16,7

Конвейеры формовочные, штанговые, приводы конвейеров, рольганги, подъемники-снижатели, толкатели цепные и компенсирующие, тележки самоходные, кантователи, траверсы, автозахваты, машины и механизмы для отделки, пропарки, испытаний железобетонных изделий, устройства для очистки и смазки форм, машины для нанесения грунта, окраски, шпаклевки

44176

12,5

Машины и оборудование лесной промышленности

444

Станки для продольной распиловки бревен; машины трелевочные, сучкорезные, валочные, валочно-пакетирующие и валочно-трелевочные; трелевочные тракторы; погрузчики-штабелеры; машины погрузочно-транспортные; машины для корчевки пней; паро-, водо-, электронагревательные и топливомаслозаправочные установки; водомаслогрейки; оборудование для производства колотых балансов (для трелевочных тракторов, валочно-трелевочных, валочно-пакетирующих и сучкорезных машин в условиях двухсменной работы применяется коэффициент 1,6.)

44400

25

Станки для раскряжевки и оторцовки шпальника; канатные установки; челюстные погрузчики; специальные транспортные средства (болотоходы, блоковозы, плетевозы тракторные и так далее); установки для механизированного изготовления бонов; станки для сверления отверстий в оплотнике и изготовления нагелей; устройство для обмера леса на сплаве; пневматический лесосплавный подплав; аппараты для нанесения гидроизоляционной смеси на торцы бревен; лесодорожные укладчики переносных покрытий; лесосбрасыватели; скреперные установки; агрегаты сплотно - транспортные и для формирования плотов береговой сплотки

44401

20

Автолесовозы; бревносвалы, бревнотаски, транспортеры, бревносбрасыватели, разгрузочно-растаскивающие устройства; полуавтоматические линии для раскряжевки хлыстов; разобшители хлыстов, бревен; сучкорезные и окорочные установки; сплотночные и размолевочные машины; перегружатели древесины; топлякоподъемные агрегаты; ускорители для продвижения древесины; передвижные средства заправки, технического обслуживания и ремонта (на базе трактора, автомобиля)

44403

13,3

Машины и оборудование железнодорожного транспорта

453

Стенды, установки и специализированное оборудование для ремонта подвижного состава; механизмы для подъема вагонов и смены их узлов; машины для окраски и сушки вагонов; машины, применяемые для ремонта электрооборудования вагонов; поточно-конвейерные линии для ремонта локомотивов и вагонов; моечные машины для обмывки и промывки подвижного состава и его деталей; оборудование пунктов технического осмотра вагонов; рельсосварочные агрегаты передвижные; установки для термической обработки сварных рельсовых стыков; станки для срезки грата

45300

10

Нагрузочно-жидкостные реостаты; съемные порталы для смены рельсов

45301

12,5

Индукционные нагреватели

45302

25

Кантователи; установки для обмывки подвижного состава; машины для подготовки вагонов под перевозки; оборудование для централизованной пробы автотормозов; рельсосварочные машины передвижные; прессы для правки стрелочных остяков

45303

6,7

Оборудование контрольных пунктов тормозов; механизмы, применяемые для сборки вагонов; поточные линии и машины для сборки и разборки рельсовых звеньев, ремонта шпал; рельсосварочные машины стационарные; путеремонтные летучки на базе автомобиля (ГАЗ-51 А); вагонные замедлители с управляющей аппаратурой и трубопроводами

45304

8,3

Малогобаритные электрические краны; прессы гидравлические для испытания рельсовых стыков, рельсоправильные прессы

45305

5

Вагоны-мастерские для ремонта весов, погрузочно-разгрузочных машин и другого оборудования и устройств железнодорожного транспорта

45306

3,3

Машины и оборудование морского флота

454

Землесосы самоотвозные и папильонажные

45400

4,2

Земснаряды черпаковые и грейферные

45401

4,3

Грунтоотвозные шаланды самоходные

45402

5

Машины и оборудование речного флота

455

Землесосы и земснаряды дизельные:

производительностью до 400 куб. м/час

45500

3,6

производительностью более 400 куб. м/час

45501

4,3

Дноочистительные снаряды и водолазные краны

45502

5,9

Грунтоотвозные шаланды

45503

4,7

Мотозавозни (в том числе морские)

45504

6,2

Нефтестанции и плавмастерские

45505

2,7

Сельскохозяйственные машины и оборудование

457

Машины для подготовки почвы (корчеватели, рыхлители, покровосдиратели, для уборки камней, кустов и пней, кочкорезы, фрезы болотные и лесные, машины и аппараты огневой зачистки лесных вырубок, комбинированные и универсальные)

45713

14,3

Плуги общего назначения

45717

11

Машины для поверхностной обработки почвы: лушильники лемешные и дисковые, бороны дисковые

45721

12,5

Машины для образования посадочных ям и выкопки саженцев, сеянцев (ямокопатели, гидробуры, скобы выкопочные и другие)

45726

14,3

Сажалки (картофелесажалки, рассадопосадочные, высадно - посадочные, машины лесопосадочные, комбинированные, универсальные и другие)

45729

12,5

Машины для подготовки удобрений и материалов для мульчирования почвы

45730

20

Машины для внесения удобрений, защиты растений, зерна и семян (опрыскиватели, опыливатели,

протравливатели, фулираторы, разбрасыватели, смесители, аппараты аэрозольные и для базальной обработки деревьев)

45731

16,7

Оборудование вспомогательное, погрузочно - разгрузочное, транспортное, приспособления и инвентарь для почвообработки, посева, посадки, ухода, уборки всех видов культур

45740

20

Установки для искусственного досушивания сена, грабли и волокуши тракторные, пресс - подборщики, пресс - экструдеры, метатели тюков, приспособления для погрузки и укладки тюков и рулонов, мягких контейнеров, внесения консервантов

45743

16,7

Раздатчики - смесители кормов автомобильные и прицепные, разгрузчики сухих кормов, машины для внесения органических удобрений, водоподъемники передвижные, копатели и очистители шахтных колодцев, бункеры и емкости для сухих кормов

45746

12,5

Другие виды специализированных рабочих машин и оборудования

461

Сливо-наливные средства

Машины, агрегаты и установки окрасочные и моечные самоходные

46115

14,3

Оборудование цехов гальванических покрытий

46116

20

Измерительные и регулирующие приборы и устройства и лабораторное оборудование

470

Контрольно-измерительная, проверочная и испытательная аппаратура связи, сигнализации и блокировки стационарная

47000

7

Контрольно-измерительная, проверочная и испытательная аппаратура связи, сигнализации и блокировки переносная

47001

14,3

Оборудование автоблокировки (в том числе путевые устройства автоматической локомотивной сигнализации), автостопов точечного типа, диспетчерского контроля движения поездов, переездной сигнализации, автошлагбаумов, переносной автоблокировки

47002

5

Полуавтоматическая блокировка

47003

4

Автоматическая локомотивная сигнализация

47004

5

Электрожелезнодорожная сигнализация

47005

3

Независимодействующая сигнализация

47006

3

Электрическая централизация стрелок и сигналов

47007

5

Комплексы оборудования центральных диспетчерских и операторских пунктов

47008

4

Механическая централизация стрелок и сигналов

47009

3

Маршрутно-контрольные устройства

47010

4

Автоматические устройства сортировочных горок

47011

6,3

Путеизмерительные тележки

47014

8,2

Дефектоскопы рельсовые передвижные, съемные

47015

14,3

Дефектоскопы для контроля деталей и узлов подвижного состава

47016

14,3

Горизонтальные и вертикальные глушители шума:

на выхлопе

47017

16,7

на всасывании

47018

11

Оборудование испытательных станций

47019

14,3

Измерительные лаборатории (несамоходные, самоходные)

47020

9

Вагоны-дефектоскопы магнитные и ультразвуковые

47021

6,7

Вагоны путеизмерительные и мостоиспытательные

47022

5

Лабораторное оборудование, приборы и аппараты из стекла, кварца и фарфора (лаборатории стационарные и переносные) (для устройств, работающих в условиях контакта с агрессивной и абразивной средой (химконтроль загрязнения среды и тому подобное), применяется коэффициент 1,6)

47023

18

Измерительные приборы, аппаратура, измеритель износа компактного провода (МГА), аппаратура рентгеновская, медицинская диагностическая

47024

10,4

Оборудование системы посадки и наземные радионавигационные средства вождения самолета

47025

и

Контрольно-измерительное и испытательное, сортировочное оборудование

47026

8,3

Аппаратура автоматизации подземных производственных процессов, отдельных установок, контроля шахтной атмосферы и обеспечения безопасности ведения горных работ

47028

31,3

Приборы для определения температуры, расхода и скоростей в химической промышленности

47031

10

Радиоизмерительные и электроизмерительные приборы и устройства общего и специального назначения

47032

11

Геодезические приборы (астрономические универсалы, теодолиты, нивелиры, кипрегели и другие приборы, используемые на полевых работах)

47033

12,5

Радиогеодезические системы (светодальномеры, радиодальномеры и другие системы)

47034

16,7

Стереотопографические и фотограмметрические приборы (стереографы, стереопроекторы, стереокомпараторы, фототрансформаторы, фоторедукторы и другие приборы, используемые на камеральных работах)

47035

10,5

Приборы для контроля и регулирования технологических процессов (за исключением приборов температуры, радиоизотопных приборов)

47036

14,3

Приборы для измерения и регулирования температуры

47037

11,8

Весовое оборудование:

весы лабораторные

47038

8,8

весы платформенные

47039

6,7

Весы транспортные (автомобильные, вагонные, вагонеточные и другие)

47040

11

Весы и дозаторы специальные передвижные: электровагон-весы (кроме электровагон-весов доменных цехов), электровесовые тележки и тому подобное, включая автоматические непрерывного и дискретного действия

47042

7

Машины и приборы для определения механических свойств материалов

47044

7,7

Машины и приборы для измерения усилий и деформации

47045

9

Аппараты и приборы виброметрии

47046

10,2

Зубоизмерительные приборы (станковые)

47047

8,3

Электронные средства контроля (в том числе приборы активного контроля)

47048

12,5

Приборы для измерения шероховатости, отклонения от формы и расположения поверхностей (профилемеры, кругломеры)

47049

11

Приборы для предварительной настройки режущего инструмента

47050

10

Комплексы устройств телемеханики многофункциональные

47051

11

Щиты и пульта диспетчерские телемеханические, щиты и пульта для автоматизированных систем управления производственными процессами

47052

9

Приборы для измерения биоэлектрических потенциалов органов человеческого организма

47053

11,6

стойка контрольно-измерительного пункта

47054

11,6

Приборы поверочные и технологические для часовой промышленности

47055

11,6

Весы специальные технологические

47056

10

Секундомеры, хронометры, хронографы всех видов

47057

13,2

Вспомогательные приборы и аппараты для клинико-диагностических, санитарно-гигиенических бактериологических исследований общего назначения

47058

14,3

Приборы и аппаратура для лечения и наркоза, замещения функций органов и систем организма

47059

12,5

Комплексы автоматизации конвейерного транспорта и стационарные установки контроля состояния атмосферы внутри и на поверхности шахт и разрезов

47060

20

Отдельные аппараты, приборы и устройства автоматизации производственных процессов на поверхности шахт, процессов обогащения и технологических установок на разрезах
47061
27

Комплексы средств производственно-технологической связи на поверхности шахт
47062
16,7

Комплексы средств связи стационарные подземные (всех видов)
47063
20

Комплексы автоматизации рельсового транспорта
47064
22,2

Комплексы автоматизации подземных стационарных установок, комплексы автоматизации и роботизации технологических установок
47065
21,7

Средства автоматизации забойного оборудования (очистных узкозахватных комбайнов, струговых установок, проходческих комбайнов, нарезных, угле- и породопогрузочных машин, бурильных станков, механизированной крепи)
47066
33,3

Вычислительная техника
480

Машины и комплексы электронные цифровые вычислительные с программным управлением общего назначения, специализированные и управляющие на базе всех типов процессоров
48000
12,5

Аналоговые и клавишные электронные вычислительные машины
48001
10

Перфорационные и клавишные электромеханические вычислительные машины
48002
7,1

Устройства периферийные вычислительных комплексов и электронных машин
48003
11,1

Микро электро-вычислительные машины и процессоры унифицированные
48004
10

персональные компьютеры
48005
12,5

Устройства программного управления

48006

11,1

Командо-аппараты для различных видов оборудования и линии

48007

10

Системы программного управления для всех видов технологического оборудования и гибких автоматизированных систем, персональные компьютеры

48008

10

Аналого-цифровые вычислительные комплексы и системы

48009

11,1

Комплекты автоматизированных рабочих мест для конструкторских и технологических работ

48010

10

Прочие машины и оборудование

49

Машины и оборудование коммунального хозяйства

490

Дробилки, грабли механические, решетки, шиберы; задвижки на насосных станциях; затворы щитовые, шандорные, шиберные

49000

20

Насосы для канализационных отстойников

49001

6,8

Механизмы скребковые, лоскребы, пескоскребы

49002

14

Установки электролизные для обеззараживания питьевых и сточных вод

49003

16

Установки для растворения полиакриламида

49004

12,1

Центрифуги, вакуум-фильтры, микрофильтры, фильтр-прессы ленточные для обезвоживания осадка

49005

12,3

Барабаны, сетки, флотационные сгустители металлические

49006

6,5

Пробоотборник автоматический для сточных вод

49007

9,8

Поливочно-моечные машины и прицепное поливочно-моечное оборудование; снегоочистители всех типов и снегоочистительное оборудование; вакуумные машины; ассенизационные машины и прицепные ассенизационные цистерны; специальное оборудование мусоровозов (кузова и механизмы)

49016

11,1

Пескоразбрасыватели, подметально-уборочные машины; снегопогрузчики; тротуароуборочные машины со специальным оборудованием; илососные машины для очистки колодцев ливневой канализации

49017

12,5

Катки-уплотнители для свалок бытовых отходов; универсальные уборочные машины

49018

10,3

Контейнеры и металлические сборники для бытового мусора

49019

25

Оборудование газорегуляторных пунктов в комплекте

49020

5

Шкафные установки баллонов сжиженного газа

49021

9,8

Поломоечные машины

49024

11,1

Универсальные машины с кусторезом; дождевальные установки; сеялки семян газонных трав

49028

20

Аэраторы; машины для посадки луковиц; тележки для цветов; прицепы поливочно-моечные к универсальной машине; автоопрыскиватель

49029

15,2

Железнодорожный подвижной состав

500

Электровазы постоянного и переменного тока

50000

3,3

Тепловозы магистральные, дизель-поезда; автомотрисы, паровозы и тендеры (для магистральных тепловозов на Крайнем Севере, в Средней Азии и Казахстане применяется коэффициент 1,1)

50001

5

Тепловозы маневровые и промышленные:

с электрической передачей

50002

4

с гидравлической передачей:

мощностью 550 кВт и выше

50003

5

мощностью менее 550 кВт

50004

6,6

Электропоезда постоянного и переменного тока, вагоны пассажирские цельнометаллические (мягкие, жесткие купейные и жесткие открытые, межобластные, багажные, почтовые); вагоны пассажирские с деревянным кузовом; цистерны цементные

50005

3,6

Вагоны-рестораны; хоппер-дозаторы; рефрижераторные поезда-секции и вагоны-термосы, автономные рефрижераторные вагоны, вагоны-хопперы для цемента; вагоны для апатитового концентрата; вагоны для минеральных удобрений; цистерны для разных химических грузов

50006

4

Вагоны грузовые крытые универсальные; платформы универсальные; цистерны нефтебензиновые 4-осные и 2-осные; вагоны для бумаги; платформы для большегрузных контейнеров; платформы для рулонной стали

50007

3,1

Полувагоны 4-, 6-, 8-осные

50008

4,5

Транспортеры

50009

2,9

Специально-технические вагоны электростанции

50010

4,3

Цистерны кислотные; цистерны для улучшенной серной кислоты

50011

5,1

Изотермические вагоны с льдосоляным охлаждением

50012

Подвижной состав метрополитена; вагоны для скота; вагоны для автомобилей; вагоны-хопперы для зерна; вагоны грузовые бункерные; вагоны бункерного типа для нефтебитума; цистерны для пищевых продуктов; платформы для автомобилей; цистерны для живой рыбы

50013

3,3

Вагоны-хопперы для агломерата и окатышей

50014

6,1

Цистерны меланжевые

50015

7,7

Холодильные установки для рефрижераторных вагонов, холодильные установки с оппозитными компрессорами

50016

7,7

Морской флот

501

Пассажирские и грузопассажирские суда:

водоизмещением более 10000 т

50100

3,7

водоизмещением от 3000 до 10000 т

50101

4

водоизмещением до 3000 т

50102

4,4

Универсальные сухогрузные суда, многоцелевые грузовые суда, суда для перевозки тяжеловозных и крупногабаритных грузов

50103

4,6

Суда для перевозки навалочных и насыпных грузов:

дедвейтом 12000 т и более

50104

4,6

дедвейтом менее 12000 т

50105

5

Лесовозы

50106

5

Контейнеровозы специализированные:

вместимостью 300 контейнеров и более

50107

4,6

вместимостью менее 300 контейнеров

50108

5

Суда с горизонтальной погрузкой:

вместимостью 60000 куб. м и более

50109

4,6

вместимостью менее 60000 куб. м

50110

5

Лихтеровозы:

вместимостью 20 лихтеров и более

50111

4

вместимостью менее 20 лихтеров

50112

4,6

Рефрижераторные суда

50113

4,6

Паромы железнодорожные и автомобильные,
ледокольно-транспортные суда

50114

5

Агломератовозы

50115

6,3

Танкеры и нефтерудовозы

50116

5,6

Буксиры морские

50117

4,6

Виновозы, газовозы и химовозы

50118

5

Лихтеры и баржи морские:

сухогрузные

50119

4,6

наливные

50120

5

Лихтеры судовые:

системы Си Би

50121

6,3

системы ЛЭШ

50122

8,3

Пассажирские суда ограниченного района плавания

50123

6,7

Пассажирские суда на подводных крыльях, амфибийные буксировщики

50124

8,3

Пассажирские катера на подводных крыльях

50125

12,5

Сухогрузные суда ограниченного района плавания

50126

5

Танкеры ограниченного района плавания, плавбункеровщики, наливные плашкоуты

50127

6,3

Баржи, шаланды и плашкоуты для внутрипортовых и рейдовых работ:

самоходные

50128

7,2

несамоходные

50129

6,3

Рейдовые и портовые буксиры:

мощностью 700 кВт и более

50130

5

мощностью от 200 до 700 кВт

50131

5,6

мощностью до 200 кВт

50132

6,3

Спасательные, пожарные и киллекторные суда:

мощностью 700 кВт и более

50133

3,9

мощностью до 700 кВт

50134

5

Суда для сбора разлившейся нефти

50135

4,6

Нефтемусоросборщики портовые и рейдовые

50136

10

Зачистные станции, самоходные приемщики отходов, контрольно-дозиметрические пункты

50137

6,3

Служебно-разъездные катера, лоцманские боты и суда

50138

7,1

Плавпричалы, плавучие емкости, понтоны

50139

10

Контейнеры-волокуши

50140

20

Ледоколы линейные и портовые

50141

4,2

Речной флот

502

Буксирные и служебно-вспомогательные суда мощностью:

более 515 кВт

50200

3

221 - 515 кВт

50201

3,9

до 221 кВт

50202

4,6

Ледоколы линейные

50203

2,8

Сухогрузные теплоходы внутреннего плавания:

универсального назначения грузоподъемностью более 700 т

50204

2,8

универсального назначения грузоподъемностью до 700 т

50205

3,9

специализированного назначения

50206

2,5

Наливные теплоходы внутреннего плавания:

грузоподъемностью более 3000 т

50207

3,4

грузоподъемностью более 500 до 3000 т

50208

4

грузоподъемностью до 500 т

50209

4,7

Грузовые теплоходы смешанного плавания

50210

3,9

Пассажирские и грузопассажирские суда:

круизные повышенной комфортабельности

50211

2

мощностью 443 кВт и более

50212

2,3

мощностью от 221 до 442 кВт

50213

3,1

мощностью до 220 кВт

50214

3,8

Суда на подводных крыльях

50215

4,5

Суда на воздушной подушке, глиссирующие суда

50216

5,2

Сухогрузные баржи:

грузоподъемностью более 1000 т

50217

3,7

грузоподъемностью от 300 до 1000 т

50218

4,6

грузоподъемностью до 300 т

50219

5,8

Наливные баржи:

грузоподъемностью более 1000 т

50220

3,9

грузоподъемностью до 1000 т

50221

4,7

Дебаркадеры, брандвахты и понтоны:

металлические

50222

3,7

железобетонные

50223

2,4

Лодки моторные и весельные:

металлические и пластмассовые

50224

12

деревянные

50225

19

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

504

Транспортные автомобили, прицепы и полуприцепы

Автомобили грузоподъемностью:

до 0,5 т

50400

20

-

более 0,5 до 2 т

50401

14,3

-

более 2 т с ресурсом до капитального ремонта:

до 200 тыс. км

50402

-

0,37

более 200 до 250 тыс. км

50403

-

0,3

более 250 до 350 тыс. км

50404

-

0,2

более 350 до 400 тыс. км

50405

-

0,17

Карьерные автомобили - самосвалы грузоподъемностью:

от 27 до 50 т

50406

16,7

0,37

более 50 до 120 т

50407

14,3

0,3

более 120 до 220 т

50408

12,5

0,22

более 220 т

50409

11,1

0,2

Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью:

до 8 т

50410

12,5

-

более 8 т

50411

10

-

Примечание:

Для всех автосамосвалов грузоподъемностью 27 т и более, постоянно работающих в карьерах с расстоянием отработки до 1 км, применяются нормы в процентах от стоимости машины, в остальных случаях - в процентах от стоимости машины на 1000 км пробега.

прицепы самосвальные

50412

14,3

-

Прицепы и полуприцепы-тяжеловозы (ЧМЗАП) грузоподъемностью:

до 100 т

50413

8,3

-

более 100 т

50414

6,7

-

такси

50419

-

0,22

Автобусы

Автобусы особо малого класса (длиной до 5 м):

общего назначения

50420

14,3

-

маршрутные такси

50421

-

0,22

Автобусы малого класса (длиной до 7,5 м):

транспорта общего пользования

50422

-

0,22

ведомственного транспорта

50423

10

-

Автобусы среднего и большого классов (длиной более 8 м):

транспорта общего пользования

50424

-

0,17

ведомственного транспорта

50425

9,1

-

Специальные автомобили (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные, мастерские, автолавки и прочее):

на шасси грузовых автомобилей

50426

10

-

на шасси легковых автомобилей и автобусов

50427

14,3

-

Спецтягачи кортовые

50428

12,5

-

Примечания:

Для автомобилей и прицепов со специализированными кузовами, седельных тягачей, работающих с одним полуприцепом, и для автомобилей-самосвалов грузоподъемностью до 27 т применяются такие же нормы амортизационных отчислений, как для базового автомобиля по соответствующей группе.

Производственный транспорт

505

Вагоны узкой колеи крытые, платформы, вагоны-сцепы узкой колеи

50500

6,1

Транспортеры, цистерны узкой колеи

50501

5

Полувагоны торфовозочные узкой колеи

50502

10

Грузопассажирские тепловозы и пассажирские вагоны узкой колеи; паровозы узкой колеи; оборудование грузовых и пассажирских канатных подвесных дорог

50503

10

Мотовозы, автодрезины, погрузочно-разгрузочные летучки

50504

4,8

Съемные и транспортные дрезины; электротягачи, электрокары, вагонетки, тележки почтовые, багажные, путевые и др.

50505

12,5

Вагонетки шахтные горнорудные, проходческие с донным конвейером

50506

22,8

Электровозы и тяговые агрегаты для промышленности

50507

4,2

Электровозы шахтные, рудничные, троллейные и аккумуляторные; гировозы; тележки для перевозки ковшей и жидкого металла, тележки судовозные

50508

14,3

Думпкары

50509

6,1

Аэросани "Амфибия"

50510

20

Мотоциклы, мотороллеры, мопеды

50511

21,3

Велосипеды (кроме спортивных)

50512

25

Повозки, телеги, сани и упряжь

50513

15,1

Желоб передвижной (КПТ), подвижной состав (КПТ)

50514

8

Электровозы для монтажных работ, в том числе для монтажа рам, крепи на колесно-рельсовом ходу

50515

20

Инструмент

6

Бурильные и отбойные молотки, перфораторы и другой механический, пневматический и электрифицированный инструмент

60000

50

Краскопульты, пистолеты-распылители и вибраторы (кроме вибраторов специального применения стоимостью менее 100 рублей или со сроком службы менее 1 года для гидротехнического строительства, комплект машин для скоростного строительства автомобильных дорог и аэродромов (ДС-110), для укладки бетона при формировании железобетонных напорных труб)

60001

44,3

Прочий инструмент

60002

20

Инструмент для обслуживания и ремонта железнодорожного пути

Гидравлические разгоночные приборы, рихтовщики, шуруповерты, костылезабивщики

60003

24,7

Рельсорудные, рельсосверлильные и рельсошлифовальные станки переносные

60004

10,9

Прочий путевой инструмент

60005

11,1

Приложение № 3

к Методике определения сметных цен

на эксплуатацию машин и механизмов, утвержденной приказом

Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Российской Федерации

от 13 декабря 2021 г. № 916/пр

ПОКАЗАТЕЛИ ГОДОВОГО РЕЖИМА РАБОТЫ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

Таблица

№ п.п. Наименование раздела/группы машин, механизмов Годовой режим работы машин и механизмов, маш.-ч/год¹

123

1 Машин для земляных работ

1.1Бульдозеры
2 900
1.2Грейдеры
1 600
1.3Скреперы
1 900
1.4Установки баровые
3 300
1.5Экскаваторы
3 200
2Машины и агрегаты для свайных и шпунтовых работ
2.1Вибропогружатели
2 900
2.2Копры и агрегаты копровые, кроме плавучих
3 400
2.3Молоты
3 000
2.4Установки для устройства буронабивных свай
2 900
2.5Машины и агрегаты для свайных и шпунтовых работ, не включенные в группы
3 400
3Машины и агрегаты для тоннелестроения, горнопроходческих работ и строительства метрополитенов
3.1Блокоукладчики
4 250
3.2Вентиляторы
4 250
3.3Комплексы и комбайны проходческие
4 250
3.4Комплексы микротоннелепроходческие
2 000
3.5Машины погрузочные
4 250
3.6Перфораторы колонковые
4 250
3.7Подъемы
4 250
3.8Станки буровые для бурения скважин в подземных условиях
4 000
3.9Тележки
4 250
3.10Вагонетки
4 250
3.11Толкатели вагонеток
4 250
3.12Тюбингоукладчики
4 250

3.13 Узлы тампонажные
4 250

3.14 Установки бурильные пневматические
4 000

3.15 Установки бурильные стволовые пневмогидравлические
4 000

3.16 Машины и агрегаты для тоннелестроения, горнопроходческих работ и строительства метрополитенов, не включенные в группы
4 200

4 Машины и агрегаты для бурения

4.1 Установки вращательного бурения
3 200

4.2 Установки направленного бурения
3 200

4.3 Установки ударно-канатного бурения
3 200

5 Краны, кроме плавучих

5.1 Краны башенные
4 000

5.2 Краны козловые
2 900

5.3 Краны консольные
2 900

5.4 Краны мостовые
2 900

5.5 Краны на автомобильном ходу
2 600

5.6 Краны на гусеничном ходу
3 400

5.7 Краны на железнодорожном ходу
2 900

5.8 Краны на пневмоколесном ходу
3 100

5.9 Краны на специальном шасси автомобильного типа
2 800

5.10 Краны порталные
2 900

5.11 Краны стрелового типа
3 100

5.12 Краны-манипуляторы
2 500

5.13 Краны, не включенные в группы
3 100

6 Машины и механизмы подъемно-транспортные, кроме кранов

6.1 Домкраты
3 100

6.2 Конвейеры ленточные

3 000
6.3 Лебедки
3 100
6.4 Погрузчики
2 900
6.5 Подъемники
2 900
6.6 Тали
3 100
6.7 Тельферы
3 100
6.8 Машины и механизмы подъемно-транспортные, не включенные в группы
3 100
7 Машины для приготовления, подачи и укладки бетона и раствора
7.1 Бадьи, силосы цемента
3 300
7.2 Бетононасосы
2 800
7.3 Бетоносмесители
2 900
7.4 Виброоборудование
3 300
7.5 Заводы бетонные инвентарные
3 300
7.6 Комплексы для приготовления и очистки глинистых растворов
3 300
7.7 Растворонасосы
3 300
7.8 Растворосмесители
3 300
7.9 Установки цементационные
3 200
7.10 Цемент-пушки, растворагнетатели
3 200
7.11 Машины для приготовления, подачи и укладки бетона и раствора, не включенные в группы
3 300
8 Машины для дорожного и аэродромного строительства
8.1 Асфальтоукладчики
1 700
8.2 Гудронаторы
1 900
8.3 Катки
1 500
8.4 Машины для разогрева битума и асфальтобетона
1 700
8.5 Машины и агрегаты бетоноукладочные
1 800

8.6Нарезчики швов
1 900

8.7Распределители
1 800

8.8Смесители
2 000

8.9Трамбовки и виброплиты
1 800

8.10Фрезы, установки фрезерования
1 500

8.11Машины для дорожного и аэродромного строительства, не включенные в группы
1 900

9Машины для железнодорожного строительства

9.1Автомотрисы, дрезины, мотовозы
3 984

9.2Платформы моторные
2 120

9.3Модули тягово-энергетические
1 840

9.4Локомотивы мощностью до 1350 л.с.
3 067

9.5Локомотивы мощностью свыше 1350 л.с.
3 984

9.6Вагоны, полувагоны, платформы
3 984

9.7Хоппер-дозаторы, думпкары
2 120

9.8Составы для перевозки звеньев рельсошпальной решетки и блоков стрелочных переводов
1 840

9.9Составы для перевозки рельсовых плетей
2 120

9.10Составы для засорителей
1 840

9.11Машины для баллаستировки, уплотнения балластной призмы, рихтовки, выправки и отделки пути
1 840

9.12Машины для очистки и замены (вырезки) балласта
1 840

9.13Машины для сборки рельсошпальной решетки на звеносборочной базе
3 984

9.14Краны укладочные
2 120

9.15Путевые рельсосварочные машины
1 840

9.16Машины для монтажа контактной сети
2 656

9.17Машины на железнодорожном ходу для устройства фундаментов опор контактной сети и линий электропитания тяговых потребителей
2 120

9.18Инструмент механизированный, электрифицированный, гидравлический
2 656

9.19Машины для железнодорожного строительства, не включенные в группы
2 656

10Машины для строительства магистральных трубопроводов

10.1Агрегаты наполнительно-опрессовочные
3 000

10.2Битумозаправщики
3 000

10.3Машины для очистки, грунтовки и изоляции труб
3 000

10.4Трубоукладчики
2 200

10.5Установки для подогрева стыков труб
3 000

10.6Установки для продавливания труб
3 000

10.7Установки для сушки труб
3 000

10.8Устройства и агрегаты для испытаний трубопроводов
3 000

10.9Центраторы
3 000

10.10Машины для строительства магистральных трубопроводов, не включенные в группы
3 000

11Машины для сооружений линий связи и электропередач

11.1Кабелеукладчики
2 900

11.2Машины для сооружений линий связи и электропередач, не включенные в группы
2 900

12Машины для водохозяйственного строительства и мелиоративных работ

12.1Бороны
1 900

12.2Корчеватели
1 900

12.3Косилки
1 900

12.4Кусторезы
1 900

12.5Плуги
1 900

12.6Рыхлители, культиваторы
1 900

12.7Сеялки, сажалки и рассадопосадочные машины
1 900

12.8Машины для водохозяйственного строительства и мелиоративных работ, не включенные в группы

1 900
13Средства автотранспортные специального назначения
13.1Средства транспортные для коммунального хозяйства и содержания дорог
3 400
13.2Техника снегоуборочная
2 100
13.3Средства автотранспортные специального назначения, не включенные в группы
3 300
14Средства транспортные для транспортировки строительных материалов
14.1Автобетоносмесители
3 100
14.2Автомобили бортовые
3 100
14.3Автомобили самосвалы
3 100
14.4Автомобили тягачи
3 100
14.5Прицепы, полуприцепы
3 100
14.6Трубовозы, плетевозы
3 100
14.7Средства транспортные для транспортирования строительных материалов, не включенные в группы
3 100
15Тракторы, прицепы тракторные
15.1Прицепы и тележки тракторные
3 300
15.2Тракторы на гусеничном ходу
3 200
15.3Тракторы на пневмоколесном ходу
3 200
16Электростанции
16.1Электростанции передвижные
2 900
16.2Электростанции стационарные
3 200
17Устройства для термической обработки, сварки, испытаний и контроля сварных соединений
17.1Выпрямители сварочные
3 500
17.2Устройства для контроля сварных соединений
1 300
17.3Устройства для термической обработки
3 500
17.4Устройства и агрегаты сварочные
2 900
18Станции компрессорные, компрессоры

18.1 Компрессоры передвижные
2 900

18.2 Станции компрессорные
3 500

18.3 Станции компрессорные, компрессоры, не включенные в группы
3 500

19 Насосы, станции насосные, холодильные и замораживающие

19.1 Илососы
1 900

19.2 Маслонасосы
3 300

19.3 Маслостанции
3 300

19.4 Насосы буровые
3 300

19.5 Насосы водоотлива из тоннелей
3 300

19.6 Насосы грязевые
1 900

19.7 Насосы для охлаждающей жидкости
3 300

19.8 Насосы перекачки воды
1 900

19.9 Станции землесосные перекачки стационарные
1 900

19.10 Станции насосные, кроме плавучих
3 300

19.11 Станции холодильные и замораживающие
3 300

19.12 Насосы, станции насосные, не включенные в группы
3 300

20 Суда, плавучие машины и агрегаты для подводно-технических работ

20.1 Агрегаты для подводно-технических работ
2 500

20.2 Баржи
2 500

20.3 Буксиры
2 500

20.4 Виброуплотнители плавучие
2 500

20.5 Завозни
2 500

20.6 Катера буксирные
2 500

20.7 Кондукторы плавучие
2 500

20.8 Копры плавучие

2 500
20.9Краны плавучие
2 500
20.10Площадки и платформы
2 500
20.11Понтоны
2 500
20.12Снаряды землесосные
2 500
20.13Станции водолазные
2 500
20.14Станции насосные плавучие
2 500
20.15Станции перекачки землесосные
2 500
20.16Шаланды, шлюпки
2 500
21Инструменты механизированные, приспособления, станки, агрегаты прочие

21.1Агрегаты для нанесения покрытий, окрасочные
2 900
21.2Аппараты высокого давления
2 900
21.3Аппараты пескоструйные, дробеструйные
2 900
21.4Выравниватели концов труб
2 900
21.5Дрели
2 900
21.6Машины шлифовальные, циклевочные и рубанки
2 900
21.7Молотки клепальные
2 900
21.8Молотки отбойные
2 900
21.9Мотобуры ручные
2 900
21.10Ножницы
2 900
21.11Парогенераторы
2 900
21.12Пилы
2 900
21.13Прессы
2 900
21.14Пробойники
2 900
21.15Пушки тепловые, сушилки, фены, нагреватели
2 900

21.16Станки

2 900

21.17Установки алмазного бурения

2 900

21.18Инструменты механизированные, приспособления, станки, агрегаты, не включенные в группы

2 900

Примечание: 1. Для III температурной зоны.

Приложение № 4

к Методике определения сметных цен

на эксплуатацию машин и механизмов, утвержденной приказом

Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Российской Федерации

от 13 декабря 2021 г. № 916/пр

(рекомендуемый образец)

ТИПОВЫЕ ОБРАЗЦЫ ОФОРМЛЕНИЯ СПРАВОЧНЫХ ДАННЫХ К РАСЧЕТУ ГОДОВОГО РЕЖИМА РАБОТЫ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

Таблица 1

Целодневные перерывы в работе машин и механизмов по метеорологическим причинам (М)

Наименование машины, механизмаНаименование марки (модели) машиныГод приобретения

машиныКоличество целодневных перерывов, начиная с первого года эксплуатации,

суток/годКоличество целодневных перерывов в среднем, суток/год

1-й год2-й год3-й год...Последний год

1.

2.

Таблица 2

Целодневные перерывы в работе машин и механизмов по причине их нахождения в ремонте и
техническом обслуживании (включая дни доставки машин и механизмов в ремонт и обратно на базу
механизации) (Р)

Наименование машины, механизмаНаименование марки (модели) машиныГод приобретения

машиныКоличество целодневных перерывов, начиная с первого года эксплуатацииКоличество

целодневных перерывов в среднем, суток/год

1-й год2-й год3-й год...Последний год

1.

2.

Таблица 3

Целодневные перерывы в работе машин и механизмов, связанные их перебазировкой с базы
механизации на строительную площадку и со строительной площадки на базу механизации (П)

Наименование машины, механизмаНаименование марки (модели) машиныГод приобретения

машиныКоличество целодневных перерывов, начиная с первого года эксплуатацииКоличество

целодневных перерывов в среднем, суток/год

1-й год2-й год3-й год...Последний год

1.

2.

Приложение № 5

к Методике определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, утвержденной приказом

Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Российской Федерации

от 13 декабря 2021 г. № 916/пр

(рекомендуемый образец)

ОФОРМЛЕНИЕ СПРАВОЧНЫХ ДАННЫХ К РАСЧЕТУ ЗАТРАТ НА ПЕРЕБАЗИРОВКУ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

Таблица

Наименование машины (механизма)	Наименование марки (модели) машины (механизма)	Год приобретения машины	Количество перебазировок, начиная с первого года эксплуатации, перебазировка/год	Количество целодневных перерывов в среднем в год, суток/год	Средняя продолжительность 1 перебазировки, сутки/перебазировка
1-й год	2-й год	3-й год	...	Последний год	

Приложение № 6

к Методике определения сметных цен

на эксплуатацию машин и механизмов, утвержденной приказом

Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации

от 13 декабря 2021 г. № 916/пр

ПЕРЕЧЕНЬ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕБАЗИРОВКУ КОТОРЫХ УЧТЕНЫ В СОСТАВЕ СМЕТНЫХ ЦЕН НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

Таблица

№ п.п.	Наименование группы	Доля затрат на перебазировку машин и механизмов в составе сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов
--------	---------------------	--

123

1

Автомотрисы

0,038

2

Агрегаты для нанесения покрытий, окрасочные

0,124

3

Агрегаты для подводно-технических работ

0,096

4

Агрегаты наполнительно-опрессовочные

0,053

5

Аппараты высокого давления

0,058

6

Аппараты пескоструйные, дробеструйные

0,365

7

Асфальтоукладчики

0,030

8

Бадьи, силосы цемента

0,044

9

Баржи

0,072

10

Бетононасосы

0,091

11

Бетоносмесители

0,149

12

Битумозаправщики

0,044

13

Бороны

0,130

14

Буксиры

0,041

15

Бульдозеры с мощностью двигателя менее 400 (294) л. с. (кВт)

0,026

16

Вентиляторы

0,950

17

Виброоборудование

1,058

18

Вибропогружатели

0,071

19

Виброуплотнители плавучие

0,072

20

Выпрямители сварочные

0,200

21

Выравниватели концов труб

0,268

22

Грейдеры

0,100

23

Гудронаторы
0,036
24
Домкраты
0,100
25
Дрезины
0,050
26
Дрели
0,268
27
Илососы
0,159
28
Инструменты механизированные, приспособления, станки, агрегаты
0,268
29
Кабелеукладчики
0,120
30
Катера буксирные
0,071
31
Катки
0,105
32
Комплексы для приготовления и очистки глинистых растворов
0,175
33
Кондукторы плавучие
0,162
34
Копры и агрегаты копровые, кроме плавучих
0,181
35
Копры плавучие
0,095
36
Корчеватели, косилки
0,063
37
Краны козловые
0,167
38
Краны консольные
0,217
39

Краны мостовые
0,121
40
Краны на автомобильном ходу
0,148
41
Краны на железнодорожном ходу
0,109
42
Краны на специальном шасси автомобильного типа
0,084
43
Краны плавучие
0,153
44
Краны порталные
0,146
45
Краны стрелового типа
0,146
46
Краны, кроме плавучих
0,153
47
Краны-манипуляторы
0,117
48
Кусторезы
0,095
49
Лебедки
0,058
50
Маслонасосы
0,128
51
Маслостанции
0,128
52
Машины для водохозяйственного строительства и мелиоративных работ
0,077
53
Машины для дорожного и аэродромного строительства
0,100
54
Машины для железнодорожного строительства
0,055
55

Машины для земляных работ

0,064

56

Машины для монтажа контактной сети

0,051

57

Машины для очистки, грунтовки и изоляции труб

0,049

58

Машины для погрузки звеньев рельсошпальной решетки, блоков стрелочных переводов и рельсовых плетей

0,074

59

Машины для приготовления, подачи и укладки бетона и раствора

0,312

60

Машины для разогрева битума и асфальтобетона

0,112

61

Машины для сборки и разборки звеньев рельсошпальной решетки и блоков стрелочных переводов на базе

0,074

62

Машины для сооружений линий связи и электропередач

0,185

63

Машины для строительства магистральных трубопроводов

0,161

64

Машины для устройства фундаментов опор контактной сети

0,033

65

Машины и агрегаты бетоноукладочные

0,076

66

Машины и агрегаты для бурения

0,123

67

Машины и агрегаты для свайных и шпунтовых работ

0,121

68

Машины и агрегаты для тоннелестроения, горнопроходческих работ и строительства метрополитенов кроме: щитов, щитовых механизированных комплексов, блокоукладчиков и тюбингоукладчиков

0,247

69

Машины и инструменты для работы с отдельными элементами верхнего строения пути

0,079

70

Машины и механизмы подъемно-транспортные, кроме кранов

0,076

71

Машины путевые на железнодорожном ходу для работ по верхнему строению пути и земляному полотну (балластировка, выправка, подбивка и рихтовка путей; очистка кюветов и т.д.)

0,067

72

Машины шлифовальные, циклевочные и рубанки

0,199

73

Машины энергосиловые и сварочные путевые

0,096

74

Молотки клепальные

0,268

75

Молотки отбойные

0,156

76

Молоты

0,114

77

Мотобуры ручные

0,268

78

Нарезчики швов

0,044

79

Насосы буровые

0,067

80

Насосы водоотлива из тоннелей

0,159

81

Насосы грязевые

0,159

82

Насосы для охлаждающей жидкости

0,136

83

Насосы перекачки воды

0,128

84

Насосы, станции насосные, холодильные и замораживающие

0,144

85

Ножницы

0,023
86
Парогенераторы
0,058
87
Перфораторы колонковые
0,268
88
Пилы
0,051
89
Площадки и платформы
0,072
90
Плуги
0,086
91
Погрузчики
0,050
92
Подъемники передвижные
0,144
93
Понтоны
0,195
94
Прессы
0,339
95
Прицепы и тележки тракторные
0,025
96
Прицепы и полуприцепы
0,094
97
Пробойники
0,015
98
Пушки тепловые, сушилки, фены, нагреватели
0,403
99
Распределители
0,099
100
Растворонасосы
0,352
101
Растворосмесители

0,375
102
Рыхлители, культиваторы
0,381
103
Сеялки, сажалки и рассадопосадочные машины
0,113
104
Скреперы
0,019
105
Смесители
0,122
106
Средства автотранспортные специального назначения
0,070
107
Средства транспортные для коммунального хозяйства и содержания дорог
0,059
108
Средства транспортные для транспортировки строительных материалов
0,074
109
Станки
0,474
110
Станки буровые для бурения скважин в подземных условиях
0,045
111
Станции водолазные
0,166
112
Станции землесосные перекачки стационарные
0,139
113
Станции компрессорные, компрессоры
0,064
114
Станции насосные плавучие
0,053
115
Станции насосные, кроме плавучих
0,187
116
Станции перекачки землесосные
0,093
117
(Строка утратила силу - Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства

118

Суда, плавучие машины и агрегаты для подводно-технических работ

0,106

119

Тали

0,094

120

Тележки

0,169

121

Тельферы

0,059

122

Техника снегоуборочная

0,089

123

Толкатели вагонеток

0,169

124

Тракторы на гусеничном ходу

0,041

125

Тракторы на пневмоколесном ходу

0,050

126

Прицепы тракторные

0,044

127

Трамбовки и виброплиты

0,302

128

Трубоукладчики грузоподъемностью менее 50 т

0,108

129

Установки алмазного бурения

0,106

130

Установки баровые

0,041

131

Установки бурильные пневматические, ствольные пневмогидравлические

0,045

132

Установки вращательного бурения

0,097

133

Установки для подогрева стыков труб

0,328
134
Установки для продавливания труб
0,885
135
Установки для сушки труб
0,115
136
Установки для устройства буронабивных свай массой менее 50 т
0,096
137
Установки направленного бурения
0,238
138
Установки роботизированные для демонтажа бетонных и железобетонных конструкций
0,094
139
Установки ударно-канатного бурения
0,147
140
Устройства для контроля сварных соединений
0,171
141
Устройства для термической обработки, сварки, испытаний и контроля сварных соединений
0,162
142
Устройства и агрегаты для испытаний трубопроводов
0,115
143
Устройства и агрегаты сварочные
0,156
144
Фрезы, установки фрезерования
0,066
145
Цемент-пушки, растворонагнетатели, установки цементационные
0,218
146
Центраторы
0,048
147
Шаланды, шлюпки
0,152
148
Экскаваторы
0,090
149
Электростанции

0,088

Приложение № 7

к Методике определения сметных цен

на эксплуатацию машин и механизмов, утвержденной приказом

Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Российской Федерации

от 13 декабря 2021 г. № 916/пр

(рекомендуемый образец)

ТАБЛИЦА РАСЧЕТА СМЕТНЫХ ЦЕН НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

на 1 маш.-ч.

№ п.п. Код классификатора строительных ресурсов Наименование машин (механизмов) и техническая характеристика Амортизационные отчисления на полное восстановление, руб. Переменные эксплуатационные затраты Затраты на перебазировку, руб. Сметная цена, руб. Оплата труда машинистов, руб. Трудозатраты машинистов, оплата труда машинистов, чел. Средний разряд машинистов

на ремонт и техническое обслуживание, руб., в т.ч. оплата труда ремонтных рабочих, руб. на энергоносителя и смазочные материалы, руб. на гидравлическую жидкость,

бензин,

дизельное топливо,

электроэнергия,

сжатый воздух,

12345678910111213141516

Приложение № 8

к Методике определения сметных цен

на эксплуатацию машин и механизмов, утвержденной приказом

Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации

от 13 декабря 2021 г. № 916/пр

(рекомендуемый образец)

(наименование субъекта Российской Федерации, номер ценовой зоны и наименование населенного пункта - центра ценовой зоны)

Отчетный период: _____

ВЫХОДНАЯ ТАБЛИЦА СМЕТНЫХ ЦЕН НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

Код ресурса Наименование ресурса Ед. изм. Сметная цена, руб./маш.-ч. Оплата труда машинистов, руб./маш.-ч. Средний разряд машинистов Код среднего разряда машинистов* Трудозатраты машинистов, чел.-ч. Затраты на электроэнергию,

Перебазировка**

12345678910

Примечание:

* Первый разряд данного кода обозначает вид рабочего - машинист, второй, третий и четвертый разряды предусмотрены на тот случай, если в сметных нормативах, сведения о которых включены в

ФРСН, появятся указания на классификацию машинистов, пятый, шестой и седьмой разряды обозначают непосредственно средний разряд машиниста (с учетом промежуточных разрядов).

** В графе 9 заполняется значение "учтена" или "не учтена".