

Статья 2

1. Стороны упрощают признание:

- а) одобрения летной годности и испытаний гражданской авиационной техники и ее одобрения в части воздействия на окружающую среду;
- б) квалификационной оценки летных тренажеров другой Стороны;
- в) одобрительных документов и результатов надзора за предприятиями по техническому обслуживанию воздушных судов и предприятиями по их изменению или модификации, за персоналом по техническому обслуживанию.

2. Стороны сотрудничают с целью поддержания эквивалентного уровня безопасности и качества окружающей среды.

3. Каждая Сторона определяет уполномоченные органы, ответственные за реализацию настоящего Соглашения:

- от Российской Стороны - Федеральное агентство воздушного транспорта Российской Федерации;
- от Корейской Стороны - Генеральная администрация гражданской авиации Корейской Народно-Демократической Республики.