

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Постановление · № 1035 · от 21.12.2009 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 21 ДЕКАБРЯ 2009 Г. № 1035

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2006, № 30, ст. 3387; 2007, № 29, ст. 3713; 2008, № 17, ст. 1879; 2009, № 13, ст. 1553; № 46, ст. 5485).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 декабря 2009 г. № 1035

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

1. В Программе:

а) в паспорте Программы:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы:

в абзаце первом цифры "4469,5" заменить цифрами "4468,6", цифры "1269,6" заменить цифрами "1269,4", цифры "1737,8" заменить цифрами "1737,1";

в абзаце третьем цифры "3366,4" заменить цифрами "3365,2";

в абзаце пятом цифры "1079,3" заменить цифрами "1079,7";

б) в разделе III:

в подпрограмме "Автомобильные дороги":

в абзаце третьем цифры "30,5" заменить цифрами "30,6";

в абзаце четвертом цифры "3,8" заменить цифрами "3,5";

в) в разделе IV:

в абзаце третьем цифры "1268,7" заменить цифрами "1269,4", цифры "1103,3" заменить цифрами "1102,8", цифры "165,4" заменить цифрами "166,6";

г) в приложении № 1 к указанной Программе:

в подпрограмме "Автомобильные дороги":

позицию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального и

регионального значения и искусственных сооружений на них - всего" изложить в следующей редакции:

"Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

140 999

22 930

21 260

15 090

16 627

16 994

15 748

17 410

14 940

-";

позицию "капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них - всего" изложить в следующей редакции:

"капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них - всего

30 630

3 447

3 460

3 990

3 458

4 028

3 468

5 054

3 725

-

из них:

капитальный ремонт

8 223

913

960

1 190

514

1 180

1 120

1 382

964

-

ремонт

22 407

2 534

2 500

2 800

2 944
2 848
2 348
3 672
2 761
-";

д) приложения № 2 и 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы
России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 21 декабря 2009 г. № 1035)

Объемы финансирования федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы
России (2002 - 2010 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий,

источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

I. Общие затраты на реализацию Программы

Всего по Программе

4468630,6

290267,3

330944,6

346212

497657,7

579001,3

648991,5
916941,3
858614,9
-

в том числе:

средства федерального бюджета
1269425,3
70019,1
88451
92645,8
125210,5
161609
186587,6
259252,6
285649,7
-

из них

межбюджетные трансферты
347476,1
29583
40956
37444
45604
45600
49464
51910,7
46914,4
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
1462079,9
119967,1
119328
107870,1
161655,1
168751,1
190332,3
314777,6
279398,6
-

внебюджетные средства
1737125,4
100281,1
123165,6
145696,1
210792,1

248641,2
272071,6
342911,1
293556,6

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

1079719,6
57932,4
75555,8
95160,8
133185,1
157163,3
185971,7
215474,7
159275,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

8852,1

-

-

-

340
1564
1748
1903,2
3296,9

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

27178,2
556,3
772,6
3189,5
1574,4
2480
6273,2
4494,9
78837,3

-

внебюджетные средства

1043689,3
57376,1
74783,2
91971,3

131270,7
153119,3
177950,5
209076,6
148141,6

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

2528920,8
185746
201997
190661
268808
297707,7
339188,3
530869,7
513943,1

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1102838,8
67535
84829
87409
111493
131781,7
155540,3
221098,7
243152,1

-

из них

межбюджетные трансферты

347476,1
29583
40956
37444
45604
45600
49464
51910,7
46914,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1426082
118211

117168
103252
157315
165926
183648
309771
270791

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

326386,6
12389
10261,9
16718
21826,2
48262,5
61846,2
73455,7
81627,1

-

в том числе:

средства федерального бюджета

86436,6
1043,2
1634,6
1854,3
7 096
17 856,8
19 398,9
20977,6
16575,2

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3880,1
307,2
386,2
184,5
1128,8
345,1
411,1
511,7
605,5

-

внебюджетные средства

236069,9

11038,6
8241,1
14679,2
13601,4
30060,6
42036,2
51966,4
64446,4

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме

8844,5
1177,4
1949,7
1629,6
4087,8

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7
0,5
0,6
0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

8842,8
1176,9
1949,1
1629
4087,8

-

-

-

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

442700,5

21373,4

26818

25783,9

47527,9

73743,9

58407,2

92194,2

96852

-

в том числе:

средства федерального бюджета

50722,5

894,2

1326,5

2412,9

4264,4

8282,6

6322,3

10326,1

16893,5

-

внебюджетные средства

391978

20479,2

25491,5

23371

43263,5

65461,3

52084,9

81868,1

79958,5

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

7603,4

812,4

2063

2131,1

2596,9

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

11,8

1,5

1,7

6,8

1,8

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

104,5

-

30,4

22,6

51,5

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

7487,1

810,9

2030,9

2101,7

2543,6

-

-

-

-

-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме

18025,1

717,7

817

900,7

2149

1580

2605,4

4603,4

4651,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

17302,4

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4603,4

4651,9

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49

17,1

60,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

545,6

186,3

174,1

18,2

167

-

-

-

-

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

3551,4

-

-

-

-

500

900,1

275,2

1876,1

-

в том числе:

средства федерального бюджета

2366,5

-

-

-

-

500

900,1

275,2

691,2

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

164,8

-

-

-

-

-

-

-

164,8

-

внебюджетные средства

1020,1

-

-

-

-

-

-

-

1020,1

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

45503,3

9215,7

10470,5

11934,4

13882,7

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

20,4

2,5

9,7

8,2

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

281,4

45,4

53,4

68,8

113,8

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

45201,5

9167,8

10407,4

11857,4

13768,9

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

6668,6

883,3

954,9

1267

3563,4

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

200,3

41,5

32,8

63,1

62,9

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

4211,8

796,5

868,4

1135,6

1411,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

2256,5

45,3

53,7

68,3

2089,2

-

-

-

-

-

Информатизация

Всего по подпрограмме

36,3

0,5

35,2

0,6

-

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

34,6

-

34,6

-

-

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

23,1

4,5

4,8

5,1

8,7

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего - средства федерального бюджета

647,4

15

16,8

19,8

22

43,9

72,6

68,4

388,9

-

II. Капитальные вложения

Всего по Программе

3365260,6

204703,6

234201,8

250112,7

373106,8

444854,2

502267,4

697213,5

658800,6

-

в том числе:

средства федерального бюджета

922685,8

41827,6

58567

58394,7

96313,8

118553

140028,7

191389,3

217611,7

-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения

324578,1

22604

32562

29919

45604

45600

49464

51910,7

46914,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

729807,8

64977,6

55063,8

48756,9

70115,9

80704,1
93596,3
166770,6
149822,6

-

внебюджетные средства

1712767
97898,4
120571
142961,1
206677,1
245597,1
268642,4
339053,6
291366,3

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

1059700,3
56047,3
73890,2
93255,8
130637,4
154238,3
182660,7
211751,1
157219,5

-

в том числе:

средства федерального бюджета

8824,7

-

-

-

340
1561
1742
1893,6
3288,1

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

27178,2
556,3
772,6
3189,5

1574,4
2480,0
6273,2
4494,9
7837,3

-

внебюджетные средства

1023697,4
55491
73117,6
90066,3
128723
150197,3
174645,5
205362,6
146094,1

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

1453709,4
103039
108389
97970
149221
166675,6
196182
315285,5
316947,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

757600,4
39392
55006
53223
82659
88796,6
109270
153521,5
175732,3

-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения

324578,1

22604
32562
29919
45604
45600
49464
51910,7
46914,4
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

696109
63647
53383
44747
66562
77879
86912
161764
141215
-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

325263,7
12325,7
10164,9
16517,6
21642,1
48136,4
61714,5
73300,7
81461,8
-

в том числе:

средства федерального бюджета

86387,7
1040,7
1631,8
1851,2
7091
17852,8
19391,4
20966,1
16562,7
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3880,1
307,2
386,2
184,5
1 128,8
345,1
411,1
511,7
605,5

-

внебюджетные средства

234995,9
10977,8
8146,9
14481,9
13422,3
29938,5
41912
51822,9
64293,6

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - внебюджетные средства

5767,7
764,9
1189,9
1033,3
2779,6

-

-

-

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

442581,1
21359,2
26803,5
25769,3
47510,6
73733,9
58391
92175,9
96837,7

-

в том числе:

средства федерального бюджета

50637,7

888,7

1320,3

2405,6

4257,4

8272,6

6306,1

10307,8

16879,2

-

внебюджетные средства

391943,4

20470,5

25483,2

23363,7

43253,2

65461,3

52084,9

81868,1

79958,5

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

7573,9

808,7

2052,2

2121,5

2591,5

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

5

-

-

5

-

-

-

-

-
-
средства бюджетов субъектов Российской Федерации
94,7

-
25
18,2
51,5

-
-
-
-
-

внебюджетные средства
7474,2
808,7
2027,2
2098,3
2540

-
-
-
-
-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме
17946
713,2
812
895,2
2143,7
1570
2589,2
4585,1
4637,6

-

в том числе:

средства федерального бюджета
17223,3
476,2
588,9
859,9
1916,4
1570
2589,2

4585,1

4637,6

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49

17,1

60,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

545,6

186,3

174,1

18,2

167

-

-

-

-

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

3041,9

-

-

-

-

500

730

115,2

1696,7

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1857

-

-

-

-

500

730

115,2

511,8

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

164,8

-

-

-

-

-

-

-

-

164,8

-

внебюджетные средства

1020,1

-

-

-

-

-

-

-

-

1020,1

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

45385

9213,2

10447,5

11909,9

13814,4

-

-

-

-

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

223,7

45,4

51,5

58,7

68,1

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

45161,3
9167,8
10396
11851,2
13746,3

-
-
-
-
-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

4291,6
432,4
452,6
640,1
2766,5

-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

150
30
20
50
50

-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1980,2
371
396,5
541,9

670,8

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

2161,4

31,4

36,1

48,2

2045,7

-
-
-
-
-

Расходы общепрограммного характера

Всего - средства федерального бюджета

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию
территориальных автомобильных дорог

Всего по Программе - средства федерального бюджета

324578,1

22604

32562

29919

45604

45600

49464

51910,7

46914,4

-

IV. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по Программе

23636,8

2112,9
1979,1
2290
3147
3321,1
3865,2
4230,8
2690,7

-

в том числе:

средства федерального бюджета

2315,9
127
148,7
152,6
310,9
277
436
373,3
490,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

38,5
-
7,3
10,3
20,9

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

21282,5
1985,9
1823,1
2127,1
2815,2
3044,1
3429,2
3857,5
2200,4

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

20019,3
1885,1
1665,6
1905
2547,7
2925
3311
3723,6
2056,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

27,4

-

-

-

-

3

6

9,6

8,8

-

внебюджетные средства

19991,9

1885,1

1665,6

1905

2547,7

2922

3305

3714

2047,5

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

1351,5

105

124

125

283

230

173

129,6

181,9

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1122,9

63,3

97

200,4

184,1

126,1

131,7

155

165,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

48,9

2,5

2,8

3,1

5

4

7,5

11,5

12,5

-

внебюджетные средства

1074

60,8

94,2

197,3

179,1

122,1

124,2

143,5

152,8

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме

129,2

29,6

17,3

13,6

68,7

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

127,5

29,1

16,7

13

68,7

-

-

-

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

119,4

14,2

14,5

14,6

17,3

10

16,2

18,3

14,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

84,8

5,5

6,2

7,3

7

10

16,2

18,3

14,3

-

внебюджетные средства

34,6

8,7

8,3

7,3

10,3

-

-

-

-

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

29,5

3,7

10,8

9,6

5,4

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

6,8

1,5

1,7

1,8

1,8

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

9,8

-

5,4

4,4

-

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

12,9

2,2

3,7

3,4

3,6

-
-
-
-
-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме - федеральный бюджет

79,1

4,5

5

5,5

5,3

10

16,2

18,3

14,3

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

509,5

-
-
-
-
-

170,1

160

179,4

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

44

2,5

4,7

10,1

26,7

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

8,4

2,5

2,8

3,1

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

28,7

-

1,9

5,9

20,9

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

6,9

-

-

1,1

5,8

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

11,5

2,5

2,8

3,1

3,1

-

-

-

-

-

Информатизация

Всего по подпрограмме

36,3

0,5

35,2

0,6

-

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

34,6

-

34,6

-

-

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

12,4
2
2,2
2,5
5,7

-
-
-
-
-

Расходы общепрограммного характера

Всего - средства федерального бюджета

172,2

-
-
-
-

20

47

26

79,2

-

V. Расходы на прочие нужды

Всего по Программе

1079733,2

83450,8

94763,7

93809,3

121403,9

130826

142858,9

215497

197123,6

-

в том числе:

средства федерального бюджета

344423,6

28064,5

29735,3

34098,5

28585,8

42779

46122,9

67490

67547,6

-

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898

6979

8394

7525

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

732233,6

54989,5

64256,9

59102,9

91518,3

88047

96736

148007

129576

-

внебюджетные средства

3076

396,8

771,5

607,9

1299,8

-

-

-

-

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

1073859,1

82602

93484

92566

119304

130802,1

142833,3

215454,6

196813,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

343886,9

28038

29699

34061

28551

42755,1

46097,3

67447,6

67237,9

-

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898

6979

8394

7525

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

729973

54564

63785

58505

90753

88047

96736

148007

129576

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - внебюджетные средства

2947,6

382,9

742,5

582,7

1239,5

-
-
-
-
-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

74,3

-

18,3

14,4

41,6

-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

12

-

6,9

5,1

-
-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

29

-
-

4,2

24,8

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

33,3

-

11,4

5,1
16,8
-
-
-
-
-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

2365,5
448,4
499,5
623,8
793,8
-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

38,8
9
10
10
9,8
-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2231,6
425,5
471,9
593,7
740,5
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

95,1
13,9

17,6
20,1
43,5

-
-
-
-
-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

10,7
2,5
2,6
2,6
3

-
-
-
-
-

Расходы общепрограммного характера

Всего - средства федерального бюджета

475,2
15
16,8
19,8
22
23,9
25,6
42,4
309,7

-

VI. Объемы финансирования реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета

Всего по Программе

1269425,3
70019,1
88451
92645,8
125210,5
161609
186587,6
259252,6
285649,7

-

в том числе:

капитальные вложения

922685,8

41827,6

58567

58394,7

96313,8

118553

140028,7

191389,3

217611,7

-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения

324578,1

22604

32562

29919

45604

45600

49464

51910,7

46914,4

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

2315,9

127

148,7

152,6

310,9

277

436

373,3

490,4

-

прочие нужды

344423,6

28064,5

29735,3

34098,5

28585,8

42779

46122,9

67490

67547,6

-

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898

6979

8394

7525

-

-

-

-

-

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

8852,1

-

-

-

340

1564

1748

1903,2

3296,9

-

в том числе:

капитальные вложения

8824,7

-

-

-

340

1561

1742

1893,6

3288,1

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

27,4

-

-

-

-

3

6
9,6
8,8
-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

1102838,8
67535
84829
87409
111493
131781,7
155540,3
221098,7
243152,1
-

в том числе:

капитальные вложения

757600,4
39392
55006
53223
82659
88796,6
109270
153521,5
175732,3
-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения

324578,1
22604
32562
29919
45604
45600
49464
51910,7
46914,4
-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

1351,6
105
124

125
283
230
173
129,6
181,9
-

прочие нужды

343886,9
28038
29699
34061
28551
42755,1
46097,3
67447,6
67237,9
-

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898
6979
8394
7525
-
-
-
-
-
-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

86436,6
1043,2
1634,6
1854,3
7096
17856,8
19398,9
20977,6
16575,2
-

в том числе:

капитальные вложения

86387,7
1040,7
1631,8
1851,2
7091
17852,8
19391,4
20966,1
16562,7

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

48,9
2,5
2,8
3,1
5
4
7,5
11,5
12,5

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

1,7
0,5
0,6
0,6

-

-

-

-

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

50722,5
894,2
1326,5
2412,9
4264,4
8282,6
6322,3
10326,1
16893,5

-

в том числе:

капитальные вложения

50637,7

888,7

1320,3

2405,6

4257,4

8272,6

6306,1

10307,8

16879,2

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

84,8

5,5

6,2

7,3

7

10

16,2

18,3

14,3

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

11,8

1,5

1,7

6,8

1,8

-

-

-

-

-

в том числе:

капитальные вложения

5

-

-

5

-

-

-

-

-

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

6,8

1,5

1,7

1,8

1,8

-

-

-

-

-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме

17302,4

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4603,4

4651,9

-

в том числе:

капитальные вложения

17223,3

476,2

588,9

859,9

1916,4

1570

2589,2

4585,1

4637,6

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

79,1

4,5

5

5,5

5,3

10

16,2

18,3

14,3

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

2366,5

-

-

-

-

500

900,1

275,2

691,2

-

в том числе:

капитальные вложения

1857

-

-

-

-

500

730

115,2

511,8

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

509,5

-

-

-

-

-

170,1

160

179,4

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

20,4

2,5

9,7

8,2

-

-
-
-
-
-

в том числе:

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

8,4

2,5

2,8

3,1

-
-
-
-
-
-

прочие нужды

12

-

6,9

5,1

-
-
-
-
-
-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

200,3

41,5

32,8

63,1

62,9

-
-
-
-
-

в том числе:

капитальные вложения

150

30

20

50

50

-

-

-

-

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

11,5

2,5

2,8

3,1

3,1

-

-

-

-

-

прочие нужды

38,8

9

10

10

9,8

-

-

-

-

-

Информатизация

Всего по подпрограмме - научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме

23,1

4,5

4,8

5,1

8,7

-

-

-

-

-

в том числе:

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

12,4

2

2,2

2,5

5,7

-

-

-

-

-

прочие нужды

10,7

2,5

2,6

2,6

3

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего по Программе

647,4

15

16,8

19,8

22

43,9

72,6

68,4

388,9

-

в том числе:

капитальные вложения

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

172,2

-
-
-
-
20
47
26
79,2
-

прочие нужды

475,2

15
16,8
19,8
22
23,9
25,6
42,4
309,7
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы
России (2002 - 2010 годы)", осуществляемых с участием федерального бюджета в 2006 - 2010 годах
(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование проектов

Единица измерения

Мощность

Срок ввода

в действие

Средства федерального бюджета

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Пусковой комплекс в режиме временной эксплуатации Томмот - Кердем
объектов

1

2008 год

510

571,1

578,9

-

-

Пусковой комплекс Томмот - Якутск (Нижний Бестях) - всего

км

450,4

2013 год

-

-

1138,7

3152,9

-

в том числе

проектные работы

-

-

2008 год

-

-

250

-

-

Строительство совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска, Республика
Саха (Якутия), проектные работы

-

-

2007 год

-

240,9

-

-

-

Переустройство участка железнодорожной линии Известковая - Чегдомын, попадающего в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС, Хабаровский край

км

29,3

2008 год

851

930

176

-

-

Строительство пограничной железнодорожной станции Чернышевское Калининградской железной дороги, Калининградская область

объектов

1

2008 год

200

-

-

-

-

Развитие материальной базы Уральского государственного университета путей сообщения.

Реконструкция (расширение) учебно-лабораторного корпуса университета в г. Екатеринбурге - всего

-"

1

2011 год

-

-

-

122,5

-

в том числе

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

12,7

-

Подпрограмма "Автомобильные дороги"

1-я очередь строительства кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия"

км

пог. м

42,5

994

2009 год

9100

10076

9302,8

2521,8

-

Строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва"

-"

14,433 1154,35

2009 год

7500

10253,8

4714,7

1842,5

-

Строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до пос. Бронка

км

36,25

2010 год

500

228,8

4587,4

10761,6

-

Строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск

км

пог. м

476,768

3390,104

2010 год

5527

5610,5

10229,3

15362,6

-

Строительство автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)

-"

32,643 6472

2015 год

2283,6

6944,1
12240,8
11534,3
-

Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока
-"

40,95 666,92
2011 год
60
199,8
338,7
999,7
-

Реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией
-"

18,5 480,29
2012 год
179,1
168,4
265
293,5
-

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Реконструкция аэродрома аэропорта Пулково

тыс. кв. м
445
2006 год
1938,9
-
-
-
-

Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край
-"

186
2009 год
2470
1210
1758,3
429,5
-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово
-"

690

2015 год

1942,4

2600

2106,7

569

-

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности. 1-я и 2-я очереди строительства, проектные работы

-

-

2011 год

-

60

29,8

35

-

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением - всего

тыс. кв. м

365,7

2014 год

2200

3911,6

1352,8

1180

-

в том числе

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

84,9

-

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)

тыс. кв. м

1020,2

2011 год

4000

2550

2724,8

1970,9

-

2-я очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

20

100

-

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Ростов-на-Дону, Ростовская область (взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования - объекты федерального имущества), - всего

тыс. кв. м

355,1

2009 год

300

320

183,5

178,1

-

в том числе

проектные работы

-

-

2008 год

-

10

10

-

-

Модернизация (восстановление) искусственных покрытий аэродрома Чебоксары

тыс. кв. м

139

2006 год

148

-

-

-

-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Улан-Удэ (1-я очередь строительства), Республика Бурятия

-"

188,5

2007 год

282

275,4

-
-
-

Реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта Сочи,
Краснодарский край - всего

-"-

144,5

2009 год

1581,1

1840

881

-
-

в том числе

проектные работы

-
-

2007 год

-
50

-
-
-

Реконструкция аэродрома аэропорта Сочи (Адлер), 2-й этап строительства, Краснодарский край -
всего

объектов

1

2012 год

-
-

10

2510,5

-

в том числе

проектные работы

-
-

2009 год

-
-

127

150

Расширение аэропорта Толмачево, г. Новосибирск, взлетно-посадочной полосы-2, Новосибирская
область

тыс. кв. м

216

2009 год

200

530,9

574,3

788,5

-

Реконструкция (восстановление) верхнего слоя аэродромного покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Красноярск

-"-

229

2007 год

251,9

23,1

-

-

-

Реконструкция перрона, мест стоянок и рулежных дорожек в аэропорту Красноярск (Емельяново), Красноярский край, проектные работы

-

-

2007 год

-

22,2

-

-

-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы-2 аэропорта Якутск, Республика Саха (Якутия), водоотведение объектов

1

2007 год

90

14

-

-

-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы-2 аэропорта Якутск (2-я очередь строительства), Республика Саха (Якутия) - всего

-"-

1

2014 год

-

-

450

401

-

в том числе

проектные работы

-

-

2008 год

-

-

50

-

-

Аэропорт Хабаровск. Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы-2, замена светосигнального оборудования, Хабаровский край

тыс. кв. м

226,5

2007 год

146,6

250,4

-

-

-

Восстановление покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы (завершение работ второго этапа и третий этап), рулежной дорожки-4 и пассажирского перрона в составе 1-й очереди реконструкции аэропорта Магадан

-"

105,3

2009 год

160

170

563,5

-

-

Устройство укрепленных участков концевых зон безопасности искусственной взлетно-посадочной полосы (концевые зоны безопасности) с магнитного курса посадки 115° и магнитного курса посадки 295° в аэропорту Иркутск, Иркутская область

-"

68

2008 год

45,9

91

156,3

-

-

Развитие аэропорта Иркутск, проектные работы

-

-
2009 год

-
-
125,3

-
-
Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск), проектные работы

-
-
2009 год

-
-
-
289,9

-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область (второй этап 1-й очереди) - всего объектов

1
2012 год
140
230,1
2635,7
978,5

-
в том числе
проектные работы

-
-
2008 год
-
60
1,2

-
-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область. 2-я очередь реконструкции, проектные работы

-
-
2009 год
-
-
65

-
-

Реконструкция аэропорта Кольцово, г. Екатеринбург, 1-я очередь реконструкции (восстановления)
аэродромных покрытий - всего
объектов

1
2008 год

-
-
241,5

-
-
в том числе

проектные работы

-
-
2008 год

-
-
10,6

-
-

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край

тыс. кв. м

234
2010 год
316,8
1120
1260
249,8

-

Подпрограмма "Морской транспорт"

Строительство железнодорожного паромного комплекса в бассейне № 4, г. Балтийск,
Калининградская область, полное развитие

пог. м/ млн. тонн в год

236/ 0,8
2009 год
1018,5
180,2
268,9
46,7
-

Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга.
Паромная составляющая, полное развитие, Ленинградская область

-"
429/ 5,5
2009 год

1775,1
549,5
450,5
597,1

-

Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове в г. Санкт-Петербурге (подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу) и реконструкция участка морского фарватера № 11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения

-"-

1710/ 3,9
2010 год
2610
2205
698
664,3

-

Судовой рейд морского торгового порта Оля в районе протоки Бакланья, Астраханская область
объектов

1
2007 год
30
65,2

-

-

-

Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область - всего

-"-

1
2010 год

-

-

430
684,3

-

в том числе

проектные работы

-

-

2007 год

-

57,2

-

-

-

Строительство операционной акватории пусковых перегрузочных комплексов (универсального, минеральных удобрений, наливных грузов и части угольного терминала) в северной части морского торгового порта Усть-Луга, Кингисеппский район, Ленинградская область

млн. куб. м

13

2008 год

364,6

600

1454,3

-

-

Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область - всего объектов

2

2015 год

-

-

963,2

3662,1

-

в том числе

проектные работы

-

-

2007 год

-

46,3

-

-

-

Реконструкция входных молов Калининградского морского канала

объектов

2

2009 год

100

459,3

517,5

354

-

Реконструкция морского торгового порта Шахтерск, реконструкция угольного причала и оградительных сооружений ковша, Углегорский район, Сахалинская область

пог. м/ млн. тонн в год

185/3

2009 год

100

105,1

136,3

259

-

Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала

объектов

1

2010 год

-

60

30

-

-

Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк

-"-

1

2011 год

-

40,6

1505

545

-

1-я очередь реконструкции и развития порта Махачкала

млн. тонн в год

1,7

2006 год

180

-

-

-

-

Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан

-

-

2010 год

-

14,9

180

212,4

-

Морской фасад г. Владивостока, включая портовые сооружения и портовую инфраструктуру г. Владивостока и острова Русский (проектные работы)

-

-

2007 год

-

60

-

-

-

Реконструкция объектов федеральной собственности в морском торговом порту Новороссийск,
Краснодарский край
объектов

1

2009 год

-

37,2

400

373

-

Строительство 2 линейных дизель-электрических ледоколов с полноповоротными винторулевыми
колонками мощностью 2 x 8 МВт для акватории Финского залива, г. Санкт-Петербург
единиц

2

2009 год

1894,4

1587,7

380

-

-

Строительство атомного ледокола "50 лет Победы", г. Санкт-Петербург

-"

1

2007 год

-

-

-

-

-

Строительство универсального атомного ледокола - всего

-"

1

2013 год

190

157,9

542,2

319,4

-

в том числе:

эскизный проект

-"-

1

2007 год

190

157,9

-

-

-

технический проект

-"-

1

2009 год

-

-

542,2

319,4

-

Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт - всего

-"-

1

2010 год

-

-

224,2

22,2

-

в том числе:

проектные работы

-"-

1

2009 год

-

-

224,2

22,2

-

строительство

-"-

1

2015 год

-

-

-

1939,9

-

Подпрограмма "Внутренние водные пути"

Реконструкция канала имени Москвы. Реконструкция напорных трубопроводов Сходненской гидроэлектростанции, аварийных ворот № 104, 105, двустворчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза, стен камер шлюзов № 7, 8 и 10, всплывающих затворов шлюзов № 2 - 9, направляющей палы верхнего подводящего канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2.

Техническое перевооружение насосных станций

единиц

62

2012 год

222,1

307,2

1622,5

1462,1

-

Реконструкция Беломорско-Балтийского канала. Реконструкция гидросооружений 10-й очереди Северного склона (направляющих пал верхнего и нижнего бьефа и нижней камеры шлюза № 11), бетонных водосбросных плотин № 21, 25 и 27, интегрированной цифровой связи

-"-

8

2012 год

66,5

89,7

279,5

279,5

-

Реконструкция объектов водных путей Азово-Донского бассейна. Реконструкция Кочетовского гидроузла на р. Дон (строительство 2-й нитки шлюза и существующих объектов гидроузла), выправительных сооружений

-"-

2

2010 год

585,96

1211,9

141,1

23,7

-

Реконструкция объектов водных путей Енисейского бассейна (Красноярский край). Реконструкция Красноярского судоподъемника, защитной дамбы Симановских ремонтно-механических мастерских, выправительных сооружений на участке Ладейских перекатов, выправительных сооружений и Шиверского переката сети электроснабжения Ладейских ремонтно-механических мастерских

-"-

3

2009 год

11,9

11,3

13,9

30,4

-

Реконструкция объектов водных путей Камского бассейна, Пермский край

-"-

23

2010 год

57

101,5

220,7

247,4

-

Реконструкция: Павловского шлюза (аварийно-ремонтных ворот верхней головы с заградительным устройством, 1-й секции стенки камеры и устоя верхней головы); Чайковского шлюза (двустворчатых ворот нижней головы правой нитки, аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы, затворы наполнения-опорожнения); Пермского шлюза (аварийно-восстановительные работы - откатные ворота № 6 и 7, аварийно-ремонтные и ремонтные ворота, гидроприводы и закладные части, электрооборудование западной нитки, шпунтовые стены, закладные части и днища камер); Нижне-Камского района гидросооружений (электрооборудования, ворот)

Реконструкция объектов водных путей Обского бассейна. Реконструкция Новосибирского шлюза, перевооружение и модернизация технического флота

-"-

8

2011 год

16

40,1

51,4

91,4

-

Реконструкция объектов водных путей Ленского бассейна. Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна, нефтебазы Витимского района водных путей

-"-

5

2010 год

70,5

76,5

150,7

92,8

-

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Подготовка проектной документации по объектам транспортной инфраструктуры, реализуемым на условиях государственно-частного партнерства

-

-

-

500

730
115,2
1308,1
-".

2. В подпрограмме "Автомобильные дороги":

а) в паспорте подпрограммы:

в абзаце девятом позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы, цифры "140,9" заменить цифрами "141", цифры "30,5" заменить цифрами "30,6";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

в абзаце втором цифры "2529,4" заменить цифрами "2528,9", цифры "1103,3" заменить цифрами "1102,8";

в абзаце третьем цифры "1454,58" заменить цифрами "1454,1", цифры "758,5" заменить цифрами "758";

в абзаце пятом цифры "1073,48" заменить цифрами "1073,47";

в абзаце шестом цифры "1,37" заменить цифрами "1,35";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы:

в абзаце пятом цифры "1,47" заменить цифрами "1,5", цифры "39,47" заменить цифрами "39,5";

в абзаце шестом цифры "27,3" заменить цифрами "27,33";

б) в разделе II:

в абзаце двадцать первом цифры "1,39" заменить цифрами "1,5";

в абзаце тридцать третьем цифры "140,9" заменить цифрами "141";

в абзаце семьдесят третьем цифры "140,9" заменить цифрами "141", цифры "30,5" заменить цифрами "30,6";

в) в разделе IV:

в абзаце сороковом цифры "313,85" заменить цифрами "315,03";

в абзаце сорок первом цифры "132,78" заменить цифрами "133,19";

в абзаце сорок втором цифры "22,3" заменить цифрами "22,4", цифры "70,02" заменить цифрами "70,79";

в абзаце сорок восьмом цифры "217,78" заменить цифрами "218,76";

в абзаце сорок девятом цифры "90,57" заменить цифрами "90,98";

в абзаце пятидесятом цифры "11,56" заменить цифрами "11,63", цифры "47,788" заменить цифрами "48,554";

в абзаце пятьдесят первом цифры "79,421" заменить цифрами "79,423";

в абзаце сто двадцать пятом цифры "428,78" заменить цифрами "427,91";

в абзаце сто двадцать седьмом цифры "333,41" заменить цифрами "332,54";

в абзаце сто девяносто седьмом цифры "5,55" заменить цифрами "5,34", цифры "1,3" заменить цифрами "1,1";

в абзаце двести семнадцатом цифры "0,987" заменить цифрами "0,97", цифры "0,54" заменить цифрами "0,523";

в абзаце двести тридцать восьмом цифры "382" заменить цифрами "381", цифры "192" заменить цифрами "191";

в абзаце двести сорок восьмом цифры "3,72" заменить цифрами "3,23", цифры "2,78" заменить цифрами "2,29";

в абзаце двести семьдесят пятом цифры "2,5" заменить цифрами "2,45", цифры "2,13" заменить цифрами "2,04";

в абзаце двести восемьдесят пятом цифры "57" заменить цифрами "55", цифры "35" заменить цифрами "33";

г) в разделе V:

в абзаце втором цифры "2529,4" заменить цифрами "2528,9", цифры "1103,3" заменить цифрами "1102,8";

в абзаце четвертом цифры "1454,58" заменить цифрами "1453,71", цифры "758,5" заменить цифрами "757,601";

в абзаце шестом цифры "1073,48" заменить цифрами "1073,86";

в абзаце восьмом цифры "1,37" заменить цифрами "1,35";

д) в разделе VIII:

в абзаце тридцать восьмом цифры "39,47" заменить цифрами "39,5";

е) в приложении № 1:

позицию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего" изложить в следующей редакции:

"Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

140 999

22 930

21 260

15 090

16 627

16 994

15748

17 410

14 940

-";

позицию "капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них - всего" изложить в следующей редакции:

"капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них - всего

30 630

3 447

3 460

3 990

3 458

4 028

3 468

5 054

3 725

-

капитальный ремонт

8 223

913

960

1 190

514

1 180

1 120

1 382

964

-

ремонт

22 407

2 534

2 500

2 800

2 944

2 848

2 348

3 672

2 761

-";

ж) приложение № 2 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

Показатели подпрограммы "Автомобильные дороги"

(километров)

Наименование мероприятия

Протяженность

2002 - 2010

годы - всего

в том числе

2002 год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

1.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

140 999

22 930

21 260

15 090

16 627

16 994

15 748

17 410

14 940

-

в том числе:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них - всего

30 630

3 447

3 460

3 990

3 458

4 028

3 468

5 054

3 725

-

из них:

капитальный ремонт

8 223

913

960

1190

514

1180

1 120

1 382

964

-

ремонт

22 407

2 534

2 500

2 800

2 944

2 848

2 348

3 672

2 761

-

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

110 369

19 483

17 800

11 100

13 169

12 966

12 280

12 356

11 215

-

2.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

23 800

3646

2869

2975

2304

3063

3134

2 282

3 527

-

в том числе:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них, кроме того по второй стадии и второй очереди

2 872

892

491

-

391

-

305

-

169

-

418

-

415

-
369
191
314
701
-
-

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

20 036
3 155
2 478
2 670
2 135
2 645
2 719
1 722
2 512
-";

з) приложение № 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ОБЪЕМЫ

финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Капитальный ремонт, ремонт и содержание за счет средств федерального бюджета - всего

315,033
20,807
21,066
26,131
28,072
41,757
45,079
66,357
65,764

-

в том числе

капитальный ремонт и ремонт

203,979
14,489
14,35
18,38
17,226
27,822
27,664
44,277
39,771

-

из них:

капитальный ремонт

133,193
9,843
9,051
13,498
9,821
18,677
20,106
28,426
23,771

-

ремонт

70,786
4,646
5,299
4,882
7,405
9,145
7,558
15,851
16

-

содержание

111,054

6,318

6,716

7,751

10,846

13,935

17,415

22,08

25,993

-";

и) приложение № 6 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения (2006 - 2010 годы)

(тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)

Объекты

Единица измерения

Мощность

Срок ввода

в действие

Объем финансирования

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего

-

-

-

43196642,7

59805629

101610778,9

128817843,5

-

в том числе:

строительство 1-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия"

км пог. м
42,5
994,0
2010 год
9100000
10076039,3
9302835,6
2521798,8
-

строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва"
"-"

14,433 1154,35
2010 год
7500000
10253781,7
4714721,2
1842513,5
-

строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до пос. Бронка

км
36,25
2010 год
500000
228813
4587432,7
10761551,4
-

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск

км пог. м
476,768 3390,104
2010 год
5527000
5610477,7
10229319,7
15362558,7
-

из них:

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск, км 138 - км 559
"-"

158,347 1020,1
2010 год
-
-
-

3854165,5

-

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск, км 559 - км 1069

._.

175,871 1490,86

2010 год

-

-

-

6162197,4

-

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск, км 1069 - км 2007

._.

142,55 879,144

2010 год

-

-

-

5346195,8

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" (от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска)

._.

504,058 13709,16

2012 год

5974889,15

6702022,44

22011354,9

36619440,3

-

из них:

строительство автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 225,6 - км 414,7 на участке обхода г. Ефремова (км 287,8 - км 321,3), Тульская область

._.

35,8 2230,1

2010 год

-

-

-

7489922,4

-

строительство участка магистрали "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 355 - км 414,7 (обход г. Ельца), Липецкая область

._.

56,1 3066,46

2011 год

-

-

-

7858011

-

строительство автомобильной дороги М-4 "Дон"- от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 225,6 - км 414,7 на участке км 330,8 - км 355,0, Липецкая область
"-

26,673 1061,37

2011 год

-

-

-

771000

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон"- от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 599 - км 633 в Воронежской области
км

33,928

2012 год

-

-

-

500000

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 492,7 - км 502,6 в Воронежской области
км пог. м

9,9

1440

2012 год

-

-

-

150000

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 658 - км 700 в Воронежской области
км

42,0

2013 год

-

-

-

150000

-

реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке МКАД - Кашира (км 21 - км 117), Московская область

км пог. м

96,153 39,5

2011 год

-

-

-

2063736,9

-

реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке от начала обхода г. Задонска до конца обхода с. Хлевное (км 414,7 - км 464,3) в Липецкой области

км

52,376

2011 год

-

-

-

1735691,9

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон"- от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 + 045 - км 801 + 000, Ростовская область

-"

24,59 390,75

2010 год

-

-

-

1792950,4

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 826 + 000 - км 854 + 000, Ростовская область

км пог. м

27,6 340,05

2010 год

-

-

-

1361513,3

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 865 - км 877, Ростовская область

._.

12

136,95

2010 год

-

-

-

431444,8

-

строительство транспортной развязки на автомобильной дороге М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 1044 + 300, Ростовская область

._.

1,5

99

2011 год

-

-

-

150000

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон"- от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 544,7 - км 556 в Воронежской области

._.

8,388 222,1

2011 год

-

-

-

500000

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 907 - км 925, Ростовская область

._.

17,7 319,12

2011 год

-

-

-

600000

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке граница Ростовской области - ст. Павловская, км 1156 - км 1171, Краснодарский край

._.

14,29 319,12

2010 год

-	
-	
-	
558134,7	
-	
реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, км 1358 + 058 - км 1363 + 161,45 (автодорога Краснодар - Джубга км 38 + 058 - км 43 + 161,45), Республика Адыгея	
-"	
5,592 148,4	
2010 год	
-	
-	
-	
496193,7	
-	
реконструкция автомагистрали "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, км 1363 + 161,45 - км 1367 + 927,85 (автодорога Краснодар - Джубга км 43 + 161,45 - км 47 + 927,85)	
-"	
4,474 20,6	
2010 год	
-	
-	
-	
349430,8	
-	
реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, км 1367 + 928 - км 1373 + 905 (автодорога Краснодар - Джубга км 47 + 928 - км 53 + 905) в Краснодарском крае	
-"	
6,106 84,25	
2010 год	
-	
-	
-	
343098,6	
-	
реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон"- от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 801 - км 826 в Ростовской области	
-"	
25,112 636,92	
2012 год	
-	
-	
-	

500000

-

реконструкция автодороги "Подъезд к г. Краснодару" от автомагистрали М-4 "Дон", транспортная развязка на км 4 + 700 с двумя путепроводами: через автодорогу "Подъезд к г. Краснодару" и железную дорогу "Краснодар - Тимашевск", Краснодарский край

км

13,563

2011 год

-

-

-

982852,8

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 700 - км 740,6 с мостовым переходом через р. Дон в Воронежской области

км пог. м

41,827 2589,62

2009 год

-

-

-

2887900,8

-

строительство автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 225,6 - км 414,7 на участке обхода г. Богородицка (км 225,6 - км 260) в Тульской области

-"

35,5 1180,18

2009 год

-

-

-

2965324,7

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке граница Ростовской области - ст. Павловская км 1142 - км 1156 в Краснодарском крае

-"

14,006 395,3

2009 год

-

-

-

482742,1

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке граница Ростовской области - ст. Павловская. Транспортная развязка на км 1197, Краснодарский край

-"-

11,4 78,25

2009 год

-

-

-

590569

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)

-"-

32,643 6472

2015 год

2283588,6

6944112,6

12240825

11534304,5

-

строительство транспортной развязки "Адлерское кольцо" на разных уровнях (включая проектно-изыскательские работы)

-"-

5,922 671,09

2011 год

-

-

-

2213462,6

-

строительство Центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура)

-"-

17

6500

2013 год

-

-

-

6277155

-

из них:

строительство Центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала

обхода г. Сочи (р. Агура), I очередь (от р. Агура до ул. Земляничной)

-"-

5,67 5162,9

2012 год

6277155

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал"- от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска

-"-

47,281 1971,37

2015 год

1170274,9

2798833

3084463,7

2416270,8

-

реконструкция подъезда к государственному комплексу "Таруса" и проездов по его территории
км

43

2010 год

89614,8

77590

24794,2

-

-

строительство обхода г. Обоянь на участке км 585 - км 598 на автомобильной дороге М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной в Курской области

км пог. м

11,59 243,79

2008 год

-

69023,9

131134,3

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)

-"-

1,312 333,54

2009 год

-

-

125484,3

172608,0

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань

._

0,277 182,38

2010 год

-

-

-

92074,9

-

реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 - км 51, Московская область

._

14,585 1018,096

2009 год

600000

1289153,1

3371760,9

4738954,6

-

автомобильная дорога федерального значения М-9 "Балтия" от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу), путепровод на 118 км, Московская область

._

1,057 70,2

2008 год

50642,7

412920,3

107247,8

-

-

Реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)

._

2,696 188,65

2010 год

-

19579

322108,8

55432

-

строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Харьков на участке Серпухов - Тула (км 156 - км 178), Тульская область

км

21,64

2010 год

643150

100000

300000

409254,3

-

реконструкция моста через р. Медвенку на автомобильной дороге М-2 "Крым" (от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной), км 563 + 951, Курская область

км пог. м

0,236 33,1

2006 год

27788,38

-

-

-

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)

-"

0,566

33,3

2009 год

-

-

137958,5

5075,6

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)

км

16,17

2012 год

-

59948,6

1280051,4

2271085

-

реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Белоруссия (через Рудню, на Витебск)

км пог. м

17,355 53,2

2013 год

26448,89

142904,55

-

-

-

реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через

государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск")

-"

10,96 413,73

2010 год

100000

441306,4

146750

262453,4

-

строительство автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия на участке обхода г. Луга, Ленинградская область

-"

21

780,44

2010 год

300000

262529,5

469704,1

2340937,7

-

реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до государственной границы Российской Федерации с Финляндией на участках км 196 + 000 - таможенный пункт Торфяновка, км 198 + 000 - км 199 + 772, Ленинградская область

-"

3,484 36,1

2010 год

-

-

3550

385219,5

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)

-"

49,256 1151,95

2011 год

430000

1308860,95

2458787,2

2631622,9

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани

км

14,112

2007 год

100000
150222,6

-
-
-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)

км пог. м
12,448 467,68
2011 год
250000
430517,5
150000
190692,2

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск

-"-

7
65,225
2009 год

-
-

120000
250989,2

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга"- от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы

-"-

73,178 2698,163
2013 год
300000
827541,91
3160743,8
3934537,9

-

строительство автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург на участке Суксун - Ключи в Суксунском районе Пермского края

км
6,653
2007 год
100000
149056,2

-
-
-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень

-"-

11,19

2008 год

-

-

259302,3

-

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией

км пог. м

0,492 418,5

2009 год

100000

150000

200000

169983,3

-

строительство автомобильной дороги М-55 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, путепровод км 74 в Шелеховском районе Иркутской области

-"-

2,61

89,5

2008 год

42441,47

249126,4

91879,5

-

-

строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой

-"-

26,3 390,55

2010 год

160000

487366,9

767741,5

1128295,2

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури"- от Хабаровска до Владивостока

-"-

40,95 666,92

2011 год

60000

199821,6

338742,4

999658,2

-

реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска

-"-

93,15 736,9

2010 год

-

72659,2

106995,8

261840,9

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры"- от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска

-"-

56,84 1668,84

2010 год

1370405,07

4139516,34

3946910,5

997511,3

-

реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга

-"-

44,789 1381,68

2013 год

566700,09

677277,1

2061066,2

2896054,7

-

скоростная автомагистраль Москва - Санкт-Петербург

-"-

72,41 3386,52

2006 год

815000

-

-

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией

-"-

18,5 480,29

2012 год

179110,45
168350,8
265000
293530
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы

-"-

130,446 1957,82
2015 год
1578264,3
2079236
3292121,9
3990345,3
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана

-"-

102,612 1242,72
2011 год
440000
1022800,2
4053543,1
934473,8
-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов на участке км 259 + 700 - км 270 + 000 в Задонском и Липецком районах Липецкой области

км

10,283
2007 год
50000
201404,61
-
-
-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград

км пог. м

14,054 333,08
2006 год
292787,51
-
-
-
-

реконструкция участка автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, км 405 - км 417

-"-

12

40,2

2006 год

120013,5

-

-

-

-

реконструкция участка автомобильной дороги Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды, от км 338 + 150 до км 351 + 150

-"-

1

73,15

2006 год

102996,9

-

-

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией на участке Черкесск - Усть-Джегута

-"-

5,7

927

2015 год

-

50000

210825,6

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"

км

11,356

2011 год

-

-

221097,5

165240

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией

км пог. м

23,8 431,4

2012 год

-	
-	
197782,8	
199122	
-	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги - подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги М-10 "Россия"	
км	
43,304	
2010 год	
18929,81	
38226,5	
39653,5	
86784,6	
-	
реконструкция мостового перехода через р. Суда на автомобильной дороге Вологда - Новая Ладога, км 148 + 300 в Череповецком районе Вологодской области	
км пог. м	
2,922 201,92	
2008 год	
97822,45	
30000	
178663,1	
-	
-	
реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога до магистрали "Кола" (через Тихвин)	
-"	
7,165 155,35	
2010 год	
-	
-	
192811,2	
899688	
-	
реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" на участке "Таможенный пункт Брусничное II - государственная граница Российской Федерации" в Выборгском районе Ленинградской области	
км	
3,759	
2006 год	
90721,93	
-	
-	
-	
-	

строительство автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" на участке обхода г. Выборга
км пог. м
3,9 395,95
2006 год
106741,3

-
-
-
-

строительство федеральной автомобильной дороги А-116 Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов)
на участке км 125 + 000 - км 142 + 000 в Порховском районе Псковской области
"-

16,08 144,6
2007 год
50000
389862,7

-
-
-

реконструкция моста через р. Большой Варь-Еган, км 767 + 535 автомобильной дороги Тюмень -
Ханты-Мансийск

пог. м
62,25
2006 год
67510,5

-
-
-
-

строительство автомобильной дороги "Подъезд к г. Перми от автодороги "Волга", участок "Обход г.
Краснокамска", км 12 - км 19, Пермский край

км пог. м
6,395 165,02
2008 год
50000
212970,8
303438

-
-

реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с
Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")

"-
2,95
94,3
2009 год

-

-
226953,7
135388,7
-

комплексное обустройство федеральных автомобильных дорог (искусственное электроосвещение, барьерное ограждение, пешеходные переходы, шумозащитные экраны)

-
-
2009 год

-
-
2239910
3649990,9
-

Разработка предпроектной и проектной документации

-
-
-
1500000
1019799,7
3569648,3
4719943,8
-

Модернизация производственной базы дорожного хозяйства

-
-
-
263800
261975,9
365663,9
-
-

Субсидии, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них

-
-
-
45600000
49463813
51910682
46914449,8
-

Примечания: 1.Перечень объектов уточняется в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной год, федеральной адресной инвестиционной программой, утвержденной в установленном порядке.

2. Объем финансирования модернизации производственной базы дорожного хозяйства на 2007 год указан с учетом расходов на приобретение здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилуй" в г. Якутске в размере 102 млн. рублей.";

к) приложение № 8 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ОБЪЕМЫ

финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

427,908

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

59,544

101,245

128,818

-";

л) приложение № 12 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ОБЪЕМЫ

финансирования модернизации производственной базы дорожного хозяйства

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2006 год

2009 год

2010 год

Модернизация производственной базы дорожного хозяйства - всего

5 335

1118

1070

1345

690

264

262

366

220

-

в том числе:

развитие современных систем связи и диспетчеризации на автомобильных дорогах общего пользования

1 166

80

54

428

182

145

206
44
27
-

создание и оснащение современных производственных баз дорожного хозяйства, включая государственную систему функционирования автомобильных дорог

4 169
1038
1016
917
508
119
56
322*
193
-

* Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилуй" в г. Якутске в размере 102 млн. рублей.";

м) приложение № 13 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ОБЪЕМЫ

финансирования научно-технического и инновационного обеспечения подпрограммы
"Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

1.

Поисковые исследования - всего

293

20

30

15

31

60

60

24

52,9

-

в том числе:

совершенствование теоретических основ и расчетных методов надежности и долговечности
дорожных конструкций

59

5

6

3

6

12

12

4

10,9

-

совершенствование теоретических основ и расчетных методов надежности и долговечности
конструкций искусственных сооружений

55

5

5

3

6

12

12

3

9

-

совершенствование теоретических основ эксплуатации автомобильных дорог

58

3

6

3

6

12

12

6

10

-

совершенствование теоретических основ экономики дорожного хозяйства

45

2

5

2

5

10

10

1

10

-

совершенствование теоретических основ проектирования автомобильных дорог

24

2

3

1

3

4

4

2

4

-

поиск и создание принципиально новых и конкурентоспособных на мировом рынке материалов, конструкций и технологий, включая высокие технологии и технологии двойного назначения

53

3

5

3

5

10

10

8

9

-

2.

Прикладные научно-исследовательские работы - всего

450

23

31

23

112

60

70

69

62

-

в том числе:

научное обеспечение совершенствования нормативной правовой базы дорожного хозяйства

20

-

-

-

6

4

4

2

4

-

совершенствование системы управления дорожным хозяйством

59

2

3

3

6

4

14

13

14

-

совершенствование дорожных технологий, конструкций и материалов

107

6

7

5

32

17

17

14

9

-

повышение качества нефтяного дорожного битума и асфальтобетона

40

4

6

4

11

5

5

4

1

-

повышение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и безопасности дорожного движения

97

4

5

4

28

10

10

22

14

-

создание и совершенствование автоматизированных банков дорожных данных, разработка компьютерных методов автоматизированного планирования дорожных работ

86

4

5

4

19

15

15

8

16

-

разработка программ и схем развития сети автомобильных дорог Российской Федерации, в том числе в составе международных транспортных коридоров (на отдаленную перспективу)

41

3

5

3

10

5

5

6

4

-

3.

Опытно-конструкторские работы - всего

227

25

35

29

73

60

-

3

2

-

в том числе:

совершенствование машин и механизмов для строительства и ремонта дорожных и мостовых конструкций, обеспечивающее импортозамещение, ресурсо- и энергосбережение

178

22

27

24

57

47

-

-

1

-

совершенствование и разработка нового диагностического оборудования и приборов для лабораторного контроля качества работ по строительству, ремонту и содержанию дорог и мостов

49

3

8

5

16

13

-

3

1

-

Всего

970

68

96

67

216

180

130

96

116,9

-";

н) приложения № 14 - 23 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ОБЪЕМЫ

финансирования мероприятий по техническому регулированию дорожного хозяйства и нормативно-

техническому обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение подпрограммы - всего

381

37

28

58

67

50

43

33

65

-

в том числе:

разработка предложений к техническим регламентам

13

-

-

3

2

2

-

1

5

-

разработка и пересмотр национальных стандартов, образующих доказательную базу соблюдения технических регламентов

27

-

-

-

8
4
-
4
11
-

пересмотр и разработка нормативных документов в области изыскания и проектирования
автомобильных дорог и дорожных сооружений

20
2
1
4
3
2
1
3
4
-

пересмотр и разработка нормативных документов в области строительства и реконструкции
автомобильных дорог и дорожных сооружений

31
2
1
4
5
4
5
4
6
-

пересмотр и разработка нормативных документов в области ремонта и содержания автомобильных
дорог и дорожных сооружений

38
3
2
4
5
4
5
3
12
-

пересмотр и разработка нормативных документов по дорожно-строительным материалам, изделиям
и конструкциям

25
3

2
4
3
2
3
2
6
-

совершенствование системы оценки соответствия объектов дорожного хозяйства

24
3
3
5
6
5
1
1
-
-

совершенствование комплекса стандартов по вопросам экологической безопасности

18
3
3
6
3
2
-
1
-
-

совершенствование методов повышения безопасности дорожного движения

29
4
4
6
3
2
3
2
5
-

совершенствование системы контроля качества при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и дорожных сооружений

36
4
3

4
8
6
7
4
-
-

разработка методов прогнозирования срока службы дорожных и мостовых конструкций

32
4
3
4
6
5
5
1
4
-

совершенствование методов испытаний материалов, изделий и конструкций

38
3
2
4
6
5
5
5
8
-

совершенствование системы ценообразования в дорожном хозяйстве

21
3
2
6
3
2
3
2
-
-

совершенствование установления норм в области проектирования на основе анализа последствий чрезвычайных ситуаций

29
3
2
4

6
5
5
-
4
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ОБЪЕМЫ

финансирования информационного обеспечения дорожного хозяйства

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Информационное обеспечение дорожного хозяйства - всего

3 229

179

162

323

275

528

520

532

710

-

в том числе:

развитие современной системы связи и диспетчеризации на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения

1 375

21
46
179
93
230
204
248
354

-

информационное обеспечение дорожного хозяйства (совершенствование и поддержание информационных баз данных и геоинформационных систем). Мероприятия по информационной поддержке реализации подпрограммы

1 854
158
116
144
182
298
316
284
356

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ОБЪЕМЫ

финансирования мероприятий по повышению эффективности системы управления дорожным хозяйством

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год

2010 год

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством - всего

2 452

64

71

79

200

461

492

550

535

-

в том числе:

резервирование земель и выполнение работ в целях государственной регистрации прав
подведомственных государственных учреждений на недвижимость дорожного хозяйства

669

42

52

49

67

81

84

150

144

-

мероприятия по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального
значения и охране искусственных сооружений на них

1 631

-

-

-

110

351

379

400

391

-

правовое обеспечение дорожного хозяйства

152

22

19

30

23

29

29

-

-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ОБЪЕМЫ

финансирования мероприятий по снижению отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду -
всего

55

9

6

3

4

9

6

9

9

-

в том числе:

охрана окружающей среды

25

7

3

-

1

3
2
4
5
-

развитие системы специализированного гидрометеорологического обслуживания

30
2
3
3
3
6
4
5
4
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

Общие расходы на реализацию подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Общие расходы на реализацию подпрограммы - всего

2 528,921

185,746

201,997

190,661

268,808

297,708

339,188
530,87
513,943
-

в том числе:

средства федерального бюджета
1 102,839
67,535
84,829
87,409
111,493
131,782
155,54
221,099
243,152
-

из них субвенции и субсидии
347,476
29,583
40,956
37,444
45,604
45,6
49,464
51,911
46,914
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
1 426,082
118,211
117,168
103,252
157,315
165,926
183,648
309,771
270,791
-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2008 - 2009 годы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации предусмотрены в соответствии с законодательством о бюджетах субъектов Российской Федерации по состоянию на 1 мая 2009 г. с учетом бюджетов гг. Москвы и Санкт-Петербурга.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 19

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация

транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 21 декабря 2009 г. № 1035)

Общие расходы на реализацию задач подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование
мероприятия
и источник
финансирования
2002 - 2010 годы -
всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

1.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

427,908
15,67
21,374
21,959
36,365
42,933
59,544
101,245
128,818
-

2.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

1 020,687
86,251
85,945
74,666
112,166
123,479
136,376
213,675

188,129

-

в том числе:

средства федерального бюджета

324,578

22,604

32,562

29,919

45,604

45,6

49,464

51,911

46,914

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

696,109

63,647

53,383

44,747

66,562

77,879

86,912

161,764

141,215

-

3.

Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

315,033

20,807

21,066

26,131

28,072

41,757

45,079

66,357

65,764

-

4.

Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

752,871

61,543

72,179

66,03

90,753

88,047
96,736
148,007
129,576

-

в том числе:

средства федерального бюджета

22,898
6,979
8,394
7,525

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

729,973
54,564
63,785
58,505
90,753
88,047
96,736
148,007
129,576

-

5.

Модернизация производственной базы за счет средств федерального бюджета

5,335
1,118
1,07
1,345
0,69
0,264
0,262
0,366
0,22

-

6.

Научно-техническое и инновационное обеспечение за счет средств федерального бюджета

0,97
0,068
0,096
0,067

0,216
0,18
0,13
0,096
0,117

-

7.

Техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение за счет средств федерального бюджета

0,381
0,037
0,028
0,058
0,067
0,05
0,043
0,033
0,065

-

8.

Информационное обеспечение дорожного хозяйства за счет средств федерального бюджета

3,229
0,179
0,162
0,323
0,275
0,528
0,52
0,532
0,71

-

9.

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством за счет средств федерального бюджета

2,452
0,064
0,071
0,079
0,2
0,461
0,492
0,55
0,535

-

10.

Снижение отрицательного воздействия на окружающую среду за счет средств федерального

бюджета

0,055

0,009

0,006

0,003

0,004

0,009

0,006

0,009

0,009

-

11.

Общие расходы на реализацию задач подпрограммы - всего

2 528,921

185,746

201,997

190,661

268,808

297,708

339,188

530,87

513,943

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1 102,839

67,535

84,829

87,409

111,493

131,782

155,54

221,099

243,152

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1 426,082

118,211

117,168

103,252

157,315

165,926

183,648

309,771

270,791

-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2008 - 2009 годы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации предусмотрены в соответствии с законодательством о бюджетах субъектов Российской Федерации по состоянию на 1 мая 2009 г. с учетом бюджетов гг. Москвы и Санкт-Петербурга.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

РАСХОДЫ

на капитальные вложения по подпрограмме "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

и источник

финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения за счет средств федерального бюджета

427,908

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

59,544

101,245

128,818

-

2.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения -
всего

1 020,687
86,251
85,945
74,666
112,166
123,479
136,376
213,675
188,129

-

в том числе:

средства федерального бюджета

324,578
22,604
32,562
29,919
45,604
45,6
49,464
51,911
46,914

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

696,109
63,647
53,383
44,747
66,562
77,879
86,912
161,764
141,215

-

3.

Модернизация производственной базы за счет средств федерального бюджета

5,115
1,118
1,07
1,345
0,69
0,264
0,262
0,366

-

-

Расходы на инвестиции по подпрограмме - всего

1 453,71
103,039
108,389
97,97
149,221
166,676
196,182
315,286
316,947
-

в том числе:

средства федерального бюджета
757,601
39,392
55,006
53,223
82,659
88,797
109,27
153,522
175,732
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
696,109
63,647
53,383
44,747
66,562
77,879
86,912
161,764
141,215
-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2008 - 2009 годы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации предусмотрены в соответствии с законодательством о бюджетах субъектов Российской Федерации по состоянию на 1 мая 2009 г. с учетом бюджетов гг. Москвы и Санкт-Петербурга.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 21 декабря 2009 г. № 1035)

Расходы на прочие нужды по подпрограмме "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия и источник финансирования

2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения за счет средств федерального бюджета

203,979

14,489

14,35

18,38

17,226

27,822

27,664

44,277

39,771

-

2.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения - всего

366,162

35,64

38,875

32,169

40,893

37,784

40,057

81,772

58,972

-

в том числе:

средства федерального бюджета

18,882

6,891

7,472

4,519

-
-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

347,28
28,749
31,403
27,65
40,893
37,784
40,057
81,772
58,972
-

3.

Содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения за счет средств федерального бюджета

111,054
6,318
6,716
7,751
10,846
13,935
17,415
22,08
25,993
-

4.

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения - всего

386,709
25,903
33,304
33,861
49,86
50,263
56,679
66,235
70,604
-

в том числе:

средства федерального бюджета

4,016
0,088

0,922

3,006

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

382,693

25,815

32,382

30,855

49,86

50,263

56,679

66,235

70,604

-

5.

Информационное обеспечение дорожного хозяйства за счет средств федерального бюджета

3,229

0,179

0,162

0,323

0,275

0,528

0,52

0,532

0,71

-

6.

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством за счет средств федерального бюджета

2,452

0,064

0,071

0,079

0,2

0,461

0,492

0,55

0,535

-

7.

Снижение отрицательного воздействия дорожного хозяйства на окружающую среду за счет средств

федерального бюджета

0,055

0,009

0,006

0,003

0,004

0,009

0,006

0,009

0,009

-

8.

Модернизация производственной базы за счет средств федерального бюджета

0,22

-

-

-

-

-

-

-

0,22

-

9.

Расходы на прочие нужды по подпрограмме - всего

1 073,86

82,602

93,484

92,566

119,304

130,802

142,833

215,455

196,814

-

в том числе:

средства федерального бюджета

343,887

28,038

29,699

34,061

28,551

42,755

46,097

67,448

67,238

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

729,973

54,564

63,785

58,505

90,753

88,047

96,736

148,007

129,576

-

Примечание. В 2002 - 2009 годах за счет средств федерального бюджета осуществляется финансирование обеспечения функционирования системы управления федеральным дорожным хозяйством в размере 12,65 млрд. рублей, в том числе в 2002-2007 годах - 8,347 млрд. рублей, в 2008-2009 годах - 4,303 млрд. рублей, в 2002 году - 0,805 млрд. рублей, в 2003 году - 1,029 млрд. рублей, в 2004 году - 1,332 млрд. рублей, в 2005 году - 1,488 млрд. рублей, в 2006 году - 1,772 млрд. рублей, в 2007 году - 1,921 млрд. рублей, в 2008 году - 2,094 млрд. рублей, в 2009 году - 2,209 млрд. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

РАСХОДЫ

на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по подпрограмме "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия и источники финансирования

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010

год

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по подпрограмме за счет

средств федерального бюджета - всего

1,351

0,105

0,124

0,125

0,283

0,23

0,173

0,129

0,182

-

в том числе:

научно-техническое и инновационное обеспечение

0,97

0,068

0,096

0,067

0,216

0,18

0,13

0,096

0,117

-

техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение

0,381

0,037

0,028

0,058

0,067

0,05

0,043

0,033

0,065

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

РАСХОДЫ

федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия и источники финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Расходы федерального бюджета по подпрограмме - всего

1 102,839

67,535

84,829

87,409

111,493

131,782

155,54

221,099

243,152

-

в том числе:

государственные капитальные вложения на автомобильные дороги общего пользования

федерального значения - всего

433,023

16,788

22,444

23,304

37,055

43,197

59,806

101,611

128,818

-

из них:

на строительство и реконструкцию

427,908

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

59,544

101,245

128,818

-

на модернизацию производственной базы

5,115

1,118

1,07

1,345

0,69

0,264

0,262

0,366

-

-

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования
регионального значения

324,578

22,604

32,562

29,919

45,604

45,6

49,464

51,911

46,914

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - всего

1,351

0,105

0,124

0,125

0,283

0,23

0,173

0,129

0,182

-

из них:

на научно-техническое и инновационное обеспечение

0,97

0,068

0,096

0,067

0,216

0,18

0,13

0,096

0,117

-

на техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение

0,381

0,037

0,028

0,058

0,067

0,05

0,043

0,033

0,065

-

прочие нужды на автомобильные дороги общего пользования федерального значения - всего

320,989

21,059

21,305

26,536

28,551

42,755

46,097

67,448

67,238

-

из них:

капитальный ремонт и ремонт

203,979

14,489

14,35

18,38

17,226

27,822

27,664

44,277

39,771

-

содержание

111,054

6,318

6,716

7,751

10,846

13,935

17,415

22,08

25,993

-

информационное обеспечение дорожного хозяйства

3,229

0,179

0,162

0,323

0,275

0,528

0,52

0,532

0,71

-

повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством

2,452

0,064

0,071

0,079

0,2

0,461

0,492

0,55

0,535

-

снижение отрицательного воздействия на окружающую среду

0,055

0,009

0,006

0,003

0,004

0,009

0,006

0,009

0,009

-

на модернизацию производственной базы

0,22

-

-

-

-

-

-

-

0,22

-

прочие нужды на автомобильные дороги общего пользования регионального значения - всего
22,898
6,979
8,394
7,525

-
-
-
-
-
-

из них:

капитальный ремонт и ремонт
18,882
6,891
7,472
4,519

-
-
-
-
-
-

содержание
4,016
0,088
0,922
3,006

-
-
-
-
-
-".

3. В подпрограмме "Морской транспорт":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

в абзаце первом цифры "443400,5" заменить цифрами "442700,5";

в абзаце третьем цифры "392678" заменить цифрами "391978";

б) в абзаце первом раздела IV:

цифры "443,4" заменить цифрами "442,7";

в) приложение № 5 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции в морских портах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Общий объем

финансирования 2002 - 2010 годы

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

I. Северный бассейн порт Мурманск

1. Строительство специализированного комплекса для перегрузки угля на причалах № 13, 14 и 22 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 10 млн. тонн в год) - внебюджетные средства 2376,5

-

-

2,5

449,4

1884,8

28,2

11,6

-

-

2. Строительство специального комплекса для перегрузки мазута на территории федерального государственного унитарного предприятия "35 СРЗ" Министерства обороны Российской Федерации (производственная мощность объекта - 1 единица, 7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства 572,4

-

-

212,3

360,1

-

-

-

-

-

3. Строительство специального комплекса для перегрузки нефтепродуктов в районе причала № 20 (производственная мощность объекта - 1 единица, 4 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

2390,7

-

-

707,5

768,7

914,5

-

-

-

-

4. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры в портах Северного бассейна (производственная мощность 25 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

7689,2

168,8

-

-

-

-

-

2591,7

4928,7

-

5. Строительство объектов федеральной собственности морского порта Мурманск, Мурманская область, - федеральный бюджет

62

-

-

-

-

-

-

62

-

-

в том числе

проектная документация

62

-

-

-

-

-

-

62

-

-

Всего по Северному бассейну (производственная мощность объектов - 5 единиц, 46 млн. тонн в год) -

всего

13090,8

168,8

-

922,3

1578,2

2799,3

28,2

2665,3

4928,7

-

в том числе:

внебюджетные средства

13028,8

168,8

-

922,3

1578,2

2799,3

28,2

2603,3

4928,7

-

федеральный бюджет

62

-

-

-

-

-

-

62

-

-

II. Балтийский бассейн порт Санкт-Петербург

6. Строительство специализированного комплекса для перегрузки минеральных удобрений на причале № 106 (производственная мощность объекта - 1 единица, 250 погонных метров, 2 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

2043,6

1272

119,5

224,4

427,7

-

-

-
-
-

7. Реконструкция универсальных причалов № 28, 70 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 700 погонных метров, 0,1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
408,8

-
-
-
-

100
163,3
-
145,5
-

8. Реконструкция причалов для перевалки грузов в контейнерах № 83, 88 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 685 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год) и причала № 101 (производственная мощность объекта - 1 единица, 515 погонных метров, 1,9 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1280,4
199,3
28,6
212,3
258,7
254,9
326,6

-
-
-

9. Создание специализированного комплекса для перевалки скоропортящихся грузов на причалах № 1 - 3 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 515 погонных метров, 1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1197,3

-
-
-
-

513,2
684,1

-
-
-

10. Строительство нефтяного терминала на причалах № 3 и 4 (производственная мощность объекта - 4 единицы, 15 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

3942,3
685,9

533,3
401,9
752,1
620
949,1

-
-
-

11. Создание специализированного перегрузочного комплекса для грузов в контейнерах на причалах № 46 и 47 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 490 погонных метров, 3,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

2142,9

-
-
-

485,1
541,8
612,3

-

503,7

-

12. Строительство региональной системы безопасности мореплавания в Финском заливе - внебюджетные средства

1278,3

240,5

419,3

294,9

213,1

110,5

-
-
-
-

13. Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала и инфраструктуры порта - федеральный бюджет

90

-
-
-
-
-

60

30

-
-

14. Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург)

Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации), и реконструкция участка морского фарватера № 11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения - всего
26914,5

-

-

-

6441,2

3947,5

12663,5

3198

664,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

6777,3

-

-

-

600

2610

2205

698

664,3

-

внебюджетные средства

20137,2

-

-

-

5841,2

1337,5

10458,5

2500

-

-

15. Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург -
федеральный бюджет (проектная документация)

98,7

-

-

-

-

-

-

98,7

-
-

16. Строительство подходного канала в гавань пос. Стрельна и его оснащение навигационным оборудованием - всего

94,4
80
14,4

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

80
80

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

14,4
-
14,4

-
-
-
-
-
-

Порт Выборг

17. Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Выборг, Ленинградская область, - федеральный бюджет (проектная документация)

58,6

-
-
-
-
-

-
58,6

-
-

Порт Высоцк

18. Строительство распределительно- перегрузочного комплекса нефтепродуктов "Высоцк - Лукойл- II" (производственная мощность объекта - 10 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

11430

149

-
-

1005,8

10275,2

-
-
-
-

19. Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк - федеральный бюджет

2090,6

-
-
-
-
-

40,6

1505

545

-

Порт Калининград

20. Строительство грузо-пассажирского автопаромного комплекса в бассейне № 3 и пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (производственная мощность объекта - 0,2 млн. тонн в год) - всего

641,6

113

231

123

174,6

-
-
-
-
-

в том числе:

внебюджетные средства

621,6
113
211
123
174,6

-
-
-
-
-

федеральный бюджет

20

-

20

-
-
-
-
-
-
-

21. Реконструкция входных молов Калининградского морского канала (производственная мощность объекта - 2 единицы) - федеральный бюджет

1430,8

-
-
-
-

100

459,3

517,5

354

-

22. Железнодорожный паромный комплекс в бассейне № 4 г. Балтийска, Калининградская область, пусковой комплекс (производственная мощность объекта - 0,3 млн. тонн в год) - всего

867,8

-

5,9

322,1

539,8

-
-
-
-
-

в том числе:

внебюджетные средства

5,9

-

5,9

-

-

-

-

-

-

-

федеральный бюджет

861,9

-

-

322,1

539,8

-

-

-

-

-

23. Строительство глубоководного порта в г. Балтийске, Калининградская область. Объекты федеральной собственности - федеральный бюджет (проектная документация)

102,8

-

-

-

-

-

-

80,1

22,7

-

24. Строительство железнодорожного паромного комплекса в бассейне № 4 г. Балтийска. Полное развитие, Калининградская область (производственная мощность объекта - 236 погонных метров, 0,8 млн. тонн в год), - всего

1529,3

-

-

-

-

1033,5

180,2

268,9

46,7

-

в том числе:

внебюджетные средства

15

-

-

-

-

15

-

-

-

-

федеральный бюджет

1514,3

-

-

-

-

1018,5

180,2

268,9

46,7

-

Порт Приморск

25. Строительство 2-й очереди перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти
(производственная мощность объекта - 3 единицы, 330 погонных метров, 29 млн. тонн в год) -

внебюджетные средства

5149,4

-

-

1429,2

1002,5

1248,2

1469,5

-

-

-

26. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки нефтепродуктов (производственная
мощность объекта - 2 единицы, 600 погонных метров, 24 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

6030,1

-

-

-

970,2

1000,2

851,1

1730
1478,6

-

Порт Усть-Луга

27. Строительство специализированного комплекса для перегрузки угля на причалах № 1 и 2, подходных каналов и акватории, систем управления движением судов и безопасности мореплавания для обеспечения функционирования строящихся терминалов порта (производственная мощность объекта - 2 единицы, 565 погонных метров, 8 млн. тонн в год) - всего

2379,5

406,5

700,9

410,2

861,9

-

-

-

-

-

в том числе:

внебюджетные средства

2109,8

306,4

531,3

410,2

861,9

-

-

-

-

-

федеральный бюджет

269,7

100,1

169,6

-

-

-

-

-

-

-

28. Строительство специализированного комплекса для перегрузки минеральных удобрений (производственная мощность объекта - 3 единицы, 606 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

475,6

-
383,1
92,5

-
-
-
-
-
-
-

29. Автомобильно- железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга, Ленинградская область. 1-я очередь строительства железнодорожного паромного комплекса, 1-й пусковой комплекс (производственная мощность объекта - 2 единицы, 520 погонных метров, 1,2 млн. тонн в год) - всего

3615
11,2
116,3
900
2587,5

-
-
-
-
-

в том числе:

внебюджетные средства

1465
11,2
16,3
-
1437,5

-
-
-
-
-

федеральный бюджет

2150
-
100
900
1150

-
-
-
-
-

30. Автомобильно- железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга. Паромная составляющая. Полное развитие. Ленинградская область (производственная мощность объекта - 429 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год) - всего
3416,9

-
-
-
-

1819,8

549,5

450,5

597,1

-

в том числе:

внебюджетные средства

44,7

-
-
-
-

44,7

-
-
-
-

федеральный бюджет

3372,2

-
-
-
-

1775,1

549,5

450,5

597,1

-

31. Строительство операционной акватории пусковых перегрузочных комплексов (универсального, минеральных удобрений, наливных грузов и части угольного терминала) в северной части морского торгового порта Усть-Луга, Кингисеппский район Ленинградской области, - всего

2548,1

-
-
-
-

493,8

600

1454,3

-

-

в том числе:

внебюджетные средства

129,2

-

-

-

-

129,2

-

-

-

-

федеральный бюджет

2418,9

-

-

-

-

364,6

600

1454,3

-

-

32. Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область, - федеральный бюджет
4671,6

-

-

-

-

-

46,3

963,2

3662,1

-

в том числе:

проектирование

128,3

-

-

-

-

-
46,3

-
82

-
строительство
4543,3

-
-
-
-
-
-
963,2
3580,1

-
Новый порт в устьевой зоне р. Луга

33. Строительство причально-погрузочного и производственного комплекса (производственная мощность объекта - 10 единиц, 2000 погонных метров, 2,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
781,2

-
-
360,8
420,4

-
-
-
-
-
34. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры в портах Балтийского бассейна (производственная мощность объекта - 41,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

22172,7
936,6
1280
887,8

-
-
-
8397,2
10671,1

-
35. Строительство паромов для линии Усть-Луга - Балтийск - федеральный бюджет (проектирование)
214,4

-
-

-
-
-
-
86,8
127,6
-

36. Развитие морского торгового порта Усть-Луга - федеральный бюджет (проектирование)
142,7

-
-
-
-
-
-
40
102,7
-

Всего по Балтийскому бассейну (производственная мощность объекта - 38 единиц, 8205 погонных метров, 157,4 млн. тонн в год)

109240
4094
3832,3
5659,1
16140,6
22058,7
19655,4
18878,8
18921,1
-

в том числе:

внебюджетные средства

82875,6
3913,9
3542,7
4437,0
13850,8
16190,5
15514,5
12627,2
12798,9
-

федеральный бюджет

26364,4
180,1
289,6

1222,1
2289,8
5868,2
4140,9
6251,5
6122,2

-

III. Черноморско-Азовский бассейн порт Новороссийск

37. Реконструкция пристани № 5 (причалы № 26 и 27) для перегрузки нефтепродуктов, жидких химических и продовольственных грузов (производственная мощность объекта - 2 единицы, 420 погонных метров, 3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

341
110
137
94

-

-

-

-

-

-

38. Реконструкция зернового комплекса на причалах № 23, 24 и пристани № 3 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 393 погонных метра, 3,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

655
45
340
270

-

-

-

-

-

-

39. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки контейнеров и генеральных грузов на причалах № 16-А, 18-А, удлинение широкого пирса № 1 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 480 погонных метров, 1,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1430,3
26,2

-

-

323,4
512,1
568,6

-

-

-

40. Реконструкция объектов федеральной собственности в морском торговом порту Новороссийск, Краснодарский край - федеральный бюджет

810,2

-

-

-

-

-

37,2

400

373

-

из них:

проектирование

37,2

-

-

-

-

-

37,2

-

-

-

строительство

773

-

-

-

-

-

-

400

373

-

Юго-Восточный грузовой район порта Новороссийск

41. Строительство универсальных перегрузочных комплексов на причалах № 40 и 41 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 424 погонных метра, 3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

150

55,1

2,4

92,5

-

-

-

-
-
-

42. Строительство комплекса для перевалки грузов в контейнерах на причале № 39
(производственная мощность объекта - 1 единица, 360 погонных метров, 2 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

154,4
23
18,2
113,2

-
-
-
-
-
-

43. Строительство автопаромного комплекса на причалах № 39-А и 39-Б (производственная мощность
объекта - 2 единицы, 297,5 погонных метра, 0,7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

98,9
54
36,4
8,5

-
-
-
-
-
-

Порт Туапсе

44. Строительство глубоководного нефтеналивного причала № 1-А (производственная мощность
объекта - 1 единица, 310 погонных метров, 7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1710
-
-
336,2
-
5
1032,8
336
-
-

45. Строительство причалов № 9-А и 9-Б для перевалки генеральных грузов открытого хранения
(производственная мощность объекта - 2 единицы, 395 погонных метров, 1 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

906,5
16,9

305,3

-

177,9

-

224,5

-

181,9

-

Порт Темрюк

46. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки генеральных грузов на причалах № 1, 2 и 3 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 450 погонных метров, 0,7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1056,8

100,5

95,7

-

439,8

420,8

-

-

-

-

Порт Кавказ

47. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти и нефтепродуктов на причалах № 10 и 11 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 370 погонных метров, 3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1275,5

24,7

-

-

-

616

634,8

-

-

-

48. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки генеральных грузов открытого хранения, металлов и приема судов типа "ро-ро" на причалах № 1 и 2 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 325 погонных метров, 0,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

298,1

41,5

38,3

6,7

113,2

98,4

-

-
-
-

49. Строительство морской железнодорожной паромной переправы на направлении полуострова Крым, портов Поти и Варна (производственная мощность объекта - 0,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

364

-
-

75

85,7

95,1

108,2

-
-
-

Порт Тамань

50. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки аммиака (производственная мощность объекта - 2 единицы, 520 погонных метров, 2 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

3187,5

254

100

2299,9

533,6

-
-
-
-
-

51. Перегрузочно-бункеровочный комплекс для нефтепродуктов (производственная мощность объекта - 240 погонных метров, 1,8 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

897

-
-

475

422

-
-
-
-
-

Порт Сочи

52. Реконструкция порта, включая капитальный ремонт морского вокзала, ремонт гидротехнических сооружений, а также строительство 2-й и 3-й очередей пункта пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации, - внебюджетные средства

234,6
2,1
-
70,8
80,9
44,8
36

-
-
-

53. Реконструкция и строительство 8 морских терминалов морского порта Сочи (Имеретинка, Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское) (проектные и изыскательские работы, реконструкция, строительство гидротехнических сооружений) - федеральный бюджет
130

-
-
-
-
-
-
-
100
30
-

54. Реконструкция порта Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра пассажирских и круизных перевозок - федеральный бюджет - всего
147,6

-
-
-
-
-
-
100
47,6
-

в том числе:

проектирование
147,6

-
-
-
-
-
100
47,6

-
55. Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга - всего
4520

-
-
-
-
-
-
-
720
3800
-

в том числе:
федеральный бюджет:
3820

-
-
-
-
-
-
-
720
3100
-

проектирование
75,3

-
-
-
-
-
-
-
75,3

-
-
строительство
3744,7

-
-
-
-
-
-
-
644,7
3100

-

внебюджетные средства

700

-

-

-

-

-

-

-

700

-

56. Создание грузового района порта Сочи с береговой инфраструктурой между Константиновским мысом и р. Псоу с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга - всего

55

-

-

-

-

-

-

55

-

-

в том числе:

федеральный бюджет:

55

-

-

-

-

-

-

55

-

-

проектирование

55

-

-

-

-

-

-

55

-

-

строительство

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Новый порт

57. Строительство нового порта на Черном море. Строительство объектов федеральной собственности в морском порту Тамань. Система управления движением судов (СУДС) в порту Тамань с интеграцией в региональную систему безопасности мореплавания Керченского пролива - всего

2556,5

-

-

-

-

-

-

32

2524,5

-

в том числе:

федеральный бюджет:

92,1

-

-

-

-

-
-
32
60,1
-

проектирование
32
-
-
-
-
-
-
-
32
-
-

строительство
60,1
-
-
-
-
-
-
-
-
60,1
-

внебюджетные средства
2464,4
-
-
-
-
-
-
-
2464,4
-

58. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры и систем безопасности мореплавания в портах Черноморско-Азовского бассейна (производственная мощность объекта - 19 единиц, 4362 погонных метра, 50,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
27648,7
1231,7
973,7
566
-

-

-

17566,4

7310,9

-

Всего по Черноморско-Азовскому бассейну

48627,7

1984,7

2047

4407,8

2176,5

1792,2

2642,1

19309,4

14268

-

в том числе:

федеральный бюджет

5055

-

-

-

-

-

37,2

1407

3610,8

-

внебюджетные средства

43572,7

1984,7

2047

4407,8

2176,5

1792,2

2604,9

17902,4

10657,2

-

IV. Каспийский бассейн порт Махачкала

59. 1-я очередь реконструкции и развития порта (производственная мощность объекта - 1,7 млн. тонн в год) - всего

1291,9

220,4

114,9

251,6

500

205

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1192,3

162,3

100

250

500

180

-

-

-

-

внебюджетные средства

99,6

58,1

14,9

1,6

-

25

-

-

-

-

60. Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан, - федеральный бюджет - всего

407,3

-

-

-

-

-

14,9

180

212,4

-

в том числе:

проектирование

14,9

-

-

-

-

-

14,9

-

-

-

строительство

392,4

-

-

-

-

-

-

180

212,4

-

Порт Оля

61. Строительство причала № 6 для перегрузки зерна (производственная мощность объекта - 1 единица, 140 погонных метров, 0,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

112,8

-

0,8

31,1

80,9

-

-

-

-

-

62. Строительство причалов № 4 и 5 для перевалки генеральных грузов открытого хранения - внебюджетные средства

690,6

-

-

-

533,6

30

127

-

-

-

63. Строительство объектов в морском торговом порту Оля: судовой рейд, объекты глобальной

морской системы связи при бедствиях - всего

176,6

58,6

4,6

32,5

80,9

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

57

57

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

119,6

1,6

4,6

32,5

80,9

-

-

-

-

-

64. Строительство пункта пропуска - всего

34,1

-

34,1

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

30

-

30

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

4,1

-

4,1

-

-

-

-

-

-

-

65. Судовой рейд морского торгового порта Оля в районе протоки Бакланья, Астраханская область, -
федеральный бюджет

95,2

-

-

-

-

30

65,2

-

-

-

66. Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля,
Астраханская область, - федеральный бюджет - всего

1171,5

-

-

-

-

-

57,2

430

684,3

-

в том числе:

проектирование

57,2

-

-

-

-

-

57,2

-

-

-

строительство

1114,3

-

-

-

-

-

-

430

684,3

-

Всего по Каспийскому бассейну (производственная мощность объекта - 3 единицы, 472 погонных метра, 3 млн. тонн в год)

3980

279

154,4

315,2

1195,4

265

264,3

610

896,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

2953,3

219,3

130

250

500

210

137,3

610

896,7

-

внебюджетные средства

1026,7

59,7

24,4

65,2

695,4

55

127

-

-

-

V. Дальневосточный бассейн порт Восточный

67. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки нефтепродуктов (производственная мощность объекта - 1 единица, 701,8 погонных метра, 4,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

443,7

74,3

46

-

323,4

-

-

-

-

-

68. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки метанола на причале № 39 (производственная мощность объекта - 1 единица, 206 погонных метров, 1,3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

331,6

88,6

133

-

110

-

-

-

-

-

69. Строительство перегрузочного комплекса для сжиженного газа (производственная мощность объекта - 1 единица, 200 погонных метров, 1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

68,9

4,2

-

-

64,7

-

-
-
-
-

70. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту
Восточный, Приморский край, проектные работы - федеральный бюджет
96,9

-
-
-
-
-
-

96,9

-
-

71. 1-я очередь трубопроводной системы Восточная Сибирь - Тихий океан. СпецМорНефтеПорт
"Козьмино". Причальные устройства. Корректировка - федеральный бюджет (строительство)
169

-
-
-
-
-
-
-

169

-

Порт Находка

72. Реконструкция причала № 8 для перевалки генеральных грузов и крупнотоннажных контейнеров
(производственная мощность объекта - 1 единица, 206,9 погонных метра, 0,56 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

91,4

26,2

16,7

-

48,5

-
-
-
-
-

Порт Ванино

73. Строительство перегрузочного комплекса для угля в бухте Мучке (производственная мощность
объекта - 1 единица, 410 погонных метров, 12 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

10865
221,2
143,9
194,6
518,7
1035,2
1489,9
7261,5

-
-

74. Строительство нефтеперевалочного комплекса в Де-Кастри (производственная мощность объекта - 1 единица, 12 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
11137,8

-
-

300
508,5
10329,3

-
-
-
-

75. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край, - федеральный бюджет
75,9

-
-
-
-
-
-

75,9

-

76. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, Хабаровский край, - федеральный бюджет (проектные работы)
55

-
-
-
-
-
-

55

-
-

Порт Корсаков

77. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сжиженного углеводородного газа (производственная мощность объекта - 8 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

5532,7

-

-

2122,4

532,4

915,8

1962,1

-

-

-

78. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти - внебюджетные средства

3596,5

-

-

1061,4

839,4

664,9

1030,8

-

-

-

Порт Шахтерск

79. Реконструкция морского торгового порта Шахтерск, реконструкция угольного причала и оградительных сооружений ковша, Углегорский район Сахалинской области, - всего

614,8

-

14,4

-

-

100

105,1

136,3

259

-

в том числе:

федеральный бюджет

600,4

-

-

-

-

100

105,1

136,3

259

-

внебюджетные средства

14,4

-

14,4

-

-

-

-

-

-

-

-

Порт Анадырь

80. Реконструкция причала № 11 (производственная мощность объекта - 1 единица, 130 погонных метров) - внебюджетные средства

110

-

-

-

-

-

50

60

-

-

81. Строительство объектов производственной инфраструктуры в портах Дальневосточного бассейна (производственная мощность объекта - 8,74 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

9446,8

324

48,6

-

-

-

-

3722,7

5351,6

-

Порт Невельск

82. Реконструкция объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в морском порту Невельск - федеральный бюджет

36,2

-

-

-

-
-
-
15
21,2
-

Порт Владивосток

83. Морской фасад г. Владивостока, включая портовые сооружения и портовую инфраструктуру г. Владивостока и острова Русский (проектная документация), - федеральный бюджет
60

-
-
-
-
-
60
-
-
-

Всего по Дальневосточному бассейну (производственная мощность объекта - 7 единиц, 1854,7 погонных метра, 48,1 млн. тонн в год)

42672,3
738,5
402,6
3678,4
2945,6
13045,2
4698
11363,2
5800,8
-

в том числе:

федеральный бюджет
1093,4

-
-
-
-
100
165,2
379
449,2
-

внебюджетные средства
41578,9

738,5
402,6
3678,4
2945,6
12945,2
4532,8
10984,2
5351,6
-

Всего по портам России (производственная мощность объекта - 72 единицы, 14893,7 погонных метра, 305 млн. тонн в год)

217610,7
7265
6436,3
14982,8
24036,3
39960,4
27287,9
52826,7
44815,3
-

в том числе:

федеральный бюджет

35528,1
399,4
419,6
1472,1
2789,8
6178,2
4480,5
8709,6
11078,9
-

внебюджетные средства

182082,6
6865,6
6016,7
13510,7
21246,5
33782,2
22807,4
44117,1
33736,4

-";

г) приложение № 9 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

Капитальные вложения, необходимые для поставок судов морского транспортного и обеспечивающего флота

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Вид флота,

тип судна

Количество единиц

Объем финансирования 2002 - 2010 годы

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Сухогрузный флот - всего

36

38259,1

636

-

1693,3

1212

16570,8

1269

9178

7700

-

в том числе:

контейнеровозы - всего

20

25870,1

-

-

975,8

-

9051,3

1269

8554

6020

-

из них:

вместимостью 3091 контейнер дедвейтом 41,9 тыс. тонн

1

2100

-

-

-

-

-

-

-

2100

-

вместимостью 2740 контейнеров дедвейтом 37,8 тыс. тонн

3

5013

-

-

-

-

5013

-

-

-

-

вместимостью 1740 контейнеров дедвейтом 23 тыс. тонн

4

3078

-

-

-

-

-

729

1404

945

-

вместимостью 1060 контейнеров дедвейтом 15,2 тыс. тонн

2

975,8

-

-

-

-

-
-
-
-
-

вместимостью 1080 контейнеров дедвейтом 13,8 тыс. тонн

5
2731

-
-
-
-

1671
540
520

-
-

вместимостью 650 контейнеров дедвейтом 14,5 тыс. тонн

5
11972,3

-
-
-
-

2367,3

-

6630
2975

-

паромы - Махачкала - Актау дедвейтом 5 тыс. тонн вместимостью 52 железнодорожных вагонов

4
2326

-
-
-

1212
1114

-
-
-
-

универсальные суда - всего

4
5943,9
95,4

-

-
-
5848,5

-
-
-
-

из них:

дедвейтом 3,7 тыс. тонн типа "река-море"

1
95,4
95,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 3,7 тыс. тонн типа "суда-снабженцы"

3
5848,5

-
-
-
-

5848,5

-
-
-
-

лесовозы - всего

3
540,6
540,6

-
-
-
-
-
-
-
-

из них:

дедвейтом 3 тыс. тонн

2

190,8

190,8

-

-

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 5,3 тыс. тонн

1

349,8

349,8

-

-

-

-

-

-

-

-

навалочные - всего

5

3578,5

-

-

717,5

-

557

-

624

1680

-

из них:

дедвейтом 23 тыс. тонн

4

2861

-

-

-

-

557

-

624

1680

-

дедвейтом 33 тыс. тонн

1

717,5

-

-

717,5

-

-

-

-

-

-

2. Наливной флот - всего

116

161691,9

12672,6

18390,5

7691,6

17165

14008,7

26257,5

28301

37205

-

в том числе:

танкеры - всего

108

133943,6

12672,6

18390,5

7691,6

17165

12755,4

16402,5

11661

37205

-

из них:

дедвейтом 6,6 тыс. тонн

5

1564,8

954,3

610,5

-
-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 20 тыс. тонн с классом ЛУ5

2

2114,7

2114,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 30 тыс. тонн

3

1950

-
-
-
-
-
-
-

1950

-
-

дедвейтом 40 тыс. тонн

4

4365,9

-
-
-
-

1503,9

1458

1404

-
-

дедвейтом 46 тыс. тонн

2

1492,4

-

-

1492,4

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 47 тыс. тонн

6

5401

-

2838,8

889,7

-

835,5

837

-

-

-

дедвейтом 47,4 тыс. тонн

10

8022,9

-

839,4

1578,5

833,3

3314,2

742,5

715

-

-

дедвейтом 47,7 тыс. тонн

2

1939,2

-

-

-

1939,2

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 51 тыс. тонн

5

5312

-

-

-

-

-

-

832

4480

-

дедвейтом 70 тыс. тонн с классом ЛУ5

5

10340

-

-

-

-

-

1890

3640

4900

-

дедвейтом 93,4 тыс. тонн

2

1 890

-

-

-

-

-

1890

-

-

-

дедвейтом 100 тыс. тонн типа "Афрамекс"

3

3181,5

-

-

-

3181,5

-

-

-

-

-
дедвейтом 100,6 тыс. тонн типа "Афрамакс"

2
2121

-
-
-
2121

-
-
-
-
-

дедвейтом 104 тыс. тонн типа "Афрамакс"

5
5495

-
-
-
-
-
-

1820
3675

-

дедвейтом 105 тыс. тонн типа "Афрамакс"

11
11151

-
-
-
5302,5
5848,5

-
-
-
-

дедвейтом 106 тыс. тонн типа "Афрамакс"

3
3823
1335,6
1282
1205,4

-
-
-

-
-
-

дедвейтом 108 тыс. тонн типа "Афрамекс"

2
2525,6

-
-
2525,6

-
-
-
-
-
-

дедвейтом 112,4 тыс. тонн типа "Афрамекс"

4
7000

-
-
-
-
-
-
-
7000

-

дедвейтом 114,8 тыс. тонн типа "Балтмакс"

11
16033,7

-
10683,7

-
-
-
4050
1300

-
-

дедвейтом 117 тыс. тонн типа "Балтмакс"

1
1060,5

-
-
-
1060,5

-
-
-
-
-

дедвейтом 156 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

5
12250

-
-
-
-
-
-
-

12250

-

дедвейтом 157,3 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

1
2450

-
-
-
-
-
-
-

2450

-

дедвейтом 159,2 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

7
13131,1
8268
2136,1

-
2727
-
-
-
-
-

дедвейтом 162 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2
3008,3

-
-

-

-

1253,3

1755

-

-

-

дедвейтом 166 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2

3780

-

-

-

-

-

3780

-

-

-

газовозы - всего

8

27748,3

-

-

-

-

1253,3

9855

16640

-

-

из них:

вместимостью 35 тыс. куб. м дедвейтом 26,2 тыс. тонн

2

2468,3

-

-

-

-

1253,3

1215

-

-

-

вместимостью 145 тыс. куб. м дедвейтом 71,2 тыс. тонн

3

12800

-

-

-

-

-

8640

4160

-

-

вместимостью 145,7 тыс. куб. м дедвейтом 73,3 тыс. тонн

2

8320

-

-

-

-

-

-

8320

-

-

вместимостью 147,2 тыс. куб. м дедвейтом 77,5 тыс. тонн

1

4160

-

-

-

-

-

-

4160

-

-

Всего - транспортный флот

152

199951

13308,6

18390,5

9384,9

18377

30579,5

27526,5

37479

44905

-

3. Обеспечивающие виды флота - всего

41

22234,8

725,6

1635,8

1030,5

4477,3

3194

3439,4

1606,2

6126

-

в том числе:

ледокольный флот - всего

4

13350

400

820

913

3845,6

2550,1

3333,3

1146,4

341,6

-

из них:

атомный ледокол "50 лет Победы" - федеральный бюджет

1

3064,6

400

820

913

931,6

-

-

-

-

-

универсальный атомный ледокол - федеральный бюджет - всего

-

1209,5

-

-

-

-

190

157,9

542,2

319,4

-

в том числе:

эскизный проект

-

347,9

-

-

-

-

190

157,9

-

-

-

технический проект

-

861,6

-

-

-

-

-

-

542,2

319,4

-

строительство 2 линейных дизель- электрических ледоколов с полноповоротными винторулевыми колонками мощностью 2 x 8 МВт для акватории Финского залива, г. Санкт- Петербург, - всего

2

4817,8

-

-

-

490

2360,1

1587,7

380

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

-

4352,1

-

-

-

490

1894,4

1587,7

380

-

-

внебюджетные средства

-

465,7

-

-

-

-

465,7

-

-

-

-

линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт - федеральный бюджет - всего

1

246,4

-

-

-

-

-

-

224,2

22,2

-

в том числе:

проектные работы

1

246,4

-

-

-

-

-

-

224,2

22,2

-

ледокол-снабженец для обслуживания буровых платформ мощностью 18 МВт - внебюджетные средства

1

2424

-

-

-

2424

-

-

-

-

-

аварийно- спасательный флот - всего

-

4655

-

-

-

-

-

-

187,8

4467,2

-

из них:

строительство многофункционального аварийно- спасательного судна мощностью 7 МВт -
федеральный бюджет - всего в том числе:

-

1000,7

-

-

-

-

-

-

100,7

900

-

технический проект

-

100,7

-

-

-

-

-

-

100,7

-

-

строительство

-

900

-

-

-

-

-

-

-

900

-

строительство многофункционального аварийно- спасательного судна мощностью 4 МВт -
федеральный бюджет - всего

-

2131,2

-

-

-

-

-

-

61,7

2069,5

-

в том числе:

технический проект

-

61,7

-

-

-

-

-

-

61,7

-

-

строительство

-

2069,5

-
-
-
-
-
-
-
-

2069,5

-

строительство морского водолазного судна - федеральный бюджет - всего

-

872,8

-
-
-
-
-
-
-

15,5

857,3

-

в том числе:

технический проект

-

15,5

-
-
-
-
-
-
-

15,5

-
-

строительство

-

857,3

-
-
-
-
-
-
-

857,3

-

строительство рейдового водолазного катера - федеральный бюджет - всего

-

466,2

-

-

-

-

-

-

-

6,2

460

-

в том числе:

технический проект

-

6,2

-

-

-

-

-

-

-

6,2

-

-

строительство

-

460

-

-

-

-

-

-

-

-

460

-

строительство спасательного катера-боно- постановщика - федеральный бюджет - всего

-

184,1

-

-

-

-

-

-

-
3,7
180,4

-
в том числе:

технический проект

-
3,7

-
-
-
-
-
-
-
3,7

-
строительство

180,4

-
-
-
-
-
-
-
180,4

-
природоохранный флот - всего

2
438,2
76,2

-
-
42

-
-
-
320

-
в том числе:

нефтемусоросборщик - внебюджетные средства

-
180

-
-
-
-
-
-
-

180

-

сборщик- переработчик судовых отходов - внебюджетные средства

2

258,2

76,2

-

-

42

-

-

-

140

-

гидрографический флот, лоцмейстерское судно проекта 16903 - федеральный бюджет

1

154,2

42,7

35

20,5

46

10

-

-

-

-

служебно- вспомогательный флот - всего

33

2921,2

206,7

780,8

97

543,7

633,9

106,1

272

997,2

-

в том числе:

буксир-кантовщик мощностью 4250 л. с. - внебюджетные средства

5

716,2

-

-

-

-

-

-

272

444,2

-

буксир-кантовщик мощностью 3300 л. с. - внебюджетные средства

20

2203,5

206,7

780,8

97

-

459,9

106,1

-

553

-

буксир-кантовщик мощностью 2700 л. с. - внебюджетные средства

5

530,3

-

-

-

530,3

-

-

-

-

-

ледокольный буксир мощностью 12240 л. с. - внебюджетные средства

1

172,7

-

-

-

-

172,7

-

-

-

-

лоцманский катер - внебюджетные средства

1

13,4

-

-

-

13,4

-

-

-

-

-

малый промерный катер - внебюджетные средства

1

1,3

-

-

-

-

1,3

-

-

-

-

Всего

193

220598,1

14034,2

20026,3

10415,4

22854,3

33773,5

29378,2

39085,2

51031

-

в том числе:

средства федерального бюджета

10

13681,8

442,7

855

933,5

1467,6

2094,4

1745,6
1334,2
4808,8
-

внебюджетные средства

183
206916,3
13591,5
19171,3
9481,9
21386,7
31679,1
27632,6
37751
46222,2
-";

д) приложение № 14 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Морской транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

Общий объем финансирования за 2002 - 2010 годы

В том числе

2002 год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007 год

2008

год

2009

год

2010 год

I. Общие расходы

Всего по подпрограмме

442700,5

21373,4

26818

25783,9

47527,9

73743,9

58407,2

92194,2

96852

-

в том числе:

федеральный бюджет

50722,5

894,2

1326,5

2412,9

4264,4

8282,6

6322,3

10326,1

16893,5

-

внебюджетные средства

391978

20479,2

25491,5

23371

43263,5

65461,3

52084,9

81868,1

79958,5

-

Капитальные вложения - всего

442581,1

21359,2

26803,5

25769,3

47510,6

73733,9

58391

92175,9

96837,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

50637,7

888,7

1320,3

2405,6

4257,4

8272,6

6306,1

10307,8

16879,2

-

внебюджетные средства

391943,4

20470,5

25483,2

23363,7

43253,2

65461,3

52084,9

81868,1

79958,5

-

Научно-исследовательские и опытно- конструкторские работы - всего

119,4

14,2

14,5

14,6

17,3

10

16,2

18,3

14,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

84,8

5,5

6,2

7,3

7

10

16,2

18,3

14,3

-

внебюджетные средства

34,6
8,7
8,3
7,3
10,3

-
-
-
-
-

II. Распределение расходов по задачам подпрограммы

1. Увеличение пропускной способности морских портов

Всего

217610,7
7265
6436,3
14982,8
24036,3
39960,4
27287,9
52826,7
44815,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

35528,1
399,4
419,6
1472,1
2789,8
6178,2
4480,5
8709,6
11078,9

-

внебюджетные средства

182082,6
6865,6
6016,7
13510,7
21246,5
33782,2
22807,4
44117,1
33736,4

-

2. Увеличение провозной способности морского транспортного флота

Внебюджетные средства

199951

13308,6

18390,5

9384,9

18377

30579,5

27526,5

37479

44905

-

3. Увеличение мощности обеспечивающего флота

Всего

22234,8

725,6

1635,8

1030,5

4477,3

3194

3439,4

1606,2

6126

-

в том числе:

федеральный бюджет

13681,8

442,7

855

933,5

1467,6

2094,4

1745,6

1334,2

4808,8

-

внебюджетные средства

8553

282,9

780,8

97

3009,7

1099,6

1693,8

272
1317,2

-

4. Повышение уровня безопасности мореплавания и охраны окружающей среды

Всего
187,9

50

52

5,2

37,5

-

-

20,9

22,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

133,2

44,3

45,7

-

-

-

-

20,9

22,3

-

внебюджетные средства

54,7

5,7

6,3

5,2

37,5

-

-

-

-

-

5. Снижение аварийности на флоте

Всего
136,4

10

-

19,1

50,1

-
57,2

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

2,3

2,3

-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

134,1

7,7

-

19,1

50,1

-

57,2

-
-
-

6. Улучшение условий подготовки специалистов морского транспорта

Всего

1052

-
-

21,3

166,5

-

50

100

714,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

864,2

-
-

-
-
-
50
100
714,2
-

внебюджетные средства
187,8

-
-
21,3
166,5
-
-
-
-
-

7. Защита объектов морского транспорта от угрозы террористических актов

Всего
980,3
-
288,9
325,5
365,9

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства
980,3

-

288,9
325,5
365,9

-
-
-
-
-

8. Улучшение технико-технологического обслуживания атомного флота

федеральный бюджет

428,1

-
-
-
-
-

30

143,1

255

-".

4. В подпрограмме "Внутренние водные пути":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

в абзаце первом цифры "17521,2" заменить цифрами "18025,1";

в абзаце втором цифры "16798,5" заменить цифрами "17302,4";

в абзаце четвертом цифры "17442,1" заменить цифрами "17946";

в абзаце пятом цифры "16719,4" заменить цифрами "17223,3";

б) в разделе IV:

в абзаце шестом цифры "17521,2" заменить цифрами "18025,1", цифры "16798,5" заменить цифрами "17302,4";

в абзаце восьмом цифры "84,6" заменить цифрами "79,1";

в) приложения № 5 - 8 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ОБЪЕМЫ

инвестиций на развитие инфраструктуры транспорта по федеральным округам

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Федеральный округ, источники финансирования

Объем финансирования

на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Всего по федеральным округам

17946
713,2
812
895,2
2143,7
1570
2589,2
4585,1
4637,6
-

в том числе:

федеральный бюджет

17223,3
476,2
588,9
859,9
1916,4
1570
2589,2
4585,1
4637,6
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

177,1
50,7
49
17,1
60,3
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

545,6
186,3

174,1
18,2
167

-
-
-
-
-

Центральный федеральный округ и г. Москва - всего

4109,8
109,2
144
158
117,4
189,6
307
1622,5
1462,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

4010,5
58,5
105,9
158
106,9
189,6
307
1622,5
1462,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

88,8
50,7
38,1

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

10,5

-
-

-
10,5

-
-
-
-
-
-

Северо-Западный федеральный округ - всего

4524,1

119,6

146,4

123

124,4

317,5

472,5

1390,6

1830,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

4493,3

101

135

122,2

124,4

317,5

472,5

1390,6

1830,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1,9

-

1,1

0,8

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

28,9

18,6

10,3

-

-
-
-
-
-
-

Южный федеральный округ - всего

5008
163,2
154,8
358,2
1394,5
692,1
1346,4
510,6
388,2
-

в том числе:

федеральный бюджет

4909,3
110
123
344,5
1394,5
692,1
1346,4
510,6
388,2
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,4

-
0,4
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

98,3
53,2
31,4
13,7
-

-
-
-
-
-

Приволжский федеральный округ - всего

2543
102,4
90,5
101,1
119,9
249,4
328,4
837,2
714,1
-

в том числе:

федеральный бюджет

2519,1
80
89,2
101
119,8
249,4
328,4
837,2
714,1
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,2
-
-
0,1
0,1
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

23,7
22,4
1,3
-
-
-

-
-
-
-

Уральский федеральный округ - всего

108,7

19,4

17,6

23,8

24,9

23

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

86,1

7,9

7,8

22,5

24,9

23

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

22,6

11,5

9,8

1,3

-
-
-

-
-
-

Сибирский федеральный округ - всего

511,8

40,4

32,4

35,3

100,6

27,9

56,4

71

147,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

443,9

39,7

26

34,7

40,4

27,9

56,4

71

147,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

60,2

-

-

-

60,2

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

7,7

0,7

6,4

0,6

-

-

-

-

-

-

Дальневосточный федеральный округ - всего

1140,6

159

226,3

95,8

262

70,5

78,5

153,2

95,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

761,1

79,1

102

77

105,5

70,5

78,5

153,2

95,3

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

25,6

-

9,4

16,2

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

353,9

79,9

114,9

2,6

156,5

-

-

-

-

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ПЕРЕЧЕНЬ

важнейших мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование строек, объектов

Единица измерения

Мощность

Срок ввода в действие

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Канал имени Москвы (реконструкция), г. Москва, - всего

-

-

-

307,2

1622,5

1462,1

-

в том числе:

техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы

единиц

4

2015 год

43

63

25

-

из них проектные работы

-

-

-

38

-

-

-

корректировка проекта "Техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы"

-

-

2007 год

5

-

-

-

реконструкция аварийных ворот № 104

единиц

1

2008 год

67,5

175

-

-

строительство служебно-разъездного теплохода

-"-

1

2007 год

32,5

-

-

-

реконструкция стен камер шлюзов № 7 и 8

секций

30

2008 год

50

89,9

-

-

закрепление секций камеры шлюза № 10 канала имени Москвы

-"-

16

2009 год

69

135

120,1

-

реконструкция Рыбинского гидроузла

-

-

2009 год

-

79,6

19,8

-

реконструкция двухстворчатых ворот камер № 11-12 Рыбинского шлюза
ворот

2

2010 год

-

362,7

225

-

реконструкция клапанных затворов верхних голов камер № 11-12 Рыбинского шлюза
объектов

1

2010 год

-

9,7

290

-

из них проектно-изыскательские работы

-

-

-

-

9,7

-

-

реконструкция всплывающих затворов шлюзов № 2-9 - всего
единиц

4

2009 год

1,6

60

180,8

-

из них проектные работы

-

-

-

1,6

-

-

реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады
гидроузла № 2 - всего
объектов

1

2011 год

7

80

164,7

-

из них проектные работы

-

-

-

7

-

-

-

реконструкция клапанных ворот шлюза № 10-У - всего
ворот

1

2011 год

-

6,9

-

-

из них проектные работы

-

-

2009 год

-

6,9

-

-

реконструкция аварийных ворот № 105 - всего
единиц

1

2010 год

2,5

66,1

77,7

-

из них проектные работы

-

-

-

2,5

-

-

-

перевооружение и модернизация технического флота

единиц

2

2009 год

-

1,6

1,9

-

реконструкция высоковольтных линий 110 кВ подстанции Икша-1 - подстанции Комсомольская -
всего

км

12,4

2009 год

2

100,1

49,8

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

2

-

-

-

реконструкция открытого распределительного устройства открытого распределительного
устройства 110 кВ ГЭС-191 - всего

единиц

1

2010 год

6,7

91,5

79,5

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

6,7

-

-

-

реконструкция полноповоротных затворов нижней и верхней голов шлюза "Софьино" - всего
единиц

2

2009 год

6
132
47,5
-

из них проектные работы

-
-
2007 год
6

-
-
реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (подстанция -
231 "Икша-1") - всего
единиц
1

2010 год
4,9
88
76,7
-

из них проектные работы

-
-
2007 год
4,9

-
-
реконструкция контрольно-измерительной аппаратуры и системы мониторинга гидротехнических
сооружений - проектные работы
-

-
2008 год
-
6,6
-

первооружение и модернизация технического флота - проектные работы

-
-
2008 год
-
2,4
-

реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (Яхрома - Икша-II) - проектные работы

-

-

2008 год

-

12,4

-

-

реконструкция гидротехнических сооружений насосной станции № 186 - проектные работы

-

-

2008 год

-

6,4

-

-

реконструкция откосов канала № 285 - проектно-изыскательские работы

км

2,5

2010 год

-

15

68,6

-

реконструкция автодорожного перехода через сооружения Ивановской ГЭС с целью улучшения транспортного сообщения между правобережной и левобережной частями, г. Дубна, Московская область - всего

объектов

1

2010 год

-

9

-

-

из них проектные работы

-

-

-

-

9

-

-

реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Ивановского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения, г. Дубна, Московская область - всего

-

-

2010 год

-

29

-

-

из них проектные работы

-

-

2008 год

-

29

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы - проектные работы

-

-

2012 год

-

-

35

-

Беломорско-Балтийский канал (реконструкция), Республика Карелия, - всего

-

-

-

89,7

279,5

291

-

в том числе:

10-я очередь реконструкции Северного склона Беломорско-Балтийского канала
единиц

1

2010 год

60

121,1

98,1

-

уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции бетонной водосбросной плотины № 21

-"-

1

2009 год

27,5

140,6

42,9

-

уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин № 25 и 27 - всего

-"-

2

2012 год

-

9,3

71,6

-

из них проектные работы

-

-

-

-

9,3

-

-

интегрированная цифровая сеть Беломорско-Онежского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

км

511

2011 год

-

6

74,9

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2,2

2,5

3,5

-

Водные пути Печорского бассейна, Республика Коми, - перевооружение и модернизация технического флота

-

-

-

2,3

2,5

3

-

Водные пути Северо-Двинской шлюзованной системы, Архангельская область, - всего

-

-

-

2

4,2

108,5

-

в том числе:

реконструкция гидроузла № 1 Северо-Двинской шлюзованной системы - проектная документация

-

-

2009 год

-

1,7

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы - проектные работы

-

-

2010 год

-

-

103,5

перевооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2

2,5

5

-

Волго-Балтийский водный путь (реконструкция), г. Санкт-Петербург, - всего

-

-

-

378,5

1104,4

1427,6

-

в том числе:

комплекс работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов № 1-6

этапов

19

2010 год

155

259

260

-

реконструкция дамб, ограждающих канал № 61-62, с расширением судоходной трассы

тыс. куб. м

2737,6

2010 год

59,4

76,2

200

-

комплекс системы централизованного управления движением судов государственного бассейнового управления "Волго-Балт"

этапов

28

2010 год

24,5

238,8

55,3

-

2-я очередь комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Свирского шлюза -
всего

-"

3

2011 год

25,4

-

111

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

9,9

-

-

-

комплекс работ по реконструкции отдельных элементов Нижне-Свирского шлюза

этапов

5

2010 год

103
164,3
115
-

реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района гидросооружений и судоходства государственного бассейнового управления "Волго-Балт" - всего

единиц
7

2013 год

7,5
357,1
501,6
-

из них проектные работы

-
-
-
7,5
0,6
-
-

реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона - всего

-
-
-
-
2
49,2
-

из них проектные работы

-
-
2009 год
-
2
49,2
-

крепление берегов водораздельного канала - всего

-
-
-
-
4
14
-

из них проектные работы

-

-

2009 год

-

4

14

-

перевооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2,8

3

1,3

-

строительство 2-й нитки Нижне-Свирского гидроузла - проектные работы

единиц

1

2011 год

-

-

20

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути - проектные работы

-

-

2011 год

-

-

100,2

-

Водные пути Кубанского бассейна, Краснодарский край, - перевооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2

2,5

2,5

-

Волго-Донской судоходный канал (реконструкция), Волгоградская область, - всего

-

-

-

132,5

367

362

-

в том числе:

реконструкция гидроэлектромеханического оборудования шлюза № 30

единиц

1

2007 год

25,1

-

-

-

техническое перевооружение насосных станций № 31, 32 и 33

-"-

10

2015 год

36,5

54,3

49,4

-

из них проектные работы

-

-

-

-

10,1

-

-

корректировка проекта "Техническое перевооружение насосных станций № 31, 32 и 33"

-

-

2008 год

1,5

3

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 14 Цимлянского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" - всего

ворот

3

2010 год

33

105

72,6

-

из них проектные работы

-

-

-

-

2,4

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 10 Донского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" - всего

ворот

3

2011 год

13,7

71,9

72,5

-

из них проектные работы

-

-

-

-

7,8

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 4 Волжского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" - всего

ворот

2

2011 год

11

59,8

39,7

-

из них проектные работы

-

-

-

-

1,5

-

-

реконструкция сети бассейновой связи Волго-Донского государственного бассейнового управления
водных путей и судоходства - всего

единиц

19

2012 год

9,8

10

25,2

-

из них проектные работы

-

-

-

-

4,5

-

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2

3

3,7

-

реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов - всего
объектов

15

2011 год

-

60

54,1

-

из них проектные работы

-

-

-

-

5,2

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала -
проектные работы

-

-

2011 год

-

-

44,8

-

Водные пути Азово-Донского бассейна, Ростовская область, - всего

-

-

-

1211,9

141,1

23,7

-

в том числе:

реконструкция существующих объектов Кочетовского гидроузла

реконструкция судоходной плотины Кочетовского гидроузла на р. Дон, III этап - всего объектов

1

2011 год

7

138,3

-

-

из них проектные работы

-

-

-

7

-

-

-

строительство 2-й нитки шлюза - всего

объектов

1

2008 год

1202,9

-

-

-

из них проектно-изыскательские работы

-

-

-

4,5

-

-

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2

2,8

3

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна -
проектные работы

-

-

2011 год

-

-

20,7

-

Водные пути Волжского бассейна, Нижегородская область, - всего

-

-

-

226,9

615,3

466,7

-

в том числе:

реконструкция Самарского шлюза

ворота шлюзов № 21 - 24

единиц

4

2010 год

72,9

118,3

143,8

-

ремонтные двухстворчатые ворота нижней головы шлюзов № 21 - 24, проектные работы

-"

4

2009 год

-

13

8,7

-

реконструкция Балаковского шлюза. Камера шлюза. Реконструкция дренажных систем шлюзов № 25 и 26

-"-

1

2010 год

38

60

61,5

-

реконструкция левобережной стенки верхового подхода

-"-

1

2008 год

30

202,6

-

-

реконструкция Городецкого гидроузла. Ворота шлюзов № 13 - 16

-"-

4

2010 год

45

113

110

-

рабочие и ремонтные затворы водопроводных галерей нижней головы шлюзов № 13 - 16 - проектные работы

-

-

2009 год

-

6

2,3

-

интегрированная технологическая сеть связи Волжского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства - всего

объектов

13

2012 год

-

53,2

37,3

-

из них проектные работы

-

-

-

-

16

-

-

достройка и дооборудование землесоса проекта 1 - 516

единиц

1

2009 год

41

50,2

-

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

-

-

-

51,3

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
водных путей Волжского бассейна - проектные работы

-

-

2011 год

-

-

51,8

-

Водные пути Камского бассейна, Пермский край, - всего

-

-

-

101,5

220,7

247,4

-

в том числе реконструкция аварийно-ремонтных ворот верхней головы с заградительным
устройством Павловского шлюза

единиц

1

2007 год

22

-

-

-

Чайковский шлюз (реконструкция)

реконструкция двухстворчатых ворот нижней головы правой нитки Чайковского шлюза

-"-

1

2007 год

20

-

-

-

реконструкция аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза - всего

-"-

1

2010 год

2,4

30

79,5

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

2,4

-

-

-

реконструкция затворов наполнения-опорожнения - всего

единиц

12

2009 год

1,3

47

7,5

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

1,3

-

-

-

Пермский шлюз (аварийно-восстановительные работы)

реконструкция механического оборудования металлоконструкций ворот № 6 западной нитки

Пермского шлюза

единиц

1

2007 год

44,5

-

-

-

реконструкция откатных ворот № 7, гидропривода и закладных частей Пермского шлюза

ворот

1

2009 год

-

55

45

-

реконструкция электрооборудования западной нитки

объектов

1

2009 год

-

25,7

32,3

-

реконструкция шпунтовых стен, днищ камер - всего

шт.

3

2010 год

1,9

15

13

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

1,9

-

-

-

реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот - всего

единиц

2

2010 год

4,2

45

27,6

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

4,2

-

-

-

перевооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

5,2

3

8

-

реконструкция интегрированной технологической сети связи федерального государственного учреждения "Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" - проектные работы

-

-

2009 год

-

-

9,5

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна - проектные работы

-

-

2011 год

-

-

25

-

Водные пути Енисейского бассейна, Красноярский край, - всего

-

-

-

11,3

13,9

30,4

-

в том числе:

реконструкция защитной дамбы Симоновских ремонтно-механических мастерских на р. Енисей
тыс. куб. м

13,2

2008 год

8,3

9,2

-

-

реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских - всего
объектов

1

2009 год

-

1,5

12,9

-

из них проектно-изыскательские работы

-

-

2009 год

-

1,5

1,5

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

3

3,2

6

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и
водных путей Енисейского бассейна - проектные работы

-

-

2011 год

-

-

11,5

-

Водные пути Байкало-Ангарского бассейна - перевооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2

2,5

20

-

Водные пути Обского бассейна, Новосибирская область, - всего

-

-

-

40,1

51,4

91,4

-

в том числе:

реконструкция Новосибирского шлюза

единиц

8

2010 год

37,1

48,2

87,4

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

3

3,2

4

-

Водные пути Обь-Иртышского бассейна - перевооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

3

3,2

6

-

Водные пути Ленского бассейна, Республика Саха (Якутия), - всего

-

-

-

76,5

150,7

92,8

-

в том числе:

реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна
единиц

5

2015 год

-

110

84,3

-

реконструкция нефтебазы Витимского района водных путей

тыс. куб. м

30

2008 год

73,5

37,2

-

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

3

3,5

8,5

-

Водные пути Амурского бассейна - перевооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

2

2,5

2,5

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация
транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 21 декабря 2009 г. № 1035)

Общие расходы на реализацию подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий, источники

финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего по подпрограмме

18025,1

717,7

817

900,7

2149

158

2605,4

4603,4

4651,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

17302,4

480,7

593,9

865,4

1921,7

158

2605,4

4603,4

4651,9

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49

17,1

60,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

545,6

186,3

174,1

18,2

167

-

-

-

-

-

Капитальные вложения

Повышение пропускной способности внутренних водных путей

Федеральный бюджет

3252,9

-

-

200

1300

530

1202,9

-

20

-

Обеспечение безопасности на внутренних водных путях

Всего

14166,8

713,2

812

695,2

712,7

971

1311,5

4490,9

4460,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

13506,3

476,2

588,9

659,9

547,6

971

1311,5

4490,9

4460,3

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

176,8

50,7

49

17,1

60

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

483,7

186,3

174,1

18,2

105,1

-

-

-

-

-

Строительство и модернизация технического флота

Всего

526,3

-

-

-

131

69

74,8

94,2

157,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

464,1

-

-

-

68,8

69

74,8
94,2
157,3
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,3

-
-
-
0,3
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

61,9

-
-
-
61,9
-
-
-
-
-

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Федеральный бюджет

79,1
4,5
5
5,5
5,3
10
16,2
18,3
14,3
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

РАСХОДЫ

федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий,

источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005

год

2006 год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

Всего

17302,4

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4603,4

4651,9

-

в том числе:

капитальные вложения

17223,3

476,2

588,9

859,9

1916,4

1570

2589,2

4585,1

4637,6

-

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы

79,1

4,5
5
5,5
5,3
10
16,2
18,3
14,3
-".

5. В подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся объемов и источники финансирования подпрограммы:

в абзаце первом цифры "3,7" заменить цифрами "3,6";

в абзаце втором цифры "2,5" заменить цифрами "2,4";

абзац пятый исключить;

в абзаце седьмом цифры "3,8" заменить цифрами "3";

в абзаце восьмом цифры "0,5" заменить цифрами "0,2";

б) в разделе "V. Ресурсное обеспечение подпрограммы":

в абзаце первом цифры "3,7" заменить цифрами "3,6", цифры "2,5" заменить цифрами "2,4";

абзац второй исключить;

в абзаце четвертом цифры "3,7" заменить цифрой "3" цифры "69,4" заменить цифрами "83,3";

в абзаце пятом цифры "0,5" заменить цифрами "0,2" цифры "0,3" заменить цифрами "5,6";

в абзаце восьмом цифры "2,5" заменить цифрами "2,4";

в) приложения № 5 - 7 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы

"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 21 декабря 2009 г. № 1035)

Предположительные объемы финансирования из федерального бюджета в 2006 - 2010 годах по направлениям научных исследований подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления научных исследований

2006 - 2010 годы -

всего

В том числе

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Предпроектные исследования, связанные с обоснованием инвестиционных и инновационных проектов в области развития транспортной инфраструктуры и механизмов их реализации

62,7

-

35

13,5

14,2

-

Разработка методологии планирования развития транспортной инфраструктуры (разработка транспортно-экономического баланса, геоинформационной модели, создание базы данных)

113,2

-

70

12,7

30,5

-

Аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг

34,4

-

12

12,4

10

-

Исследование мирового рынка транспортных услуг (состояние, тенденции, конъюнктура)

8,8

-

5

3,8

-

-

Исследование результативности и эффективности реализации инвестиционных и инновационных проектов (с разработкой методики и расчетом мультипликативных эффектов)

8

-

8

-

-

-

Создание баз данных и исследование технических, экономических, правовых и других аспектов развития рынка транспортных услуг и реализации транзитного потенциала

29,3

-

5

24,3

-

-

Разработка и внедрение современных транспортно-логистических технологий (включая разработку

программы развития региональных и межрегиональных логистических комплексов с телекоммуникационным обеспечением всех участников транспортного процесса)

122,3

-

21

-

101,3

-

Разработка методик оценки и исследование конкурентоспособности российских транспортных коридоров

120,4

-

9,1

90,8

20,5

-

Разработка методического обеспечения решения вопросов эффективности реализации проектов подпрограммы на основе государственно-частного партнерства

10,4

-

5

2,5

2,9

-

Итого

509,5

-

170,1

160

179,4

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 1035)

Расчетные объемы расходов на реализацию подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"
(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники

финансирования

2006 - 2010 годы -

всего

В том числе

2006 год
2007 год
2008 год
2009
год
2010 год

I. Общие расходы

По подпрограмме - всего

3 551,4
500
900,1
275,2
1 876,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

2 366,5
500
900,1
275,2
691,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

164,8

-

-

-

164,8

-

внебюджетные средства

1 020,1

-

-

-

1 020,1

-

Задача повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров

Всего

1 114,9
174
100
16,2
824,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

449,7

174

100

16,2

159,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

134,2

-

-

-

134,2

-

внебюджетные средства

531

-

-

-

531

-

Задача обеспечения сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры

Всего

2 367,1

326

800,1

242,8

998,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

1 847,4

326

800,1

242,8

478,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

30,6

-

-

-

30,6

-

внебюджетные средства

489,1

-

-

-

489,1

-

Задача повышения конкурентоспособности российских перевозчиков на мировом рынке
транспортных услуг

Всего

69,4

-

-

16,2

53,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

69,4

-

-

16,2

53,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

-

-

-

-

-

-

II. Капитальные вложения

По подпрограмме - всего

3 041,9

500

730
115,2
1 696,7
-

в том числе:

федеральный бюджет
1 857
500
730
115,2
511,8
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
164,8
-
-
-
164,8
-

внебюджетные средства
1 020,1
-
-
-
1 020,1
-

Задача повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров

Всего
1 115
174
100
16,2
824,8
-

в том числе:

федеральный бюджет
449,7
174
100
16,2
159,5
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
134,2

-

-

-

134,2

-

внебюджетные средства

531

-

-

-

531

-

Задача обеспечения сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры

Всего

1 926,9

326

630

99

871,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

1 407,3

326

630

99

352,3

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

30,6

-

-

-

30,6

-

внебюджетные средства

489,1

-

-

-

489,1

-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

По подпрограмме - всего

509,5

-

170,1

160

179,4

-

в том числе:

федеральный бюджет

509,5

-

170,1

160

179,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

-

-

-

-

-

-

IV. Объем финансирования за счет средств федерального бюджета

По статье "Федеральные целевые программы" - всего

2 366,5

500

900,1

275,2

691,2

-

в том числе:

капитальные вложения

1 857

500

730

115,2

511,8

-
НИОКР
509,5

-
170,1
160
179,4
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы
"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 21 декабря 2009 г. № 1035)

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг", осуществляемых при
государственной поддержке в 2006 - 2010 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2006 - 2010
годы - всего
В том числе

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010
год

Морской транспорт

Создание международного центра морских пассажирских и круизных перевозок в г. Сочи

26,6
7,7
17,4
1,5

-
-

Создание сухогрузного района морского порта Тамань, проектные работы

74,6
-
10
42
22,6
-

Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край), проектные работы, 1-й этап
51,6
30
11,6
-
10
-

Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт", проектные работы
-
-
-
-
-
-

Воздушный транспорт

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область, проектные работы
231,3
45
64,4
1,9
120
-

Развитие Санкт-Петербургского авиационного узла на базе аэропорта Пулково
39,9
17
21,3
1,6
-
-

Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край), проектные работы
100,5
30
68,6
1,9
-
-

Железнодорожный транспорт

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла, проектные работы, 1-й этап
249,2
64
150,3
2,2

32,7

-

Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край), проектные работы

588,6

107,3

239,4

1,9

240

-

Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан), проектные работы

122,5

-

7,3

28,7

86,5

-

Развитие транспортного узла в г. Екатеринбурге, проектные работы

42,5

25

16,2

1,3

-

-

Дорожное хозяйство

Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной с учетом последующей эксплуатации отдельных участков на платной основе

219,7

109

78,7

32

-

-

Строительство скоростной автомобильной магистрали Москва - Санкт-Петербург на участке от км 29 + 600 до км 58 + 700 с учетом организации последующей эксплуатации на платной основе, Московская область

25

25

-

-

-

-

Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск на участке от км

33 до км 64 с учетом организации последующей эксплуатации на платной основе

85

40

44,8

0,2

-

-

Итого

1 857

500

730

115,2

511,8

-".
