

Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

Приказ · № 248 · от 15.11.2010 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 15 ноября 2010 г. N 248

Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

Зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2011 г.

Регистрационный N 19847

В целях совершенствования организации работ по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2002 г. N 804 "О правилах разработки и утверждения типовых норм труда" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 46, ст. 4388) приказываю:

Утвердить прилагаемые Отраслевые типовые нормы времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Министр И.Е.Левитин

Приложение ОТРАСЛЕВЫЕ ТИПОВЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ

на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

I. Общая часть

1. В соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" вводится новый вид регулируемой государством деятельности - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
2. Работа по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства включена в Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. N 1653-р.
3. Отраслевые типовые нормы времени при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств рекомендованы для расчета трудоемкости работ, стоимости затрат на виды работ и установление нормированных заданий (далее - типовые нормы времени).
4. В основу разработки типовых норм времени положены:
технология производства работ;
материалы изучения и анализа существующей организации труда;
фотографии рабочего времени и хронометраж выполнения работ по оценке уязвимости.
5. Типовые нормы времени установлены в минутах на принятые единицы измерения объема работ.

6. Типовые нормы времени охватывают следующие виды работ:

изучение технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

изучение системы действующих на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах мер по защите от актов незаконного вмешательства;

изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры и транспортных средств, необходимых для принятия дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности;

оформление заключения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

II. Нормативная часть

1. Расчет нормы времени на выполнение операции определяется по следующей формуле:

$$H = T \times (1 + K/100),$$

вр.і опі

где:

H - норма времени на выполнение і-го вида работы (мин.);

вр.і

T - время на выполнение і-го вида нормируемой работы

опі (мин.);

K - коэффициент, учитывающий затраты времени на организационно-техническое обслуживание рабочего места, отдых и личные надобности, а также подготовительно-заключительное время.

K - принимается равным 8% в результате проведенных фотографий рабочего времени при определении норм времени, трудозатрат и интенсивности работы специалистов по оценке уязвимости на различных объектах транспортного комплекса.

і = 1, 2... n - виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Например, норма времени на выполнение работ по составлению рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера (п. 6 таблицы 1) составит:

$$10 \text{ мин.} \times 1,08 = 10,8 \text{ приблизительно } 11 \text{ мин.}$$

Трудоемкость нормируемых работ при проведении оценки уязвимости конкретного объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства определяется с учетом объема каждого вида выполняемых работ по формуле:

$$T = \sum H \times V,$$

н вр.і і

где:

T - трудоемкость нормируемых работ на объекте (мин.);

н

H - норма времени на выполнение і-го вида нормируемой

вр.і работы в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

V - объем 1-го вида нормируемых работ;

і

і = 1, 2... n - виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

2. Состав работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры:

изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного

изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций;

визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения безопасности;

обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования

объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности;

обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

3. Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры приведены в таблице 1.

Таблица 1

Норма времени на проведение работ по оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры | -

Измерения	минутах	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
N Наименования работ Единица Время в п/п																																																													
измерения минутах																																																													

| чрезвычайных ситуаций, связанных с | | | | актами незаконного вмешательства в | | | | деятельность
объекта транспортной | | | | инфраструктуры | | | |-----|-----|-----|-----| 2.3.
| Изучение документов и вопросов | 1 стр. | 3 | | взаимодействия с соответствующими | | | |
| территориальными подразделениями | | | | МВД России, ФСБ России, МЧС России, | | | | другими
органами государственной | | | | власти и местного самоуправления в | | | | области обеспечения
транспортной | | | | безопасности объекта | | | |-----|-----|-----|-----| 2.4.
| Изучение установленных регламентов и | 1 стр. | 3 | | инструкций должностных лиц, отвечающих | | | |
| за обеспечение транспортной | | | | безопасности | | | |-----|-----|-----|-----|
2.5. | Изучение порядка организации системы | 1 стр. | 3 | | допуска, документации о | | | |
| внутриобъектовом и пропускном режимах | | | |-----|-----|-----|-----| 2.6.
| Изучение документов по организации | 1 стр. | 3 | | системы оповещения и организационного | | | |
| взаимодействия подразделений охраны, их | | | | состава, расположения | | | | контрольно-
пропускных постов обеспечения | | | | транспортной безопасности, технической | | | | оснащенности,
наличия видов вооружения и | | | | специальных средств | | | |-----|-----|-----|-----|
---| 2.7. | Изучение порядка обеспечения | 1 стр. | 3 | | устойчивости жизнеобеспечения | | | | объекта,
защиты передачи информации | | | | и хранения баз данных | | | |-----|-----|-----|-----|
--|-----| 2.8. | Ознакомление с функциональными | 1 стр. | 3 | | обязанностями личного состава
объекта, | | | | в том числе подразделений обеспечения | | | | безопасности, их штатной
численностью | | | |-----|-----|-----|-----| 2.9. | Составление рабочих
результатов | 1 стр. | 11 | | (промежуточное документирование) | | | | изучения руководящих
документов | | | | обеспечения безопасности объекта, | | | | планов, регламентов, должностных | | | |
инструкций | | | |-----|-----|-----|-----| 3. | Визуальное обследование объекта,
систем | | | | жизнеобеспечения, проверка работоспособности и | | | | фактического состояния
инженерно-технических систем | | | | и сил обеспечения транспортной безопасности | | | |-----|-----|-----|-----|
-----|-----|-----| 3.1. | Обследование периметра объекта и его | 100 | 5 | | ограждения с
фотосъемкой отдельных | пог. м | | | участков (для объектов воздушного | | | | транспорта - съемка с
разрешения | | | | руководителя объекта транспортной | | | | инфраструктуры) | | | |-----|-----|-----|-----|
-----|-----|-----| 3.2. | Обследование прилегающей территории, | 1000 | 11 | | путей
подъезда, подхода, мест стоянок и | кв. м | | | остановки автотранспорта, выявление | | | |
| естественных препятствий и возможных | | | | мест укрытия потенциальных нарушителей | | | | с
фотосъемкой отдельных участков | | | |-----|-----|-----|-----| 3.3.
| Обследование ближайших зданий и | 1 объект | 11 | | сооружений, их функционального | | | |
| предназначения, контрольно-пропускных | | | | пунктов (постов) обеспечения | | | | безопасности с
фотосъемкой отдельных | | | | участков (для объектов воздушного | | | | транспорта - съемка с
разрешения | | | | руководителя объекта транспортной | | | | инфраструктуры) | | | |-----|-----|-----|-----|
-----|-----|-----| 3.4. | Обследование точек доступа к | 1 объект | 3 | | внешним
коммуникациям объекта | | | |-----|-----|-----|-----| 3.5. | Обследование зоны
безопасности, | 1000 | 11 | | территории объекта транспортной | кв. м | | | инфраструктуры, наземных,
подземных | | | | и надземных переходов, зон | | | | | ограниченного доступа с фотосъемкой | | | |
| отдельных участков (для объектов | | | | | воздушного транспорта - съемка с | | | | | разрешения
руководителя объекта | | | | | транспортной инфраструктуры) | | | |-----|-----|-----|-----|
---|-----| 3.6. | Обследование отдельных элементов | 100 кв. м | 11 | | зданий и сооружений,
технологического | | | | оборудования, поста (пункта) управления | | | | | обеспечением безопасности | | | |
| | | |-----|-----|-----|-----| 3.7. | Обследование систем водо-, тепло-, | 1 объект
| 32 | | | | газообеспечения, канализации, | | | | вентиляции и кондиционирования, | | | | систем
инженерных коммуникаций, | | | | энергоснабжения, систем связи и | | | | | громкоговорящего
оповещения, | | | | компьютерной сети | | | |-----|-----|-----|-----| 3.8. |
Обследование инженерно-технических систем | | | | обеспечения транспортной безопасности | | | |-----|-----|

-----|-----|-----| 3.8.1. |Обследование инженерных сооружений, |1 объект |32 ||
|предназначенных для воспрепятствования ||| |несанкционированному проникновению ||| |в зону
безопасности объекта транспортной ||| |инфраструктуры, а также для задержки или |||
|замедления проникновения нарушителя ||| |-----|-----|-----|
3.8.2. |Обследование технических средств |1 объект |32 || |обеспечения безопасности, средств ||| |
|сигнализации, контроля доступа, ||| |досмотра, видеонаблюдения, аудио- и ||| |видеозаписи,
связи, освещения, сбора, ||| |обработки, приема и передачи информации ||| |-----|-----|
-----|-----|-----| 3.9. |Проверка работоспособности |1 объект |5 || |инженерно-технических
систем ||| |обеспечения транспортной безопасности, ||| |оповещения и жизнеобеспечения путем |
||| |контрольных проверок и срабатываний ||| |-----|-----|-----| 3.10.
|Обследование подразделений |1 объект |11 || |безопасности (укомплектованность, ||| |посты и
маршруты патрулирования, ||| |фактический состав, состояние ||| |технической оснащенности и
виды ||| |вооружения, места хранения оружия и ||| |боеприпасов, помещения для личного ||| |
|состава, возможное наличие ||| |кинологического подразделения) ||| |-----|-----|
-----|-----|-----| 3.11. |Определение фактической организации |1 объект |11 || |внутриобъектового и
пропускного ||| |режима, соблюдения лицами, ||| |ответственными за обеспечение ||| |
|транспортной безопасности объекта ||| |транспортной инфраструктуры, ||| |соответствующих
регламентов и ||| |руководящих документов ||| |-----|-----|-----| 3.12.
|Определение фактической реализации |1 объект |11 || |организационных, технических
мероприятий ||| |с использованием имеющихся ||| |инженерно-технических систем обеспечения |
||| |безопасности и реагирования сил ||| |обеспечения безопасности по разным ||| |сценариям
путем учебной, практической ||| |отработки акта незаконного ||| |вмешательства ||| |-----|-----|
-----|-----|-----| 3.13. |Составление рабочих результатов |1 стр. |11 ||
|(промежуточное документирование) ||| |визуального обследования объекта, ||| |систем
жизнеобеспечения, проверки ||| |работоспособности и фактического ||| |состояния инженерно-
технических систем ||| |и сил обеспечения безопасности ||| |-----|-----|-----|
|-----| 3.14. |Составление и согласование акта |1 стр. |22 || |обследования объекта ||| |-----|-----|
-----|-----|-----| 4. |Определение соответствия изученной документации и |||
фактических результатов обследования объекта ||| |транспортной инфраструктуры требованиям
руководящих ||| |нормативных документов в области обеспечения ||| |транспортной безопасности |
-----|-----|-----|-----| 4.1. |Определение соответствия изученной |1 объект |32
|| |проектной, технической, ||| |технологической документации, ||| |действующих на объекте
руководящих ||| |документов обеспечения безопасности, ||| |планов, регламентов, должностных |
||| |инструкций требованиям нормативных ||| |документов в области обеспечения ||| |
|транспортной безопасности ||| |-----|-----|-----|-----| 4.2. |Определение
соответствия изученной |1 объект |32 || |документации и результатов ||| |визуального
обследования объекта, ||| |обследования систем жизнеобеспечения, ||| |проверки
работоспособности и ||| |фактического состояния ||| |инженерно-технических систем и сил ||| |
|обеспечения транспортной безопасности ||| |-----|-----|-----|-----| 4.3.
|Определение соответствия принимаемых |1 объект |32 || |мер существующей системы обеспечения |
||| |транспортной безопасности объекта ||| |нормативным требованиям по обеспечению ||| |
|транспортной безопасности ||| |-----|-----|-----|-----| 4.4. |Составление
рабочих результатов |1 стр. |11 || |(промежуточное документирование) ||| |проведенного
определения соответствия ||| |изученной документации и фактических ||| |результатов
обследования объекта ||| |транспортной инфраструктуры требованиям ||| |руководящих
нормативных документов, ||| |а также требованиям по обеспечению ||| |транспортной
безопасности ||| |-----|-----|-----|-----| 5. |Обобщение рабочих результатов,
формализация ||| |материалов, оформление отчета и рекомендаций. ||| |Представление результатов

для утверждения в | | | компетентный орган в области обеспечения | | | транспортной безопасности | | |
 |-----|-----|-----|-----| 5.1. |Описание сил обеспечения безопасности, |1 стр.
 |22 | | в том числе подразделений транспортной | | | | безопасности объекта с учетом их | | | |
 | фактического состояния | | | |-----|-----|-----|-----| 5.2. |Описание объекта,
 его структурных |1 стр. |22 | | элементов, прилегающей территории, | | | | зданий и сооружений, их |
 | | | | технологического и функционального | | | | назначения | | | |-----|-----|-----|-----|
 |-----| 5.3. |Описание инженерно-технических систем |1 стр. |22 | | обеспечения транспортной
 безопасности, | | | | систем жизнеобеспечения объекта, | | | | средств оповещения, защиты
 информации с | | | | учетом их фактического состояния | | | |-----|-----|-----|-----|
 ---| 5.4. |Составление текстового документа |1 стр. |22 | | определения способов реализации | | | |
потенциальных угроз совершения акта				незаконного вмешательства в деятельность					
объекта транспортной инфраструктуры с				использованием моделей нарушителя					
применительно к конкретному объекту				транспортной инфраструктуры				-----	-----
-----	-----	-----	5.5.	Описание ситуации акта незаконного	1 стр.	22		вмешательства,	
порядка реализации				организационных и технических				мероприятий с использованием	
имеющихся инженерно-технических систем				обеспечения безопасности и реагирования					
сил обеспечения транспортной				безопасности по разным сценариям				-----	-----
-----	-----	-----	5.6.	Определение оценки возможных последствий	1 стр.	22			(нанесенного
ущерба) экономического,				социального, техногенного,				геополитического характера при	
реализации потенциальных угроз акта				незаконного вмешательства применительно				к	
конкретному объекту транспортной				инфраструктуры				-----	-----
-----	5.7.	Описание уязвимых зон и критических	1 стр.	22		элементов объекта транспортной			
инфраструктуры, оценка эффективности				существующей системы обеспечения					
безопасности объекта				-----	-----	-----	-----	5.8.	Разработка и
оформление таблиц,	1 стр.	22		графических планов - схем, графиков,				планов территорий	
зоны транспортной				безопасности, ее отдельных элементов				-----	-----
-----	-----	5.9.	Оформление выводов, результатов,	1 стр.	22		определяющих соответствие		
представленной				документации и фактических результатов				обследования объекта	
транспортной				инфраструктуры требованиям руководящих				нормативных документов, а	
также				требованиям по обеспечению транспортной				безопасности	
-----	-----	-----	5.10.	Разработка и оформление рекомендаций	1 стр.	22		по устранению	
выявленных несоответствий				и приведение степени защищенности				объекта в соответствие	
с требованиями				обеспечения транспортной безопасности				-----	-----
-----	-----	5.11.	Разработка и оформление рекомендаций	1 стр.	22		по совершенствованию		
организационных,				регламентных мероприятий с целью				реализации в планах мероприятий	
по				обеспечению транспортной безопасности				объекта транспортной инфраструктуры	
-----	-----	-----	-----	5.12.	Разработка и оформление	1 стр.	22		
рекомендаций по совершенствованию				тактики, структуры, оснащенности				подразделений	
с целью реализации в				планах мероприятий по обеспечению				транспортной безопасности	
объекта				транспортной инфраструктуры				-----	-----
Разработка и оформление рекомендаций по	1 стр.	22		совершенствованию инженерно-					
технических				систем обеспечения безопасности с целью				реализации в планах мероприятий	
по				обеспечению транспортной безопасности				объекта транспортной инфраструктуры	
-----	-----	-----	-----	5.14.	Подписание акта приемки-передачи о	3 экз.	65		
выполнении услуги по оценке уязвимости				объекта транспортной инфраструктуры				-----	-----
 -----|-----|-----|

4. Состав работ при проведении оценки уязвимости транспортного средства:

изучение технических и технологических характеристик транспортного средства, условий его

эксплуатации;
изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства;
обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;
изучение системы физической охраны транспортного средства;
изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства;
обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

5. Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости транспортных средств изложены в таблице 2.

Одна страница (лист) считается независимо от формата страницы (листа), размера шрифта и интервала между строками.

Таблица 2

Норма времени на проведение работ по оценке уязвимости

Единица	Время в	п/п	измерения	минутах	N	Наименования работ
1	2	3	4	5	6	7
						1. Изучение технических и технологических характеристик транспортного средства, условий его эксплуатации
						1.1. Проверка документов, определяющих право субъекта транспортной инфраструктуры распоряжаться транспортным средством
						1.2. Изучение основных технических и эксплуатационных документов на транспортное средство с целью изучения характеристик транспортного средства
						1.3. Изучение данных реестра категоризованных транспортных средств и определение присвоенной категории транспортного средства по транспортной безопасности
						1.4. Изучение документации по отдельным элементам транспортного средства
						1.5. Изучение функциональных особенностей основных элементов транспортного средства и определение критических элементов транспортного средства
						1.5.1. Определение возможных критических элементов транспортного средства на основании функциональных особенностей транспортного средства
						1.6. Изучение основных показателей работы транспортного средства
						1.7. Установление балансовой стоимости транспортного средства и срока его эксплуатации
						1.8. Изучение географических, топологических, этнических, климатических, геологических, гидрологических особенностей характеристик района курсирования (эксплуатации) транспортного средства
						1.9. Внешнее обследование и фотографирование транспортного средства (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры)
						1.10. Внутреннее обследование и фотографирование транспортного средства (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры)
						2. Изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства
						2.1. Изучение документов по вопросам транспортной безопасности

-----|-----| 2.2. |Изучение документов по организации |1 стр. |3 | | |внутриобъектового режима | | |
|-----|-----|-----|-----|-----| 2.3. | Изучение документов по организации охраны | | |
транспортного средства | |-----|-----|-----|-----| 2.3.1.|Договоров на охрану |1
стр. |5 | | |транспортного средства в пути | | | |следования, на местах стоянки | | |-----|-----
-----|-----|-----| 2.3.2.|Порядка организации контроля за |1 стр. |5 | | |соблюдением
договорных обязательств| | |-----|-----|-----|-----| 2.3.3.|Порядка
организации контроля за |1 стр. |5 | | |подготовкой, укомплектованностью | | | |охраны
транспортного средства по | | | |договору | | |-----|-----|-----|-----|
|2.3.4.|Состав и укомплектованность |1 стр. |3 | | |контрольно-пропускных пунктов | | | |(постов), их
техническая | | | |оснащенность, наличие вооружения | | | |и специальных средств | | |-----|-----
-----|-----|-----| 2.3.5.|Схема организации охраны (плана |1 стр. |11 | | |охраны)
транспортного средства | | | |(критических элементов | | | |транспортного средства) | | |-----|-----
-----|-----|-----| 2.4. |Изучение функциональных |1 стр. |3 | | |обязанностей
должностных лиц, | | | |ответственных за эксплуатацию | | | |либо управляющих транспортным | | |
|средством, по вопросам | | | |транспортной безопасности | | |-----|-----|-----|-----
|-----| 2.5. |Изучение документов, |1 стр. |3 | | |регулирующих организацию | | |
|взаимодействия и порядок | | | |оповещения | | |-----|-----|-----|-----| 3. |
Обследование инженерно-технических систем | | |обеспечения транспортной безопасности | |-----|-----
-----|-----|-----| 3.1. |Изучение состава и технических |1 стр. |3 | |
|характеристик инженерно-технических| | | |систем обеспечения транспортной | | | |безопасности |
| | |-----|-----|-----|-----| 3.2. |Обследование состояния и проверка |1 объект
|2 | | |работоспособности | | | |инженерно-технических систем | | | |обеспечения транспортной | | |
|безопасности, оповещения и | | | |жизнеобеспечения путем контрольных | | | |проверок и
срабатываний | | |-----|-----|-----|-----| 3.3. |Обследование состояния и |1
объект |3 | | |проверка работоспособности | | | |инженерно-технических систем | | | |контроля
доступа | | |-----|-----|-----|-----| 4. |Изучение системы физической охраны
транспортного | | |средства | |-----|-----|-----|-----| 4.1. |Обследование
подразделений охраны |1 объект |5 | |-----|-----|-----|-----| 4.2. |
Определение фактической организации режимов | |-----|-----|-----|-----|-----|
|4.2.1.|Внутриобъектового режима |1 объект |5 | |-----|-----|-----|-----|
|4.2.2.|Пропускного режима |1 объект |5 | |-----|-----|-----|-----| 4.3.
|Соблюдения лицами, ответственными |1 стр. |11 | | |за обеспечение транспортной | | | |безопасности
транспортного | | | |средства, соответствующих | | | |организационно-распорядительных | | |
|документов | | |-----|-----|-----|-----| 4.4. |Определение фактической |1
объект |11 | | |реализации организационных, | | | |технических мероприятий с | | | |использованием
имеющихся | | | |инженерно-технических систем | | | |обеспечения транспортной | | |
|безопасности и реагирования | | | |подразделений охраны по разным | | | |сценариям на всех
уровнях | | | |транспортной безопасности путем | | | |учебной, практической отработки | | | |акта
незаконного вмешательства | | | |в работу транспортного средства, | | | |его критических элементов
| | |-----|-----|-----|-----| 5. |Изучение способов реализации |1 объект |11 | |
|потенциальных угроз совершения | | | |актов незаконных вмешательств в | | | |работоспособность
транспортного | | | |средства | | |-----|-----|-----|-----| 6. |Оформление
результатов оценки |1 стр. |22 | | |уязвимости транспортного средства | | |-----|-----|-----
---|-----|-----| 7. |Оформление рекомендаций субъекту |1 стр. |22 | | |транспортной
инфраструктуры по | | | |совершенствованию системы мер | | | |обеспечения транспортной | | |
|безопасности транспортного | | | |средства | | |-----|-----|-----|-----| 8.
|Подписание акта приемки-передачи |3 экз. |65 | | |о выполнении услуги по оценке | | | |уязвимости
транспортного средства | | |-----|-----|-----|-----|

6. Пример расчета трудоемкости работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом объема каждого вида выполняемых работ (T_o , $T_{тс}$).

Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры из таблицы 1.

Изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций (T) (п. 1.1. таблицы 1):

1.1 $T = 3 \text{ мин.} \times 48 \text{ стр.} = 144 \text{ мин.}$

1.1

Обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков (T) (п. 3.1 таблицы 1):

3.1

$T = 5 \text{ мин.} \times (3000 \text{ пог. м} : 100 \text{ пог. м}) = 150 \text{ мин.}$

3.1

Обследование отдельных элементов зданий и сооружений, технологического оборудования, поста (пункта) управления обеспечением безопасности (T) (п. 3.6 таблицы 1):

3.6

$T = 11 \text{ мин.} \times (500 \text{ кв. м} : 100 \text{ кв. м}) = 55 \text{ мин.}$

3.6

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (T)

5.15 (п. 5.14 таблицы 1):

$T = 65 \text{ мин.}$

5.15

$T_o = T + \dots + T + \dots T \dots + T = 144 \text{ мин.} + \dots +$

1.1 3.1 3.6 5.15

$150 \text{ мин.} + \dots 55 \text{ мин.} \dots + \dots + 65 \text{ мин.} = 15\,071 \text{ мин.}$

Наименования работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости транспортного средства приведены из таблицы 2.

Проверка документов, определяющих право субъекта транспортной инфраструктуры распоряжаться транспортным средством (T) (п. 1.1

1.1 таблицы 2):

$T = 3 \text{ мин.} \times 12 \text{ стр.} = 36 \text{ мин.}$

1.1

Определение возможных критических элементов транспортного средства на основании функциональных особенностей транспортного средства (T) (п. 1.5.1 таблицы 2):

1.5.1

$T = 22 \text{ мин.} \times 3 \text{ сценария} = 66 \text{ мин.}$

1.5.1

Внутреннее обследование и фотографирование транспортного средства (T) (п. 1.10 таблицы 2):

1.10

$T = 43 \text{ мин.} (101 - 500 \text{ куб. м})$

1.10

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости транспортного средства (T) (п. 8 таблицы 2):

8

$T = 65 \text{ мин.}$

8

$T_{TC} = T + \dots + T + \dots T \dots + T = 36 \text{ мин.} + \dots$

1.1 1.5.1 1.10 8

$+ 66 \text{ мин.} + \dots 43 \text{ мин.} \dots + 65 \text{ мин.} = 3729 \text{ мин.}$
