

О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2015 - 2017 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, и возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2020 годах физическим лицам на приобретение автомобилей

Постановление Правительства Российской Федерации · № 907 · от 23.06.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 23 ИЮНЯ 2020 Г. № 907

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2015 - 2017 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, и возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2020 годах физическим лицам на приобретение автомобилей

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2015 - 2017 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, и возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2020 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2015 г. № 364 "О предоставлении из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2015 - 2017 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, и возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2020 годах физическим лицам на приобретение автомобилей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 17, ст. 2560; 2016, № 19, ст. 2679; 2017, № 20, ст. 2906; № 29, ст. 4370; 2018, № 32, ст. 5332; 2019, № 48, ст. 6850; 2020, № 8, ст. 1015).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 июня 2020 г. № 907

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими

кредитными организациями в 2015 - 2017 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, и возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2020 годах физическим лицам на приобретение автомобилей

1. В пункте 1:

а) абзац второй после слов "Дальневосточного федерального округа" дополнить словами ", либо 25 процентов стоимости электромобиля";

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

"имеют несовершеннолетнего ребенка (детей), в том числе находящегося под опекой или под попечительством, либо до даты заключения кредитного договора не имели в собственности автомобиль, либо являются работниками медицинских организаций государственной системы здравоохранения, либо в счет уплаты части первоначального взноса продают свой автомобиль, возраст согласно сведениям паспорта транспортного средства которого превышает 6 лет и который находится в собственности у заемщика не менее 1 года;"

в) дополнить абзацем следующего содержания:

"имеют регистрацию по месту жительства либо регистрацию по месту временного пребывания на территории Дальневосточного федерального округа (для кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости автомобиля, приобретаемого на территории Дальневосточного федерального округа).".

2. Пункт 2¹ дополнить подпунктами "в" и "г" следующего содержания:

"в) "автомобиль" - транспортное средство категории М1, М1G, М2, М2G, N1, N1G, а также электромобиль;

г) "электромобиль" - транспортное средство категории L7, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и тяговой батареей, заряжаемой исключительно от внешнего источника электроэнергии.".

3. В пункте 3:

а) в подпункте "б":

в абзаце втором слова "в 2019 - 2020 годах" заменить словами "в период с 1 января 2019 года по 29 февраля 2020 года";

дополнить абзацем следующего содержания:

"не более 1500 тыс. рублей - для автомобилей, приобретаемых с 1 марта 2020 года;"

б) абзац шестой подпункта "г" дополнить словами ", за исключением государственной поддержки, предусмотренной постановлениями Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 30 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности", от 15 января 2014 г. № 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5" и от 15 января 2014 г. № 32 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест";

в) подпункт "ж" после слов "36 месяцев" дополнить словами ", за исключением кредитных договоров, по которым заемщик обратился к кредитору с требованием об изменении условий кредитного договора в соответствии со статьями 6 и 7 Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части особенностей изменения условий кредитного договора, договора займа";

г) подпункты "и" и "к" изложить в следующей редакции:

"и) в отношении автомобиля, приобретаемого в 2020 году, выдано заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации". При этом совокупное количество баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий), указанное в таком заключении, должно составлять не менее 1400 баллов;

к) в отношении автомобиля, реализованного после 1 июля 2020 г., оформлен электронный паспорт транспортного средства в соответствии с порядком функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 "Об утверждении порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники".

4. В пункте 4:

а) в подпункте "д" слова "предусмотренным договором" заменить словами "предусмотренным соглашением";

б) в подпункте "е" слова "Правилами и договором" заменить словами "Правилами и соглашением";

в) дополнить подпунктом "з" следующего содержания:

"з) порядок и условия корректировки 1 раз в год, но не позднее 10 августа, стоимости автомобилей и размера субсидии без корректировки запланированного значения результата предоставления субсидии."

5. В абзаце первом пункта 4⁴ слова "в срок с 1 декабря по 15 декабря 2019 г." заменить словами "в течение 15 рабочих дней со дня поступления заявления об участии в квалификационном отборе".

6. В абзаце втором подпункта "б" пункта 4⁵ слова "пункта 4³" заменить словами "пункта 4⁴"

7. Дополнить пунктами 4⁶ - 4⁸ следующего содержания:

"4⁶. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит дополнительный квалификационный отбор в случае:

доведения дополнительных лимитов бюджетных обязательств до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

наличия нераспределенных лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4⁷. Для осуществления дополнительного квалификационного отбора Министерство промышленности и торговли Российской Федерации размещает в государственной информационной системе промышленности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" уведомление о начале дополнительного квалификационного отбора, которое должно содержать:

а) адрес Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) сроки проведения дополнительного квалификационного отбора;

в) адрес, по которому осуществляется прием заявок на квалификационный отбор и документов от кредитных организаций, срок проведения этого отбора, срок и порядок регистрации и рассмотрения документов;

г) контактную информацию Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

4⁸. Дополнительный квалификационный отбор проводится в период, указанный в уведомлении о начале квалификационного отбора, и не может превышать 30 календарных дней.

Дополнительный квалификационный отбор проводится в порядке, предусмотренном пунктами 4² - 4⁵ настоящих Правил, в сроки, установленные уведомлением о начале дополнительного

квалификационного отбора, предусмотренным пунктом 4⁷ настоящих Правил."

8. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Для получения субсидии кредитная организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10-го числа каждого месяца заявление о предоставлении субсидии в произвольной форме, подписанное руководителем кредитной организации, и расчет размера субсидии по формам согласно приложениям № 1 и 2. При этом расчеты размера субсидии представляются отдельно в отношении кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости автомобиля, приобретаемого на территории Дальневосточного федерального округа, в отношении кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости приобретаемого электроавтомобиля, и в отношении кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 10 процентов стоимости приобретаемого автомобиля."

9. Пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

"Кредитная организация, не получившая в текущем финансовом году субсидию в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 2 настоящих Правил, вправе в очередном финансовом году повторно представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии и документы, предусмотренные пунктом 8 настоящих Правил."

10. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Результатом предоставления субсидии в 2019 году является реализация 30,9 тыс. автомобилей, приобретаемых в рамках кредитов, выданных в 2019 году.

Начиная с 2020 года результатом предоставления субсидии в отчетном финансовом году является достижение величины (Е), определяемой по формуле:

,

где:

n - количество проведенных квалификационных отборов;

V_i - стоимость автомобилей, реализованных в рамках кредитов, выданных кредитными организациями в текущем финансовом году в соответствии с i-м квалификационным отбором, рублей;

S_i - сумма субсидии, полученной в соответствии с i-м квалификационным отбором, по кредитам, предусматривающим скидку на уплату первоначального взноса в размере 10 процентов стоимости автомобиля;

$S_{i\text{дфo}}$ - сумма субсидии, полученной в соответствии с i-м квалификационным отбором, по кредитам, предусматривающим скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости автомобиля (за исключением электроавтомобилей), приобретенного на территории Дальневосточного федерального округа;

$S_{i\text{э}}$ - сумма субсидии, полученной в соответствии с i-м квалификационным отбором, по кредитам, предусматривающим скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости электроавтомобиля.

Для целей ранжирования, осуществляемого в соответствии с подпунктом "б" пункта 4⁴ настоящих Правил, значение Е определяется исходя из плановых значений показателей, указанных в заявлении в соответствии с приложением № 5 к настоящим Правилам, при этом Е 10.

Для оценки достижения результата предоставления субсидии значение Е определяется исходя из фактических значений показателей."

11. Дополнить пунктами 13¹ и 13² следующего содержания:

"13¹. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является

выполнение плана выдачи кредитов физическим лицам на приобретение автомобилей, утвержденного руководителем кредитной организации на отчетный год и представленного в соответствии с подпунктом "е" пункта 6 настоящих Правил.

13². В случае установления факта недостижения кредитной организацией значения результата предоставления субсидии, значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, и (или) несоответствия стоимости автомобилей, реализованных в рамках кредитных договоров, выданных кредитными организациями за отчетный период, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, условию, установленному пунктом 3 настоящих Правил, кредитная организация возвращает субсидию в размере (R), определяемом по формуле:

,

где:

S - сумма субсидии, полученная по кредитам, выданным кредитной организацией за отчетный период;

Vf - стоимость автомобилей, фактически реализованных за отчетный период в рамках кредитов, выданных кредитной организацией и соответствующих требованиям пункта 3 настоящих Правил (рублей);

Vp - стоимость автомобилей, запланированных к реализации в отчетном периоде, предусмотренная соглашением о предоставлении субсидии (рублей);

Ef - результат предоставления субсидии, фактически достигнутый кредитной организацией за отчетный период;

Er - результат предоставления субсидии, предусмотренный соглашением о предоставлении субсидии;

k - дополнительный коэффициент возврата, учитывающий средний размер ключевой ставки, устанавливаемой Центральным банком Российской Федерации, расчет которого осуществляется по формуле:

,

где:

n - количество периодов, в которых действовали различные уровни ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации;

di - количество календарных дней действия ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации (в пределах периода со дня заключения кредитной организацией соглашения о предоставлении субсидии);

ki - значения уровней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации;

t - суммарное количество календарных дней со дня заключения кредитной организацией соглашения о предоставлении субсидии.

В случае если фактическое значение одного из показателей (V, E) превышает плановое, его размер для целей настоящего расчета приравнивается к плановому (в случае, если другой показатель не достигнут).

Значение результата предоставления субсидии определяется по итогам полного календарного года."

12. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.12.2022 № 2345)

13. Приложение № 3 к указанным Правилам признать утратившим силу.