

О внесении изменений в программу поддержки автомобильной промышленности на 2016 год, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. № 71-р

Распоряжение · № 2658-р · от 13.12.2016 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 13 ДЕКАБРЯ 2016 Г. № 2658-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в программу поддержки автомобильной промышленности на 2016 год, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. № 71-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 5, ст. 753; № 36, ст. 5456).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 декабря 2016 г. № 2658-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в программу поддержки автомобильной промышленности на 2016 год

1. Позиции 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1.Обновление парка колесных транспортных средств

2016

годМинпромторг России

5,255 млрд.

рублей

23,5 млрд.

рублейобеспечение в 2016 году дополнительного производства 380 тыс. транспортных средств, а также сохранение рабочих мест на предприятиях автомобилестроения и в смежных отрасляхбюджетная эффективность программы обновления парка колесных транспортных средств рассчитывается как отношение поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам. Определение снижения уровня падения российского автомобильного рынка

2.Субсидирование организаций автомобилестроения в целях компенсации части процентных платежей по инвестиционным кредитам

2016

годМинпромторг России

7,796 млрд.

рублей

компенсация части затрат на обслуживание кредитного портфеля более 32 производителей, направленного на инвестиционные цели и значительно возросшего по причине увеличения ключевой

ставки Банка России оценка доступности для производителей кредитных продуктов, используемых в целях реконструкции, модернизации и технического перевооружения существующих производственных мощностей, а также внедрение передовой техники и технологий, механизации и автоматизации производства".

2. Позицию 4 изложить в следующей редакции: "4. Предоставление льготных автокредитов 2016 год Минпромторг России

9,3 млрд.

рублей реализация 270 тыс. транспортных средств, а также исполнение государственных обязательств по программе льготного кредитования 2015 года стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка".

3. Позиции 6 - 9 изложить в следующей редакции: "6. Субсидирование российских кредитных организаций в целях возмещения выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2013 - 2014 годах физическим лицам на приобретение автомобилей 2016

год Минпромторг России

0,7 млрд.

рублей завершение государственных обязательств по программе льготного кредитования 2013 - 2014 годов стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка

7. Субсидирование российских производителей колесных транспортных средств в целях компенсации части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности

2016

год Минпромторг России

2,092 млрд.

рублей уменьшение финансовой нагрузки на производителей в условиях экономического кризиса и сохранение возможности стабилизации цен на выпускаемые колесные транспортные средства расчет бюджетной эффективности предоставления субсидии посредством определения отношения поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам (в рамках оценки объемов производства колесных транспортных средств за отчетный период)

8. Субсидирование российских производителей колесных транспортных средств в целях компенсации части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств по колесным транспортным средствам, соответствующим нормам Евро-4 и Евро-5

2016

год Минпромторг России

36,587 млрд.

рублей уменьшение финансовой нагрузки на производителей в условиях экономического кризиса и сохранение возможности стабилизации цен на выпускаемые колесные транспортные средства расчет бюджетной эффективности программы посредством определения отношения поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам (в рамках оценки объемов производства колесных транспортных средств за отчетный период)

9. Субсидирование российских производителей колесных транспортных средств в целях компенсации части затрат на содержание рабочих мест

2016

год Минпромторг России

28,104 млрд.

рублей уменьшение падения уровня занятости в отрасли в условиях экономического кризиса расчет бюджетной эффективности программы посредством определения отношения поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам (в рамках оценки объемов производства колесных транспортных средств за отчетный период)".

4. Позиции 11 - 13 изложить в следующей редакции: "11. Субсидирование российских организаций автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций

2016

год Минпромторг России

2108738,3 тыс.

рублей снижение стоимости перевозки в пределах Российской Федерации, а также снижение затрат на доработку и сертификацию автомобилей увеличение объемов транспортных средств, выпускаемых российскими автопроизводителями, поставляемых на внешние рынки

12. Осуществление закупки автомобилей скорой и неотложной медицинской помощи

2016

год Минпромторг России

5 млрд.

рублей реализация 2202 автомобилей скорой медицинской помощи класса В, а также 132 автомобилей скорой медицинской помощи класса С на шасси российского производства стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка

13. Осуществление закупки школьных автобусов

2016

год Минпромторг России

3,9 млрд.

рублей реализация 2468 школьных автобусов на шасси российского производства стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка".