О внесении изменений в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Постановление · № 489 · от 10.06.2013 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ОТ 10 ИЮНЯ 2013 Г. № 489
МОСКВА

О внесении изменений в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:
Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2006, № 30, ст. 3387; 2007, № 29, ст. 3713; 2008, № 17, ст. 1879; № 29, ст. 3510; 2009, № 13, ст. 1553; № 46, ст. 5485; № 52, ст. 6567; 2010, № 44, ст. 5690; 2011, № 3, ст. 538; 2012, № 13, ст. 1514; № 51, ст. 7209; 2013, № 20, ст. 2497).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

> УТВЕРЖДЕНЫ
> постановлением Правительства
> Российской Федерации
> от 10 июня 2013 г. № 489

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

В разделе 6 приложения № 2 к указанной подпрограмме:
позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание
-
реализация проекта предполагает 2 стадии.
На 1-й стадии осуществляется строительство объектов федеральной собственности с использованием механизма государственно-частного партнерства:
гидротехнических сооружений (включая подходной канал, операционные акватории порта и рейды для стоянок судов, оградительные сооружения, перегрузочные причалы,причалы для судов обслуживающего флота);
производственного здания морских служб, системы управления движения судов, объектов навигации и связи, пожарной части;
береговых зданий и сооружений базы обслуживающего флота;
объектов инженерной инфраструктуры, обеспечивающих потребности порта в электрической

энергии, природном газе, воде и связи;
оборудование объектов комплексом инженерно-технических средств охраны;
припортовой железнодорожной станции и железнодорожных подъездных путей пропускной способностью не менее 79 млн. тонн в год;
автомобильной подъездной дороги и развязок суммарной пропускной способностью не менее 8 млн. тонн в год, соединяющих порт с федеральной автомобильной дорогой М-25.
На 2-й стадии осуществляется строительство объектов частной собственности:
новых портовых перегрузочно-технологических комплексов специализированного назначения для перегрузки угля, железорудного концентрата, зерна, минеральных удобрений, серы, стали, контейнеров и других грузов";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования
-
общий объем финансирования -
228040,2 млн. рублей, из них стоимость объектов федеральной собственности, реализуемых на 1-й стадии, не более 115500 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 76040,2 млн. рублей,
внебюджетных источников - 39459,8 млн. рублей;
стоимость объектов частной собственности, реализуемых на 2-й стадии - 112540,2 млн. рублей, в том числе за счет средств внебюджетных источников - 112540,2 млн. рублей".

_____