

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2015, № 17, ст. 2477; № 29, ст. 4374; 2021, № 24, ст. 4188; № 27, ст. 5159, 5164) следующие изменения:

1) в части 1 статьи 2:

а) пункт 27 дополнить словами ", электронный договор фрахтования, электронный путевой лист, электронный заказ и электронная заявка";

б) в пункте 28 слова ", подписанного усиленными квалифицированными электронными подписями участников информационного взаимодействия" исключить;

в) в пункте 29 слова ", подписанного усиленными квалифицированными электронными подписями участников информационного взаимодействия" исключить;

г) в пункте 30 слова ", подписанного усиленными квалифицированными электронными подписями участников информационного взаимодействия" исключить;

д) дополнить пунктами 33 - 36 следующего содержания:

"33) электронный договор фрахтования - договор фрахтования, сформированный в форме электронного документа;

34) электронный заказ - заказ грузоотправителя, принимаемый перевозчиком при заключении договора перевозки груза, сформированный в форме электронного документа;

35) электронная заявка - заявка грузоотправителя, принимаемая перевозчиком при заключении договора перевозки груза, сформированная в форме электронного документа;

36) электронный путевой лист - путевой лист, сформированный в форме электронного документа.";

2) часть 2 статьи 3¹ дополнить пунктом 14 следующего содержания:

"14) обязательных требований к эксплуатации системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов, к порядку, срокам и способам представления информации для ее размещения оператором указанной системы в указанной системе, к порядку, срокам и способам размещения владельцами автомобильных дорог общего пользования информации в указанной системе.";

3) статью 6 изложить в следующей редакции:

"Статья 6. Путевой лист

1. Путевой лист подлежит оформлению собственником (владельцем) транспортного средства на каждое транспортное средство, осуществляющее движение по дорогам при перевозке пассажиров и багажа, грузов в городском, пригородном и междугородном сообщениях. В случае, если транспортное средство предоставлено во временное владение и пользование за плату по договору аренды транспортного средства с экипажем, путевой лист оформляется арендодателем.

2. Путевой лист оформляется на бумажном носителе или формируется в виде электронного путевого листа.

3. Путевой лист содержит следующие сведения:

1) о сроке действия путевого листа;

2) о лице, оформившем путевой лист;

3) о транспортном средстве;

4) о водителе (водителях) транспортного средства;

5) о виде перевозки;

6) о виде сообщения.

4. Собственник (владелец) транспортного средства вправе включать в путевой лист дополнительные сведения, учитывающие особенности осуществления им деятельности, связанной с перевозкой

пассажиров и багажа, грузов.

5. Состав сведений, указанных в части 3 настоящей статьи, порядок оформления или формирования путевого листа устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Формат электронного путевого листа устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. Действие требований, установленных настоящей статьей, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденной в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".;

4) в статье 8:

а) часть 5 дополнить предложением следующего содержания: "Указанные заказ и заявка оформляются на бумажном носителе или формируются в виде электронного заказа или электронной заявки.";

б) часть 6 изложить в следующей редакции:

"6. Реквизиты заказа и заявки и порядок их оформления или формирования устанавливаются правилами перевозок грузов. Форматы электронного заказа и электронной заявки утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.";

5) часть 1 статьи 10 после слова "грузоотправителю" дополнить словами "водительское удостоверение или", дополнить предложением следующего содержания: "В случае использования электронного путевого листа перевозчик или водитель транспортного средства должен предоставить грузоотправителю подтверждение формирования электронного путевого листа и его реквизиты в соответствии с порядком оформления или формирования путевого листа, утвержденным в соответствии с частью 5 статьи 6 настоящего Федерального закона.";

6) часть 2 статьи 11 после слова "грузоотправителю" дополнить словами "водительского удостоверения или", дополнить предложением следующего содержания: "В случае использования электронного путевого листа время подачи транспортного средства, контейнера под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства грузоотправителю водительского удостоверения или документа, удостоверяющего личность, при условии, что до такого момента грузоотправителю обеспечено подтверждение формирования электронного путевого листа в соответствии с порядком оформления или формирования путевого листа, утвержденным в соответствии с частью 5 статьи 6 настоящего Федерального закона.";

7) в статье 18:

а) часть 1 дополнить предложениями следующего содержания: "Договор фрахтования оформляется на бумажном носителе или формируется в виде электронного договора фрахтования. Порядок оформления или формирования договора фрахтования устанавливается правилами перевозок грузов. Формат электронного договора фрахтования утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.";

б) часть 6 после слова "фрахтователю" дополнить словами "водительского удостоверения или", дополнить предложением следующего содержания: "В случае использования электронного путевого листа время подачи транспортного средства к указанному месту исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства фрахтователю водительского удостоверения или документа, удостоверяющего личность, при условии, что до такого момента фрахтователю обеспечено подтверждение формирования электронного путевого листа в соответствии с порядком оформления или формирования путевого листа, утвержденным в соответствии с частью 5 статьи 6 настоящего Федерального закона.";

8) в статье 18¹:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

"1. Электронные перевозочные документы:

1) формируются участниками информационного взаимодействия в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, и подлежат направлению в государственную информационную систему электронных перевозочных документов;

2) подписываются участниками информационного взаимодействия усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия физического лица с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации.";

б) в части 4:

в пункте 2 после слов "в собственности" дополнить словами "или на ином законном основании", слово "телекоммуникационную" заменить словом "информационно-телекоммуникационную"; дополнить пунктами 4¹ и 4² следующего содержания:

"4¹) на день подачи им заявления о включении в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов не иметь неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

4²) на день подачи им заявления о включении в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов не находиться в процессе реорганизации, ликвидации или предстоящего исключения из единого государственного реестра юридических лиц по решению регистрирующего органа, а также не являться лицом, в отношении которого возбуждено производство по делу о несостоятельности (банкротстве);";

пункт 7 после слова "обеспечивать" дополнить словами "посредством использования единой системы межведомственного электронного взаимодействия";

пункт 11 признать утратившим силу;

в) в пункте 3 части 5 слова "в том числе" заменить словами "а также", дополнить словами "и (или) с использованием сертификата ключа проверки усиленной квалифицированной электронной подписи";

г) в пункте 4 части 9 слова "и об отказе в исключении юридических лиц из указанного реестра" исключить;

д) пункт 1 части 12 после слова "несоответствие" дополнить словами "юридического лица";

е) пункт 3 части 13 изложить в следующей редакции:

"3) исключение юридического лица из единого государственного реестра юридических лиц";

ж) в части 16 слово "порядок," исключить;

9) часть 1 статьи 27 дополнить предложениями следующего содержания: "Договор фрахтования оформляется на бумажном носителе или формируется в виде электронного договора фрахтования."

Порядок оформления или формирования договора фрахтования устанавливается правилами перевозок пассажиров. Формат электронного договора фрахтования утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта."