

О внесении изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р

Распоряжение · № 1205-р · от 16.06.2018 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 16 ИЮНЯ 2018 Г. № 1205-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2014, № 14, ст. 1651; 2015, № 28, ст. 4251, 4268; № 29, ст. 4530, 4557; № 39, ст. 5440; № 43, ст. 5987; 2016, № 7, ст. 1002; № 23, ст. 3345; № 37, ст. 5509; № 39, ст. 5703, 5712; № 47, ст. 6721; № 50, ст. 7131; 2017, № 1, ст. 242; № 2, ст. 471; № 5, ст. 861, 862; № 17, ст. 2615; № 22, ст. 3181; № 29, ст. 4429; № 33, ст. 5227; № 43, ст. 6357; № 45, ст. 6688; 2018, № 2, ст. 488; № 4, ст. 651; № 10, ст. 1532; № 15, ст. 2210; № 17, ст. 2550).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 16 июня 2018 г. № 1205-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в схему территориального планирования
Российской Федерации в области федерального транспорта
(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных
дорог федерального значения

1. В разделе I:

а) в позиции 31 подраздела "Строительство дополнительных главных путей, развитие
существующей инфраструктуры на участках":

слово "Кореновский" заменить словами "Светлоярский, Городищенский районы, г. Волгоград,
Октябрьский, Кореновский";

дополнить словами ", станции имени М.Горького пропускной способностью до 336 пар поездов в
сутки (г. Волгоград, Городищенский район), станции Канальная пропускной способностью до 154 пар
поездов в сутки (Светлоярский район), разъезда Горнополянский пропускной способностью до 154
пар поездов в сутки (г. Волгоград)";

б) позицию 13 подраздела "Строительство новых железнодорожных линий" изложить в следующей редакции:

"13. Кызыл - Курагино, строительство железнодорожной линии пропускной способностью 19 пар поездов в сутки в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва (Курагинский, Каратузский, Ермаковский районы Красноярского края, Пий-Хемский, Кызылский кожууны Республики Тыва), в том числе:

1) строительство следующих станций:

Рощинская пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Курагинский район);

Каратузская пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Каратузский район);

Ермаковская пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Каратузский район);

Арадан пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Ермаковский район);

Аржаан пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Республика Тыва, район Пий-Хемский кожуун);

Ээрбек пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Республика Тыва, район Кызылский кожуун);

Кызыл пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Республика Тыва, район Кызылский кожуун);

2) строительство следующих разъездов:

Качулька пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Каратузский район);

Копь пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Каратузский район);

Кужебар пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Каратузский район);

Шадат пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Каратузский район);

Назаровский пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Каратузский район);

Кедранский пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Каратузский район);

Малый Тайгишь пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Каратузский район);

Лавинный пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Каратузский район);

Ергаки пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Ермаковский район);

Буйбинский пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Ермаковский район);

Усинский пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Ермаковский район);

Омул пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Ермаковский район);

Сухоруслово пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Ермаковский район);

Куярт пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Ермаковский район);

Пограничный пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Красноярский край, Ермаковский район);

Кислые Озера пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Республика Тыва, район Пий-Хемский кожуун);

Хадын пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Республика Тыва, район Пий-Хемский кожуун);

Горный пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Республика Тыва, район Пий-Хемский кожуун);

Ак-Даштыг пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Республика Тыва, район Пий-Хемский кожуун);

Саускан пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Республика Тыва, Пий-Хемский кожуун);

Пий-Хемский пропускной способностью 19 пар поездов в сутки (Республика Тыва, район Кызылский кожуун).".

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.
