

О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета"

Приказ · № 157 · от 01.11.2007 · Министерство транспорта · Утратил силу

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 1 ноября 2007 г. N 157 О реализации постановления Правительства Российской Федерации

от 23 августа 2007 г. N 539 "О нормативах денежных затрат

на содержание и ремонт автомобильных дорог

федерального значения и правилах их расчета"

Зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2007 г.

Регистрационный N 10516

Во исполнение пунктов 2 и 3 Плана мероприятий по переходу с 2008 года к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным на их содержание и ремонт нормативам денежных затрат, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 35, ст. 4322), приказываю:

Утвердить:

1. Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (приложение N 1 к настоящему приказу).
2. Периодичность проведения видов работ по содержанию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (приложение N 2 к настоящему приказу).
3. Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения (приложение N 3 к настоящему приказу).
4. Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (приложение N 4 к настоящему приказу).

Министр И.Е.Левитин

Приложение N 1

П Е Р И О Д И Ч Н О С Т Ь

проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог

общего пользования федерального значения +-----+ |||

Периодичность (количество ||| воздействий в год) ||| +-----| ||| | Магаданская

||| | область, ||| | Центральный, | Республика ||| | Северо- | | Саха (Якутия), | | N | | Западный*,

| Южный | Ханты- | | п/п | Вид работ | Приволжский, | феде- | Мансийский, | | | Уральский*, | раль- | Ямало-

Ненецкий, | | | Сибирский*, | ный | Таймырский | | | Дальне- | округ | Долгано- | | | восточный* | |

Ненецкий), | | | федеральные | | Эвенкийский, | | | округа | | Чукотский, | | | | | | | | | |

автономные | | | | округа | +---+-----+-----+-----+-----| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | +---+---

-----+-----+-----+-----+-----| | 1 | Очистка полосы отвода | 28 | 32 | 15 | | | обочин, откосов

и | | | | | разделительных полос от | | | | | посторонних предметов с | | | | | вывозкой и утилизацией на | |

| | | | полигонах** | | | | +---+-----+-----+-----+-----| | 2 | Планировка откосов

насыпей | 8,5% от площади | | | и выемок, исправление | | | повреждений с добавлением | | | грунта и

укрепление| | |засевом трав | | +---+-----+-----| | 3 |Подсев трав на
обочинах и| 2% от площади | | |разделительной полосе,| | | |укрепленных засевом трав | | +---+-----
-----+-----| | 4 |Скашивание травы на| 7 | 10 | 4 | | |обочинах, откосах,| | | |
|разделительной полосе,| | | |полосе отвода и в| | | |подмостовой зоне | | | +---+-----
-+-----| | 5 |Вырубка деревьев и| 0,05 га на 1 км дороги | | |кустарника на откосах,
в| | |полосах отвода и| | |подмостовой зоне с уборкой| | |порубочных остатков | | +---+-----
-----+-----| | 6 |Ликвидация нежелательной| по расчету | | |растительности
химическим| | |способом | | +---+-----+-----| | 7 |Срезка и планировка|
14 | 16 | 6 | | |неукрепленных обочин** | | | +---+-----+-----| | 8
|Подсыпка и планировка| 5% от площади | | |неукрепленных обочин| | |дренирующим грунтом| | |
|толщиной слоя до 10 см | | +---+-----+-----| | 9 |Планировка
щебеночных и| 7 | 8 | 6 | | |гравийных обочин** | | | +---+-----+-----|
|10 |Устранение деформаций и| 1,5% от площади | | |повреждений на укрепленных| | |обочинах** | |
+---+-----+-----| |11 |Ликвидация съездов с| 1 на 100 км дороги | | |
|дороги (въездов на дорогу)| | |в неустановленных местах | | +---+-----+-----
-----| |12 |Окраска элементов| 1 | | |обозначения полосы отвода | | +---+-----+-----
-----| |13 |Замена элементов| 5% от количества | | |обозначения полосы отвода | | +---+-----
-----+-----| |14 |Ликвидация последствий| по факту | | |оползней земляного
полотна| | +---+-----+-----| |15 |Восстановление, прочистка| 2 | | |и
профилирование| | |неукрепленных кюветов и| | |водоотводных канав, в том| | |числе нагорных | |
+---+-----+-----| |16 |Прочистка и профилирование| 20% от
протяженности | | |укрепленных кюветов и| | |водоотводных канав, в том| | |числе нагорных | | +---
+-----+-----| |17 |Устранение дефектов| 8,5% от площади укрепления
| | |укрепления кюветов,| | |водоотводных и нагорных| | |канав | | +---+-----+-----
-----| |18 |Очистка ливневой| 2 | | |канализации, быстротоков,| | |лотков и т. д. | | +---+-----
-----+-----| |19 |Устранение повреждений| 20% от протяженности | |
|ливневой канализации,| | |быстротоков, лотков и| | |т. д. | | +---+-----+-----
-----| |20 |Очистка и устранение| 8,5% от протяженности | | |повреждений дренажных| | |
|устройств | | +---+-----+-----| |21 |Устройство дренажных| прорезей
на 100 км дороги | | |прорезей +-----| | |50 | 25 | 50 | +---+-----+-----
-----| |22 |Противопаводковые | по расчету | | |мероприятия | | +---+-----+---
-----| |23 |Устранение деформаций и| | |повреждений дорожного| | |покрытия, в
том числе на| | |искусственных | | |сооружениях** | | | +-----+-----| |
|- асфальтобетонного | до 2,5% от площади | | +-----+-----| | |-
цементобетонного | до 1,5% от площади | | +-----+-----| | |-
чернощебеночного | до 3,0% от площади | | +-----+-----| | |-
щебеночного и гравийного| до 3,5% от площади | +---+-----+-----| |24
|Механизированная очистка| 14 | 18 | 10 | | |дорожных покрытий от| | | |мусора, пыли и грязи на| | |
|участках дорог с бордюрным| | | |камнем и участках,| | | |проходящих через| | | |населенные
пункты** | | | +---+-----+-----| |25 |Механизированная очистка| 8 | |
|дорожных покрытий от пыли| | |и грязи на участках дорог| | |в районах проведения| | |
|сельскохозяйственных | | |работ** | | +---+-----+-----| |26
|Восстановление сцепных| 1 | | |свойств покрытия в местах| | |выпотевания битума | | +---+-----
-----+-----| |27 |Заливка трещин на| 150 пог. м трещин на 1000 кв. м | |
|асфальтобетонных покрытиях| покрытия | +---+-----+-----| |28
|Заливка трещин на| 20 пог. м трещин на 1000 кв. м | | |цементобетонных покрытиях | покрытия | +---
+-----+-----| |29 |Восстановление | 20% от длины швов | |
|деформационных швов| | |покрытия** | | +---+-----+-----| |30

|Замена, подъёмка и| 5 кв. м на 1000 кв. м покрытия | |выравнивание отдельных| |
 |цементобетонных плит | | +---+-----+-----| |31 |Ликвидация колеи
 глубиной| пог. м на 1 км | |до 30 мм по полосам+-----| |наката** | 50 | 50 | 25 | +--
 +-----+-----+-----+-----| |32 |Восстановление ровности| 16 | 18 | 12 | |
 |проезжей части гравийных и| | | |щебеночных покрытий** | | | +---+-----+-----
 -----| |33 |Восстановление поперечного| 15% от площади | |профиля проезжей части| | |
 |гравийных и щебеночных| | |покрытий без добавления| | |нового материала | | +---+-----
 ---+-----| |34 |Восстановление поперечного| 5% от площади | |профиля с
 использованием| | |щебня, гравия, шлака или| | |других подобных материалов| | |с расходом до
 100 куб. м| | |на 1 километр | | +---+-----+-----| |35 |Обеспыливание
 гравийных,| 5 | 6 | 3 | |щебеночных, грунтовых и| | | |грунтовых улучшенных| | | |дорог** | | | +--
 +-----+-----| |36 |Восстановление дорог на| 0,5 кв. м на 1000 кв. м
 покрытия | |участках до 50 кв. м с| | |пучинистыми грунтами | | +---+-----+-----
 -----| |37 |Очистка и мойка стоек и| 7 | 9 | 5 | |знаков** | | | +---+-----+-----
 -----| |38 |Очистка и мойка| 29 | |световозвращающих | | |элементов** | | +---+-----
 ---+-----| |39 |Замена дорожных знаков** | 15% | +---+-----+-----
 -----| |40 |Замена сигнальных| 20% от имеющихся столбиков | |столбиков** | | +---+-----
 ---+-----| |41 |Замена стоек** | 8,5% от имеющихся стоек | +---+-----
 ---+-----| |42 |Нанесение вновь| 100% | |вертикальной и| | |горизонтальной
 разметки, в| | |том числе на элементах| | |искусственных сооружений,| | |с удалением, при| | |
 |необходимости, отслуживших| | |линий | | +---+-----+-----| |43
 |Очистка и мойка| 7 | 9 | 5 | |ограждений, сигнальных| | |столбиков** | | | +---+-----
 +-----| |44 |Натяжение тросовых| 100% | |ограждений | | +---+-----+-----
 -----| |45 |Замена тросов тросовых| 7% | |ограждений | | +---+-----+-----
 -----| |46 |Устранение отдельных| 4% от площади | |повреждений железобетонных| | |
 |ограждений, бордюров | | +---+-----+-----| |47 |Замена
 светоотражающих| 25% | |элементов на ограждениях** | | +---+-----+-----
 -----| |48 |Наклеивание | 50% | |светоотражающей пленки на| | |световозвращающие элементы| | |
 |ограждений и сигнальные| | |столбики** | | +---+-----+-----| |49
 |Уборка наносного грунта у| 1 | |барьерного ограждения** | | +---+-----+-----
 -----| |50 |Замена поврежденных или| 7% от протяженности | |несоответствующих ГОСТу| | |
 |секций барьерных| | |ограждений** | | +---+-----+-----| |51 |Окраска
 автопавильонов,| 1 | |скамеек, осмотровых| | |эстакад, неоцинкованных| | |стоек дорожных знаков
 и| | |ограждений, шумозащитных| | |сооружений, элементов| | |архитектурно- | | |
 |художественного оформления| | |дорог, памятников,| | |панно, стел | | +---+-----+-----
 -----| |52 |Уборка и мойка подземных и| 52 | |надземных пешеходных| | |переходов и|
 | | |автопавильонов** | | +---+-----+-----| |53 |Устранение мелких| 4%
 от площади | |повреждений подземных и| | |надземных пешеходных| | |переходов,
 автопавильонов,| | |шумозащитных сооружений | | +---+-----+-----|
 |54 |Уборка и мойка остановок| 28 | 32 | 15 | |общественного транспорта,| | | |площадок отдыха и
 стоянок| | | |автомобилей** | | | +---+-----+-----| |55 |Вывозка
 мусора для| 29 | |утилизации на полигоны, в| | |том числе в контейнерах** | | +---+-----
 +-----| |56 |Устранение повреждений| 1,5% от площади | |покрытия на
 остановках| | |общественного транспорта,| | |площадках отдыха и| | |стоянках автомобилей** | |
 +---+-----+-----| |57 |Мойка шумозащитных| 7 | 9 | 5 | |сооружений** |
 | | | +---+-----+-----+-----| |58 |Уборка тротуаров** | 7 | 9 | 5 | +---+-----
 ---+-----| |59 |Устранение повреждений| 1,5 | |покрытия тротуаров** | | +---
 +-----+-----| |60 |Очистка и мойка элементов| 2 | |архитектурно- | | |

|художественного оформления| | | |дорог, памятников, панно,| | | |стел** | | +---+-----+---
 -----| |61 |Устранение отдельных| 4% от площади | | |повреждений элементов| | |
 |архитектурно- | | |художественного оформления| | | |дорог, памятников** | | +---+-----
 +-----| |62 |Уборка туалетов | 52 | +---+-----+-----|
 |63 |Устранение мелких| 4% от площади | | |повреждений туалетов** | | +---+-----+-----
 -----| |64 |Оборудование и содержание| по расчету | | |объездов разрушенных,| | |
 |подтопляемых, наледных и| | | |заносимых участков дорог | | +---+-----+-----
 -----| |65 |Содержание линий| по расчету | | |электроосвещения дорог и| | | |дорожных сооружений,
 в том| | | |числе замена вышедших из| | | |строения светильников, ламп и| | | |других элементов| | |
 |электроосвещения, ревизия| | | |трансформаторов | | +---+-----+-----|
 |66 |Плата за расход| по расчету | | |электроэнергии на| | | |освещение | | +---+-----+-----
 -----| |67 |Содержание светофорных| по расчету | | |объектов | | +---+-----+-----
 +-----| |68 |Содержание элементов| по расчету | | |диспетчерского и| | |
 |автоматизированного | | | |управления движением,| | | |включая аренду каналов| | | |связи для их| | |
 |функционирования | | +---+-----+-----| |69 |Компенсация затрат на|
 по факту | | |эвакуацию поврежденных в| | | |результате ДТП автомобилей| | +---+-----+-----
 -----| |70 |Распределение |количество дней образования зимней| |
противогололедных	скользкости			материалов		+---+-----+-----					
71	Содержание автоматических	по расчету			систем распределения				противогололедных		
реагентов		+---+-----+-----		72	Заготовка, установка и	1					
уборка сигнальных вех		+---+-----+-----		73	Очистка от снега						
элементов	количество дней образования зимней			обстановки пути, бERM	скользкости x 0,25						
дорожных знаков		+---+-----+-----		74	Уборка снега у ограждений						
количество дней образования зимней				скользкости x 0,40		+---+-----+-----					
-----		75	Закрытие отверстий труб	% от имеющихся			перед зимой и открытие их+-----				
-----			весной	50	0	100	+---+-----+-----		76	Очистка труб	
от снега и	1			льда		+---+-----+-----		77	Установка,		
перестановка,	по расчету			уборка и восстановление				временных			
устройств (щитов,				изгородей, сеток и др.)		+---+-----+-----		78			
Создание снежных валов и	по расчету			траншей для задержания				снега и их периодическое			
обновление		+---+-----+-----		79	Механизированная						
очистка	количество дней образования зимней			покрытия и обочин от снега	скользкости			+-----			
-----				x 1,2	x 0,8	x 1,0	+---+-----+-----		80		
Круглосуточное дежурство	зимний период минус количество			механизированных бригад	дней						
образования зимней			для уборки снега и борьбы	скользкости			со скользкостью		+---+-----		
-----+-----		81	Очистка от снега и льда и	количество дней образования							
зимней			обработка	скользкости			противогололедными +-----			материалами	
автобусных				остановок, площадок	x 1,2	x 0,8	x 1,0			отдыха, тротуаров и т. д.	
-----+-----		82	Содержание и устройство	по расчету			зимних				
автомобильных дорог				(автозимников)		+---+-----+-----		83			
Содержание и устройство	по расчету			ледовых переправ		+---+-----+-----					
-----		84	Содержание и устранение	по расчету			отдельных повреждений				существующих
баз				противогололедных				материалов		+---+-----+-----	
Обслуживание и	по расчету			восстановление скважин для				добычи природных рассолов		+---	
+-----+-----		86	Закупка, приготовление и	по расчету			хранение				
противогололедных				материалов		+---+-----+-----		87			
Ликвидация наледных	по факту			образований		+---+-----+-----					
88	Уборка лавинных отложений	по факту	+---+-----+-----		89						

|Вывоз снега из населенных| по факту | | |пунктов и, при| | |необходимости, с| | |искусственных
 сооружений,| | |площадок-стоянок, | | |автобусных остановок и с| | |участков дорог, вдоль| | |
 |которых расположены| | |шумозащитные сооружения | | +---+-----+-----
 -----| 90 |Уход за посадками, рубки| 5% от площади | | |ухода, обрезка веток для| | |обеспечения
 видимости,| | |уборка сухостоя, защита| | |лесопосадок от пожаров | | +---+-----+-----
 -----| 91 |Борьба с вредителями и| по расчету | | |болезнями растений в| | |
 |снегозащитных и| | |декоративных лесополосах | | +---+-----+-----|
 |92 |Подсадка деревьев и| по расчету | | |кустарников | | +---+-----+-----
 ---| 93 |Художественно-ландшафтное | по расчету | | |оформление дорог| | | (цветочные клумбы,
 живые| | |изгороди и т. п.) | | +---+-----+-----| 94 |Содержание
 очистных| по расчету | | |сооружений, | | |снегоплавильных площадок и| | |минерализованных
 полос | | +---+-----+-----| 95 |Разработка | при необходимости | |
 |проектно-сметной и| | |технической документации| | |по содержанию| | |автомобильных дорог и|
 | |дорожных сооружений и ее| | |экспертиза | | +---+-----+-----| 96
 |Охрана дорожных| по расчету | | |сооружений, в том числе| | |содержание противопожарных| |
 |систем в тоннелях | | +---+-----+-----| 97 |Организация ограничения|
 по расчету | | |движения транспорта на| | |дорогах в весенне-осеннюю| | |распутицу, установка и| |
 | |уход за временными| | |дорожными знаками | | +---+-----+-----| 98
 |Паспортизация | по расчету | | |автомобильных дорог | | +---+-----+-----
 ---| 99 |Диагностика, обследование| по расчету | | |и оценка состояния дорог и| | |дорожных
 сооружений | | +---+-----+-----| 100|Учет интенсивности| по расчету |
 | |дорожного движения | | +---+-----+-----| 101|Содержание и
 устранение| по расчету | | |отдельных повреждений| | |пунктов | | |автоматизированного учета | |
 +---+-----+-----| 102|Содержание центров| по расчету | | |управления
 производством | | +---+-----+-----| 103|Метеорологическое | по
 расчету | | |обеспечение, содержание| | |метео- и видеосистем,| | |используемых для| |
 |прогнозирования условий| | |движения, включая аренду| | |элементов метеосистем и| | |каналов
 связи для их| | |функционирования | | +---+-----+-----|
 |104|Приобретение | по расчету | | |метеорологических данных у| | |Гидрометцентра и других| | |
 |организаций | | +---+-----+-----| 105|Содержание элементов| по
 расчету | | |информационных устройств | | |для пользователей дорог о| | |состоянии проезда| | |
 |(информационные табло,| | |средства массовой| | |информации) | | +---+-----+-----
 -----| 106|Содержание снего- и| по расчету | | |водомерных постов, постов| | |для оценки
 состояния| | |дорожных конструкций,| | |необходимых для| | |мониторинга работы дороги| | |и ее
 отдельных элементов и| | |сооружений, включая аренду| | |каналов связи для их| | |
 |функционирования | | +---+-----+-----| 107|Содержание сооружений
 и| по расчету | | |кабельных сетей| | |технологической и| | |сигнально-вызывной связи | | +---+-----
 -----+-----| 108|Содержание пунктов| по расчету | | |весового контроля,| | |
 |включенных в балансовую| | |стоимость автомобильных| | |дорог | | +---+-----+-----
 -----| 109|Содержание паромных| по расчету | | |переправ | | +---+-----+-----
 -----| 110|Противокампнепадные | по расчету | | |мероприятия, в том числе| | |уборка
 склонов | | +---+-----+-----| 111|Расчистка дорог после| по факту | |
 |камнепадов | | +---+-----+-----| 112|Очистка противоселевых| по
 факту | | |сооружений от наносов | | +---+-----+-----| 113|Ликвидация
 последствий| по факту | | |селевых потоков | | +-----+

* Кроме регионов, включенных в графу 5.

** Коэффициенты циклов (периодичность) выполнения работ по содержанию автомобильных дорог

определены с учетом обеспечения высокого уровня содержания участков дорог с фактической интенсивностью 2000-7000 автомобилей в сутки. При отличной интенсивности движения вводятся корректирующие коэффициенты:

менее 2000 - 0,75;

2000-7000 - 1,00;

7000-10 000 - 1,10;

10 000-20 000 - 1,25;

20 000-50 000 - 1,50;

более 50 000 - 1,75.

Приложение N 2

ПЕРИОДИЧНОСТЬ проведения видов работ по содержанию искусственных сооружений на

автомобильных дорогах общего пользования федерального значения									
-----+ Периодичность (количество воздействий в год) +-----+									
Магаданская область, Центральный, Республика Северо- Саха (Якутия), N									
Западный*, Южный Ханты- п/п Вид работ Приволжский, феде- Мансийский, Уральский*,									
раль- Ямало-Ненецкий, Сибирский*, ный Таймырский Дальне- округ (Долгано-									
восточный* Ненецкий), федеральные Эвенкийский, округа Чукотский,									
Корякский автономные округа +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 1									
2 3 4 5 +-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ Содержание искусственных сооружений в									
весенний, летний и осенний периоды +-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ Мостовые									
сооружения +-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 1 Очистка проезжей части на 14 18									
10 мосту на ширине 1 м вдоль тротуаров от грязи и посторонних предметов +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 2 Очистка водоотводных 14 18 10 трубок									
+---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 3 Очистка тротуаров от грязи 14 18 10 +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 4 Очистка и мойка ограждений 7 9 5 на мосту и									
подходах (по 18 м с каждой стороны моста) +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 5 Очистка от грязи и мусора 14 18 10 лестничных сходов +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 6 Очистка и протирка 28 36 20 световозвращающих									
элементов +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 7 Замена поврежденных 25% световозвращающих элементов +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 8 Очистка									
перил от грязи 7 9 5 +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 9 Очистка столбов									
наружного 7 9 5 освещения мостовых сооружений +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 10 Очистка от грязи 7 12 5 навигационных знаков +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 11 Очистка от грязи пазов для 2 2 2 перемещения листов,									
зазоров в деформационных швах, поверхностей деталей швов с мастичным и резиновым заполнением и перекрытого типа +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 12 Очистка водоотводных 2 2 2 лотков под деформационными швами +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 13 Очистка от грязи и мусора 14 18 10 водоотводных лотков на юткосах на подходах длиной не более 18 м +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 14 Окраска перил полимерными 1 материалами +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 15 Окраска ограждений с 1 нанесением вертикальной разметки +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 16 Заливка трещин в покрытии 1 в									
зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 17 Промывка опорных узлов 1 +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 18 Очистка от									
грязи опорных 1 частей +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 19 Локальная									
подкраска до 25% от площади металлических опорных частей +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ 20 Очистка верхней 1 (горизонтальной) площадки опор от мусора и грязи									

| | +---+-----+-----| 21 |Подтяжка и смазка пружин в| 1 | |
 |деформационных швах,| | |смазка шарниров | | +---+-----+-----| 22
 |Промывка фасадных| 1 | |поверхностей пролетных| | |строений | | +---+-----+-----
 -----| 23 |Гидрофобизация фасадных| до 20% от площади | |поверхностей балок| | |
 |пролетных строений | | +---+-----+-----| 24 |Организация пропуска| 1
 | | |ледохода и паводковых вод | | +---+-----+-----| 25 |Взрывные
 работы при| 1 | | |пропуске ледохода (при| | |необходимости) | | +---+-----+-----
 -----| 26 |Очистка поверхности| 1 | |металлических пролетных| | |строений от грязи,| | |
 |наносного грунта | | +---+-----+-----| 27 |Устранение мелких
 дефектов| до 10% от площади | |водоотводных лотков | | +---+-----+-----
 -----| 28 |Устранение мелких| до 50% от длины | |повреждений деформационных| | |швов | | +---+---
 -----+-----| 29 |Замена или восстановление| до 10% | |водоотводных
 трубок | | +---+-----+-----| 30 |Устранение мелких дефектов| до 10%
 от площади | |на элементах пролетных| | |строений (восстановление | |карнизов, заделка сколов|
 | |и раковин бетона, затирка | |трещин, антикоррозийная | |обработка оголенной | |арматуры) | |
 | +---+-----+-----| 31 |Восстановление клеевых| до 20% от длины | |
 |швов | | +---+-----+-----| 32 |Подтяжка болтов в стенах| до 20% от
 количества | |балок | | +---+-----+-----| 33 |Восстановление
 раствора| 4% от площади | |под плитой| | |сталежелезобетонных | | |пролетных строений | | +---+---
 -----+-----| 34 |Инъектирование трещин в| до 10% от количества | |
 |железобетонных балках| | |пролетных строений | | +---+-----+-----|
 |35 |Замена поврежденных| до 10% | |заклепок | | +---+-----+-----|
 |36 |Устранение мелких дефектов| до 10% от площади | |опор (восстановление | |защитного слоя
 бетона, | |устройство сливов, | |зачеканка швов кладки, | |устранение размывов) | | +---+-----
 -----+-----| 37 |Устранение повреждений| до 10% от площади | |
 |регуляционных сооружений| | |(засыпка промоин, | |восстановление верха| | |конуса,
 восстановление | |упора конуса, укрепление | |конусов и откосов) | | +---+-----+-----
 -----| 38 |Восстановление ступеней| до 10% от площади | |лестничных сходов, конусов|
 | +---+-----+-----| 39 |Замена отдельных досок| до 10% от площади | |
 |деревянного настила, | |антисептирование, усиление | |отдельных элементов, | |замена
 настила на| |тротуарах, подтяжка болтов | |и тяжей | | +---+-----+-----
 -----| 40 |Замена деформационных швов| до 25% от длины | |закрытого типа и с| |мастичным
 заполнением и | |деформационных швов с| |окаймлением | | +---+-----+-----
 -----| 41 |Замена поврежденных| 4% | |барьерных и парапетных| |ограждений,
 наращивание | |бордюров парапетами, | |восстановление | |поврежденных перил | | +---+-----
 -----+-----| 42 |Локальное восстановление| до 10% от площади | |
 |гидроизоляции (у | |деформационных швов и | |ограждений, вдоль | |тротуаров) | | +---+-----
 -----+-----| 43 |Выправка положения| до 10% от количества | |переходных
 плит (с заменой | |отдельных плит) | | +---+-----+-----| 44
 |Восстановление тротуаров| до 10% от количества | |(с заменой отдельных) | |участков) | | +---+-----
 -----+-----| 45 |Сплошная замена настила в| % от площади | |
 |деревянных мостах +-----| | |20 |16,7 | 25 | +---+-----+-----
 -----| 46 |Замена перил, ограждений и| % от протяженности | |колесоотбоя в деревянных+-----
 -----| |мостах | 20 |16,7 | 25 | +---+-----+-----| 47
 |Замена навигационных| до 15% | |знаков и светового | |оборудования | | +---+-----+---
 -----| 48 |Устранение локальных| до 10% от площади поверхности | |дефектов
 железобетонных|балок или плит пролетных строений | |элементов отдельных балок | |или плит,
 восстановление | |продольных швов | |омоно-личивания, диафрагм | |(связей) | | +---+-----

-----+-----| 49 |Локальная очистка от| до 10% от площади | | |коррозии и окраска| | |элементов металлических| | |пролетных строений | | +---+-----+-----
-----| 50 |Восстановление опорных зон| до 10% от площади | | |балок, узлов объединения| | |стальных балок с| | |железобетонной плитой,| | |локальное восстановление| | |защитного слоя бетона| | |балок пролетных строений| | |методом торкретирования | | +---+-----+-----
-----| 51 |Замена резиновых опорных| до 10% от количества опорных | | |частей с подъемкой| частей | | |пролетных строений | | +---+-----+-----| 52 |Окраска фасадных| до 20% от площади | | |поверхностей крайних| | |железобетонных балок| | |пролетных строений и опор | | +---+-----+-----| 53 |Восстановление (замена)| до 10% от количества | | |подферменников | | +---+-----+-----
-| 54 |Устранение локальных| до 10% от площади опор | | |дефектов железобетонных| | |элементов опор, замена| | |отдельных блоков в кладке| | |опор, бетонирование| | |поврежденных участков | | +---+-----+-----| 55 |Разборка заторов на реке,| до 20% от площади подмостовой | | |санитарная обработка| зоны | | |подмостовой зоны | | +---+-----+-----
-----| 56 |Восстановление системы| до 10% от площади | | |водоотвода в сопряжении| | |моста с подходом,| | |восстановление (замена)| | |лотков перед мостом, в том| | |числе с устройством| | |гасителей | | +-----+-----| | Подпорные стены | +----
-----+-----| 57 |Очистка, мойка, окраска| 1 | | |подпорных стен | | +---+-----+-----| 58 |Восстановление системы| 8% от протяженности | | |дренажа подпорных стен | | +---+-----+-----| 59 |Устранение дефектов| 4% от площади | | |поверхности подпорных| | |стен, восстановление| | |облицовки стен | | +-----+-----| | Водопропускные трубы | +-----+-----
-----| 60 |Очистка водопропускных| 1 | | |труб | | +---+-----+-----+-----
-----| 61 |Очистка отводящих и| 1 | | |подводящих русел| | |водопропускных труб, русел| | |на участках верхнего и| | |нижнего бьефов, откосов| | |насыпи над водопропускными| | |трубами | | +---+-----+-----| 62 |Восстановление укрепления| до 10% от площади | | |русел водопропускных труб | | +---+-----+-----+-----| 63 |Заделка швов, стыков,| 1 | | |трещин, раковин, сколов| | |звеньев водопропускных| | |труб и их оголовков | | +---+-----+-----+-----| 64 |Восстановление оголовков| 1 | | |труб и укрепления откосов| | |у оголовков, окраска| | |оголовков | | +-----+-----+-----| | Тоннели | +-----+-----| 65 |Очистка вручную или| 7 | 9 | 5 | | |механизированным способом| | | |водоприемных колодцев,| | | |водопропускных труб,| | | |водоотводных трубок и| | | |лотков, приемных| | | |гидрозатворов, перепускных| | | |труб | | | +---+-----+-----+-----+-----| 66 |Очистка покрытия| 12 | 12 | 12 | | |тротуаров, бордюров,| | | |ограждений, поверхности| | | |стен штольни и камеры| | | |безопасности, служебного| | | |прохода в штольне | | | +---+-----+-----+-----+-----| 67 |Очистка и промывка| 3 | 4 | 2 | | |облицовочных поверхностей| | | |стен и свода тоннеля | | | +---+-----+-----+-----+-----| 68 |Очистка металлических| 3 | 4 | 2 | | |кабельных ограждений | | | +---+-----+-----+-----+-----| 69 |Очистка световозвращающих| 52 | 52 | 52 | | |элементов | | | +---+-----+-----+-----+-----| 70 |Промывка служебного| 3 | 4 | 2 | | |прохода в штольне | | | +---+-----+-----+-----+-----| 71 |Промывка (с использованием| 3 | 4 | 2 | | |машин) тротуаров и | | | |бордюров в тоннеле | | | +---+-----+-----+-----| 72 |Очистка полости дренажных| 3 | | |скважин в тоннеле от | | |грунта и мусора вручную | | +---+-----+-----+-----| 73 |Очистка и промывка| 1 | | |облицовки порталов тоннеля| | +---+-----+-----+-----| 74 |Окраска бордюров в| 1 | | |тоннелях | | +---+-----+-----+-----| 75 |Содержание системы| по расчету | | |пожарной безопасности | | +-----+-----
-----| | Содержание искусственных сооружений в зимний период | +-----+-----

-----| 76 |Противогололедная |количество дней образования зимней| | | обработка
фрикционными| скользкости | | | материалами тротуаров+-----| | | мостовых
сооружений (в| x 1,2 |x 0,8| x 1,0 | | | населенных пунктах) | | | +---+-----+-----
-----| 77 |Очистка проезжей части|количество дней образования зимней| | | мостовых сооружений
на| скользкости x 0,40 | | | ширине 1 м вдоль тротуаров| | | |от снега и льда, покрытия| | | на
тротуарах, зон под| | | |ограждениями, очистка| | | |ограждений, перил,| | | |дорожных знаков,| | |
|лестничных сходов | | +---+-----+-----| 78 |Очистка от снега и льда| 5
| 3 | 7 | | |покрытия подходов по краям| | | | |(на длине 6 м),| | | | |водоотводных лотков перед| | | |
|мостом и под| | | | |деформационными швами,| | | | |водоотводных трубок | | | | +---+-----
---+-----+-----| 79 |Очистка от снега дорожных|количество дней образования зимней| |
|знаков и указателей,| скользкости x 0,25 | | | подходов к тоннелям и их| | | |припортовых зон | | +---
+-----+-----+-----| 80 |Борьба с наледями у| по расчету | | |искусственных
сооружений | | +-----+-----+-----

Приложение N 3

МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
общего пользования федерального значения Межремонтные сроки проведения работ по
капитальному ремонту

нежестких дорожных одежд автомобильных дорог +-----+ | |
| Дорожно-климатическая зона | | | +-----+ | | | I-II | III | IV-V | | | +-----+-----
-----+-----+-----| | | |коэф- | |коэф- | |коэф- | | Категория|Тип дорожной| | фи- | | фи- | | фи- | | дороги |
одежды |межре-|циент |межре-|циент |межре-|циент | | | |монт- |надеж-|монт- |надеж-|монт- |надеж-|
| | | ный |ности | ный |ности | ный |ности | | | |срок, |дорож-|срок, |дорож-|срок, |дорож-| | | лет | ной |
лет | ной | лет | ной | | | |одежды| |одежды| |одежды| | | | | | +-----+-----+-----+-----+-----
+-----+-----+-----+-----| IA, IB, IB|капитальный | 12 | 0,98 | 14 | 0,95 | 18 | 0,88 | +-----+-----+-----+-----+-----
+-----+-----+-----+-----| II |капитальный | 12 | 0,95 | 12 | 0,92 | 15 | 0,88 | +-----+-----+-----+-----+-----
+-----+-----+-----+-----| III |капитальный | 12 | 0,92 | 12 | 0,90 | 15 | 0,85 | | +-----+-----+-----+-----+-----
+-----+-----+-----+-----| |облегченный | 12 | 0,86 | 12 | 0,85 | 12 | 0,84 | +-----+-----+-----+-----+-----+-----
+-----+-----+-----+-----| IV |капитальный | 12 | 0,85 | 12 | 0,84 | 12 | 0,83 | | +-----+-----+-----+-----+-----+-----
+-----+-----+-----+-----| |облегченный | 10 | 0,85 | 10 | 0,84 | 12 | 0,82 | | +-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----
| |переходной | 5 | 0,82 | 5 | 0,80 | 5 | 0,77 | +-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----
|облегченный | 10 | 0,82 | 10 | 0,80 | 12 | 0,79 | | +-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----
|переходной | 5 | 0,65 | 5 | 0,60 | 5 | 0,58 | | +-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----
|низший | 3 |
0,65 | 3 | 0,60 | 3 | 0,58 | +-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----

Примечания:

1. Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту соответствуют коэффициентам надежности, характеризующим ровность дорожного покрытия в конце межремонтного периода.
2. При планировании реконструкции автомобильной дороги в сроки, меньшие указанных межремонтных сроков, межремонтный срок принимают равным периоду до реконструкции дороги без изменения коэффициентов надежности.
3. Для автомобильных дорог с дорожными одеждами из асфальтобетонов типа А на основе полимерно-битумного вяжущего срок проведения работ по капитальному ремонту увеличивают на 8-10% с округлением до целого количества лет.

Межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог
федерального значения с жесткими дорожными одеждами (с цементно-бетонным покрытием)
принимают равным 25 годам.

Межремонтные сроки проведения работ по ремонту
капитальных нежестких, капитальных жестких

с асфальтобетонным покрытием и облегченных

дорожных одежд автомобильных дорог +-----+ |

|Фактическая интенсивность| |Дорожно-климатическая| транспортного потока по | Межремонтный |

| зона | крайней правой полосе | срок, лет | | движения, авт./сут | | +-----+-----

+-----| | I-II | >= 4501 | | | | | III | >= 4001 | 3 | | | | IV-V | >= 3001 | | +-----+-----

-----+-----| | I-II | 2501-4500 | | | | | III | 2001-4000 | 4 | | | | IV-V | 1501-3000 | | +-----

-----+-----+-----| | I-II |