

Об утверждении плана мероприятий по совершенствованию контрольно-надзорных и разрешительных функций и оптимизации предоставления государственных услуг, оказываемых федеральными органами исполнительной власти в области транспорта

Распоряжение · № 1004-р · от 10.06.2011 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 10 ИЮНЯ 2011 Г. № 1004-Р

МОСКВА

В целях совершенствования контрольно-надзорных и разрешительных функций и оптимизации предоставления государственных услуг в области транспорта:

1. Обеспечить реализацию мероприятий, направленных:

на оптимизацию порядка весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах;

на оптимизацию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и контроль за их осуществлением;

на оптимизацию классификации морских судов и судов внутреннего плавания в Российской Федерации;

на оптимизацию исполнения государственной функции по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях и в акватории морских портов;

на оптимизацию процедуры подтверждения квалификации и выдачи дипломов и квалификационных свидетельств членам экипажей судов;

на сокращение лицензионных требований в сфере перевозок морским, внутренним водным и железнодорожным транспортом;

на оптимизацию государственных функций в сфере железнодорожного транспорта;

на оптимизацию экспертизы пропускной способности транспортной инфраструктуры и ее объектов.

2. Утвердить прилагаемый план мероприятий по совершенствованию контрольно-надзорных и разрешительных функций и оптимизации предоставления государственных услуг, оказываемых федеральными органами исполнительной власти в области транспорта (далее - план мероприятий).

3. Федеральным органам исполнительной власти принять необходимые меры по организации выполнения плана мероприятий и ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представлять в Минтранс России информацию о ходе его реализации.

4. Минтрансу России на основе анализа и обобщения информации, полученной от федеральных органов исполнительной власти, представлять ежеквартально, до 30-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Правительственную комиссию по проведению административной реформы доклад о ходе реализации плана мероприятий.

5. Внесение изменений в план мероприятий осуществляется по решению Правительственной комиссии по проведению административной реформы без внесения изменений в настоящее распоряжение.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕН

ПЛАН

мероприятий по совершенствованию контрольно-надзорных и разрешительных функций и оптимизации предоставления государственных услуг, оказываемых федеральными органами исполнительной власти в области транспорта

Наименование нормативного правового акта (мероприятия)

Срок исполнения мероприятия

Ответственные
исполнители

I. Оптимизация порядка весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах

1. Подготовка проекта акта Правительства Российской Федерации об утверждении программы организации весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах в Российской Федерации, предусматривающей:

оптимизацию порядка весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Российской Федерации, а также в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, включая в том числе вопросы контроля за наличием у водителей специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, остановки транспортного средства, проверки документов, направления на взвешивание, применения мер административного воздействия к нарушителям правил перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов, в том числе задержание транспортных средств;
наделение ФТС России полномочиями по выдаче в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации международных сертификатов взвешивания транспортных средств;
введение единого сертификата взвешивания транспортных средств для перевозок грузов во внутреннем сообщении, установление порядка выдачи на территории Российской Федерации сертификатов взвешивания транспортных средств, включая вопросы определения уполномоченных на то организаций, установления платы, организации системы контроля и возложения ответственности на организации, выдающие указанные сертификаты;
установление требований к классу точности весового оборудования, разрешаемого к использованию для целей весового контроля;
возложение на уполномоченных должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих весовой и габаритный контроль, обязанности по выдаче документов, подтверждающих результаты взвешивания и (или) замера габаритов

октябрь 2011 г. Минтранс России

МВД России

Минэкономразвития

России

Минфин России

Минпромторг России

ФАС России

ФТС России

Ространснадзор

Росавтодор

II. Оптимизация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и государственного контроля за их осуществлением

2. Обеспечение подготовки предложений к проекту федерального закона "Об общих принципах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного сообщения в Российской Федерации", предусматривающего:

установление прав и обязанностей органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и перевозчиков, связанных с открытием, изменением и закрытием маршрутов регулярных перевозок, допуском хозяйствующих субъектов к перевозкам пассажиров по таким маршрутам и контролем за осуществлением регулярных перевозок;

установление требований к объектам транспортной инфраструктуры, используемым для осуществления регулярных перевозок, а также требований к хозяйствующим субъектам, допускаемым к осуществлению регулярных перевозок;

установление права применения тарифного регулирования в отношении только тех регулярных перевозок, которые предусмотрены заказами на оказание транспортных услуг для государственных или муниципальных нужд;

определение особенностей применения на автомобильном транспорте законодательства Российской Федерации в области размещения заказов на оказание услуг для государственных и муниципальных нужд;

определение перечня оснований для применения конкурсного отбора хозяйствующих субъектов в целях организации коммерческих регулярных перевозок, не предусмотренных заказами на оказание транспортных услуг для государственных или муниципальных нужд, а также требования к организации такого отбора;

определение особенностей порядка допуска субъектов малого предпринимательства к осуществлению регулярных перевозок;

установление полномочий федеральных органов исполнительной власти по контролю за выполнением органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и перевозчиками требований законодательства Российской Федерации по организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

сентябрь 2011 г. Минтранс России

ФАС России

МВД России

заинтересованные

федеральные органы

исполнительной власти

3. Разработка проекта федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", предусматривающего:

установление порядка открытия, изменения и закрытия межрегиональных маршрутов, допуска хозяйствующих субъектов к перевозкам пассажиров по таким маршрутам и контроля за их осуществлением;

установление требований к объектам транспортной инфраструктуры, используемым для осуществления регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам, а также требований к хозяйствующим субъектам, допускаемым к осуществлению таких перевозок, в том числе особенности порядка допуска субъектов малого предпринимательства к осуществлению регулярных перевозок;

определение перечня оснований для применения конкурсного отбора хозяйствующих субъектов в целях организации регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам, а также требования к организации такого отбора;

определение полномочий федеральных органов исполнительной власти по контролю за выполнением органами государственной власти субъектов Российской Федерации и перевозчиками требований законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам;

определение полномочий федеральных органов исполнительной власти по регистрации межрегиональных маршрутов и ведению реестра таких маршрутов

сентябрь 2011 г. Минтранс России

МВД России

Минэкономразвития

России

ФАС России

III. Оптимизация классификации морских судов и судов внутреннего плавания в Российской Федерации

4. Подготовка доклада в Правительство Российской Федерации о предварительных результатах мониторинга применения и исполнения требований технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта в части оценки соответствия в форме классификации объектов внутреннего водного транспорта требованиям указанного технического регламента

декабрь 2012 г. Минтранс России

5. Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации в части возложения на Минтранс России полномочий по утверждению положений о классификации судов

август 2011 г. Минтранс России

заинтересованные

федеральные органы

исполнительной власти

6. Актуализация приказа Минтранса России об утверждении положения о классификации судов

ноябрь 2011 г. Минтранс России

заинтересованные

федеральные органы

исполнительной власти

7. Разработка проекта федерального закона о внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации в части создания условий для деятельности на территории Российской Федерации иностранных классификационных обществ

ноябрь 2011 г. Минтранс России

заинтересованные

федеральные органы

исполнительной власти

IV. Оптимизация исполнения государственной функции по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях и в акватории морских портов

8. Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации о предупреждении и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне Российской Федерации,

предусматривающего в том числе:

создание государственной системы нормативных требований по разработке плана ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов на базе бассейновых органов государственного управления на внутреннем водном транспорте и морских портов с возможностью привлечения аварийных служб коммерческих компаний (стивидоров, бункеровщиков и др.), имеющих опасные производственные объекты, с учетом необходимости определения источников и порядка финансирования мероприятий по созданию и функционированию этой системы;

отсутствие требования наличия плана ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов судоходной организации;

определение типов (видов) отраслевых организаций, имеющих стационарные опасные производственные объекты и обязанных разрабатывать планы ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов;

обеспечение возможности участия членов экипажей нефтеналивных судов в работах по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, произошедших на иных судах

сентябрь 2011 г. МЧС России

Минэнерго России

Минтранс России

Минэкономразвития

России

заинтересованные

федеральные органы

исполнительной власти

9. Разработка проекта нормативного правового акта, определяющего требования к структуре, составу и подготовке аварийно-спасательных формирований, предназначенных для локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, в том числе возложение обязанности по обучению и экипировке экипажей нефтеналивных судов на судовладельцев

август 2011 г. МЧС России

Минэнерго России

Минтранс России

Минэкономразвития

России

заинтересованные

федеральные органы

исполнительной власти

10. Разработка проектов нормативных правовых актов, обеспечивающих разграничение полномочий Ространснадзора и Ростехнадзора по вопросам контрольно-надзорной деятельности на объектах транспорта

ноябрь 2011 г. Минтранс России

Ростехнадзор

11. Разработка проекта федерального закона о внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, предусматривающего требование наличия судового плана борьбы с разливами нефти по аналогии с Резолюцией Комитета по защите морской среды Международной морской организации № 54(32)

ноябрь 2011 г. Минтранс России

заинтересованные

федеральные органы

исполнительной власти

12. Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации в части возложения на Минтранс России полномочий по утверждению порядка разработки судового плана борьбы с разливами нефти для судов внутреннего водного транспорта
в течение 3 месяцев после принятия федерального закона о внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации , предусматривающего требование наличия судового плана борьбы с разливами нефти по аналогии с Резолюцией Комитета по защите морской среды Международной морской организации № 54(32)Минтранс России
Минэкономразвития
России
Минфин России

13. Принятие нормативного правового акта об утверждении порядка разработки судового плана борьбы с разливами нефти для судов внутреннего водного транспорта
в течение 3 месяцев после принятия постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации в части возложения на Минтранс России полномочий по утверждению порядка разработки судового плана борьбы с разливами нефти для судов внутреннего водного транспортаМинтранс России
МЧС России

14. Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 13 августа 2006 г. № 490 "О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте" в части исключения требования наличия планов ликвидации разливов нефти как обязательного условия получения лицензии на морском и внутреннем водном транспорте
ноябрь 2011 г.Минтранс России
Минэкономразвития
России
заинтересованные
федеральные органы
исполнительной власти

V. Оптимизация процедуры подтверждения квалификации и выдачи дипломов и квалификационных свидетельств членам экипажей судов

15. Разработка проекта приказа Минтранса России об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, предусматривающего установление возможности подтверждения моряком своей квалификации по результатам обучения, или документом, подтверждающим стаж работы на морском судне, или сдачей экзамена капитану морского порта
октябрь 2011 г.Минтранс России
заинтересованные
федеральные органы
исполнительной власти

16. Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 августа 1999 г. № 900 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов"
октябрь 2011 г.Минтранс России
заинтересованные
федеральные органы
исполнительной власти

VI. Сокращение лицензионных требований в сфере перевозок грузов морским, внутренним водным и железнодорожным транспортом

17. Подготовка доклада в Правительство Российской Федерации по вопросу о целесообразности замены лицензирования перевозок грузов морским, внутренним водным и железнодорожным транспортом обязательным страхованием гражданской ответственности, включающего в том числе предполагаемые финансовые затраты хозяйствующих субъектов предпринимательской деятельности, влияние на себестоимость продукции и возможность увеличения размера тарифов
сентябрь 2011 г. Минэкономразвития

России

Минтранс России

Минфин России

ФАС России

ФСТ России

заинтересованные

федеральные органы

исполнительной власти

18. Разработка проектов нормативных правовых актов, предусматривающих достаточность наличия лицензии на перевозку внутренним водным транспортом пассажиров для осуществления соответствующих перевозок в сообщении "река-море"

сентябрь 2011 г. Минтранс России

заинтересованные

федеральные органы

исполнительной власти

VII. Оптимизация государственных функций в сфере железнодорожного транспорта

19. Подготовка доклада в Правительство Российской Федерации по вопросу о необходимости нормативного регулирования стандартов комфортности, класса обслуживания, а также типов пассажирских поездов (вагонов) в Российской Федерации

сентябрь 2011 г. Минтранс России

Минэкономразвития

России

Минфин России

ФАС России

ФСТ России

заинтересованные

федеральные органы

исполнительной власти

20. Разработка проектов нормативных правовых актов, предусматривающих возложение на уполномоченный федеральный орган исполнительной власти функций по определению: Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов и отнесению перевозимого груза к соответствующему коду позиции указанной номенклатуры; правил перевозки порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, предусматривающих упрощенную систему подачи заявления (заявки) на перевозку (возврат) порожних вагонов
сентябрь 2011 г. Минтранс России

Минэкономразвития

России

Минфин России

21. Утверждение приказа Минтранса России об утверждении административного регламента Министерства транспорта Российской Федерации об исполнении государственной функции по принятию решения об отнесении перевозимого железнодорожным транспортом груза к соответствующему коду позиции Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов в течение 3 месяцев после внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" Минтранс России
заинтересованные
федеральные органы
исполнительной власти

22. Утверждение приказа Минтранса России о правилах перевозки порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, предусматривающих упрощенную систему подачи заявления (заявки) на перевозку (возврат) порожних вагонов в течение 3 месяцев после внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" Минтранс России
заинтересованные
федеральные органы
исполнительной власти

VIII. Оптимизация экспертизы пропускной способности транспортной инфраструктуры и ее объектов

23. Разработка проекта акта Правительства Российской Федерации о методиках расчета пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с перевозочным процессом
октябрь 2011 г. Минтранс России
Минэкономразвития
России
ФАС России
Минфин России
заинтересованные
федеральные органы
исполнительной власти

24. Принятие нормативных правовых актов об утверждении методик расчета пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с перевозочным процессом в течение 6 месяцев после принятия акта Правительства Российской Федерации о методиках расчета пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с перевозочным процессом Минтранс России
ФАС России
заинтересованные
федеральные органы
исполнительной власти