

Об утверждении ставок сбора за услуги по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта, оказываемые ФГУП "Росморпорт" в морских портах Российской Федерации

Приказ · № 1588/19 · от 03.12.2019 · Федеральная антимонопольная служба · Действует без изменений

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

МОСКВА

3 декабря 2019 г. № 1588/19

Об утверждении ставок сбора за услуги по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта, оказываемые ФГУП "Росморпорт" в морских портах Российской Федерации

Зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2019 г.

Регистрационный № 56989

В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2017, № 31 (часть 1), ст. 4828), статьей 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2018, № 53 (часть 1), ст. 8451), пунктом 5 Положения о государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2018, № 28, ст. 4214), на основании подпункта 5.3.21.24 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2018, № 51, ст. 7991), приказываю:

1. Утвердить ставки сбора транспортной безопасности акватории морского порта за услуги, оказываемые ФГУП "Росморпорт", согласно приложению к настоящему приказу.
2. Установить, что ставки сбора транспортной безопасности акватории морского порта за услуги, оказываемые ФГУП "Росморпорт", являются предельно максимальными.
3. Предоставить ФГУП "Росморпорт" право применять ставки сбора транспортной безопасности акватории морского порта за услуги, оказываемые ФГУП "Росморпорт", на уровне или ниже предельного максимального уровня на недискриминационной основе.
4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.В.Редько.

Руководитель И.Ю.Артемов

Приложение

к приказу ФАС России

от 3 декабря 2019 г. № 1588/19

Предельные максимальные ставки сбора транспортной безопасности акватории морского порта за услуги, оказываемые ФГУП "Росморпорт" в морских портах Российской Федерации

Порты*

Арктического бассейна, Балтийского бассейна, Дальневосточного бассейна

ЗагранплаваниеКаботажное

плавание

Ставка, руб./1 GT**

Мурманск; Кандалакша; Архангельск; Онега; Диксон; Дудинка; Варандей; Анадырь; Певек;
Провидения; Тикси; Большой порт Санкт-Петербург; Пассажирский порт Санкт-Петербург; Приморск;
Выборг; Высоцк; Усть-Луга; Калининград; Владивосток; Зарубино; Восточный; Находка; Магадан;
Ванино;
Де-Кастри; Николаевск-на-Амуре; Советская Гавань; Петропавловск-Камчатский1,500,50

Порты*

Азово-Черноморского бассейна,

Каспийского бассейнаЗагранплаваниеКаботажное

плавание

Ставка, руб./1 GT**

Таганрог; Ростов-на-Дону; Азов; Новороссийск; Геленджик; Анапа; Темрюк; Тамань; Кавказ; Ейск;
Туапсе; Сочи; Астрахань; Оля; Махачкала2,000,50

* Ставки сбора транспортной безопасности акватории морского порта за услуги, оказываемые ФГУП "Росморпорт" в морских портах Российской Федерации, не применяются в отношении:

- российских судов, осуществляющих рыболовство во внутренних морских водах, в территориальном море, в исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе Российской Федерации, целью которого является доставка уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции для переработки или реализации на территории Российской Федерации;
- российских судов, осуществляющих рыболовство в районах действия международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов и в открытой части Мирового океана и их доставку на территорию Российской Федерации для последующей реализации и переработки.

**GT - валовая вместимость судна (брутто-регистрационный тоннаж).