

Статья 23

Настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 дней с даты последнего письменного уведомления о выполнении Договаривающимися Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу, и будет оставаться в силе до истечения 90 дней с даты, когда одна из Договаривающихся Сторон направит письменное уведомление другой Договаривающейся Стороне о своем намерении прекратить его действие.

Совершено в г. " " в двух экземплярах, каждый на русском и эстонском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство За Правительство
Российской Федерации Эстонской Республики

ПРОТОКОЛ

о применении Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Эстонской Республики

о международном автомобильном сообщении

В отношении применения Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Эстонской Республики о международном автомобильном сообщении, подписанного в г. ,

достигнута договоренность о нижеследующем:

1. В указанном Соглашении под компетентными органами следует понимать:

со стороны Российской Федерации:

Министерство транспорта Российской Федерации;

в отношении статьи 7 Соглашения - также Федеральную дорожную службу России и Министерство внутренних дел Российской Федерации;

со стороны Эстонской Республики - Министерство транспорта и связи Эстонской Республики.

2. В указанном Соглашении следующие понятия означают:

а) "перевозчик" - любое физическое или юридическое лицо, допущенное в соответствии с законодательством своей страны к осуществлению международных перевозок;

б) "автотранспортное средство":

при перевозке грузов - грузовой автомобиль, грузовой автомобиль с прицепом, автомобильный тягач или тягач с полуприцепом;

при перевозке пассажиров - автобус, то есть автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не менее 8 мест для сидения, не считая места водителя, а также автобус с прицепом для перевозки багажа;

в) "регулярные перевозки пассажиров" - перевозки пассажиров, осуществляемые автобусами по заранее согласованному расписанию, тарифу и маршруту следования с указанием начального и конечного пунктов движения и остановочных пунктов;

г) "санитарный контроль" - санитарный, ветеринарный, а также фитосанитарный контроль.

3. В отношении пункта 2 статьи 8 указанного Соглашения прицепы и полуприцепы могут иметь регистрационные и отличительные знаки других стран при условии, что грузовые автомобили или автомобильные тягачи будут иметь регистрационный и отличительный знаки Российской Федерации или Эстонской Республики.