

О порядке назначения и выплаты пенсии за выслугу лет работникам летно-испытательного состава

Постановление · № 384 · от 05.07.1991 · Совет Министров РСФСР · Действует с изменениями

СОВЕТ МИНИСТРОВ РСФСР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 июля 1991 г. N 384

г. Москва

О порядке назначения и выплаты пенсии за выслугу

лет работникам летно-испытательного состава

В соответствии со статьей 83 Закона РСФСР "О государственных пенсиях в РСФСР" Совет Министров РСФСР постановляет:

Утвердить прилагаемое Положение о порядке назначения и выплаты пенсий за выслугу лет работникам летно-испытательного состава.

Председатель

Совета Министров РСФСР И. СИЛАЕВ

Управляющий Делами

Совета Министров РСФСР А. ТРЕТЬЯКОВ

УТВЕРЖДЕНО

постановлением

Совета Министров РСФСР

от 5 июля 1991 г.

N 384

П О Л О Ж Е Н И Е

О ПОРЯДКЕ НАЗНАЧЕНИЯ И ВЫПЛАТЫ ПЕНСИЙ ЗА ВЫСЛУГУ

ЛЕТ РАБОТНИКАМ ЛЕТНО-ИСПЫТАТЕЛЬНОГО СОСТАВА

1. Пенсии за выслугу лет в соответствии со статьями 79 и 83 Закона РСФСР "О государственных пенсиях в РСФСР"*) и настоящим Положением назначаются работникам летно-испытательного состава, непосредственно занятым в летных испытаниях (исследованиях) опытной и серийной авиационной, аэрокосмической, воздухоплавательной и парашютно-десантной техники, независимо от ведомственной принадлежности предприятий, организаций и учреждений, в которых они работают.

Пенсии за выслугу лет работникам летно-испытательного состава назначаются независимо от возраста при выслуге в должностях, дающих право на пенсию, у мужчин не менее 25 лет и у женщин не менее 20 лет.

2. Работникам летно-испытательного состава, оставившим летную работу по состоянию здоровья (болезни), пенсии за выслугу лет назначаются: мужчинам при наличии выслуги не менее 20 лет, женщинам - не менее 15 лет.

3. Право на пенсию за выслугу лет имеют:

а) летный состав, непосредственно выполняющий испытательные полеты на штатных рабочих местах летательных аппаратов и парашютно-десантной техники: летчики (пилоты)-испытатели, штурманы-испытатели, бортинженеры-испытатели, бортмеханики-испытатели, бортэлектрики-испытатели, бортрадисты-испытатели, бортоператоры-испытатели, парашютисты-испытатели;

б) инженерно-технический состав, совершающий полеты по испытаниям (исследованиям), сдаче, приемке летательных аппаратов, их систем, агрегатов, приборов и оборудования, парашютно-десантной техники (при наличии действующего свидетельства о допуске к проведению летных

испытаний):

инженеры, техники, механики, операторы и экспериментаторы всех наименований;

в) работники, проводящие инспектирование летного состава в испытательных полетах, а также лица, осуществляющие руководство летно-испытательными службами и участвующие в испытательных полетах в качестве члена экипажа летательного аппарата (при наличии действующего свидетельства о допуске к проведению летных испытаний).

4. При исчислении сроков выслуги лет для назначения пенсии работникам летно-испытательного состава считается:

один год работы в должностях, указанных в подпункте "а" пункта 3 настоящего Положения, за два года при условии проведения в течение данного года летных испытаний;

один год работы в должностях, указанных в подпункте "б" пункта 3 настоящего Положения, при налете в год 120 и более часов - за два года, от 50 до 120 часов - за полтора года, менее 50 часов - за один год. В таком же порядке исчисляется выслуга лет при выполнении не менее 50% указанного налета на воздушных судах маневренной авиации и вертолетах;

один год работы в должностях, указанных в подпункте "в" пункта 3 настоящего Положения, - за два года при условии выполнения установленной нормы налета часов.

Если работник летно-испытательного состава в течение года не участвовал в летных испытаниях, но имел иной налет (транспортный, в порядке летной подготовки и т. д.), сроки выслуги лет исчисляются в порядке, установленном для назначения пенсий летному составу гражданской авиации.

При отсутствии у работника летно-испытательного состава в течение года налета часов вообще данный год в выслугу лет не засчитывается.

В случае, когда отсутствие налета вызвано трудовым увечьем, полученным при выполнении испытательных полетов, выслуга лет исчисляется по фактической продолжительности.

5. В выслугу лет работникам летно-испытательного состава засчитывается:

время службы в должностях летного состава Вооруженных Сил СССР и работа в должностях летного состава гражданской авиации - в порядке, установленном для назначения пенсий соответственно военным служащим и летному составу гражданской авиации;

время работы за границей в должностях летного состава иностранной гражданской авиации - в порядке, установленном для назначения пенсий летному составу гражданской авиации при условии уплаты страховых взносов в Пенсионный фонд РСФСР (за период работы начиная с 1992 года);

время работы в должностях летно-испытательного состава иностранных фирм - в порядке, установленном настоящим Положением, при условии уплаты страховых взносов в Пенсионный фонд РСФСР (за период работы начиная с 1992 года);

время обучения в высших и средних учебных заведениях авиации, если этому предшествовала работа в должностях летного состава (летчикам-испытателям, штурманам-испытателям независимо от этого условия), - по фактической продолжительности, а в Школе летчиков-испытателей (Центре подготовки летного состава) имени А. В. Федотова - в двойном размере при условии участия в испытательных полетах;

время оплачиваемого отпуска по уходу за ребенком, предоставляемого женщинам, продолжительностью, установленной законодательством.

6. Пенсии за выслугу лет работникам летно-испытательного состава исчисляются из среднемесячного заработка, определяемого в соответствии со статьями 100-103 Закона.

7. Пенсии работникам летно-испытательного состава при выслуге 25 лет у мужчин и 20 лет у женщин назначаются в размере 55% заработка и за каждый год сверх требуемой выслуги - по 1% заработка, а летчикам (пилотам)-испытателям, штурманам-испытателям и парашютистам-испытателям, у которых не менее 2/3 необходимой выслуги лет приходится на проведение испытаний опытных летательных аппаратов или парашютно-десантной техники на предприятиях и в

организациях, конструирующих, производящих и испытывающих авиационную, аэрокосмическую, воздухоплавательную и парашютно-десантную технику,- по 3% заработка.

Размер пенсии, исчисленный в соответствии с настоящим Положением, летчикам-испытателям 1 класса повышается на 10 процентов. Во всех случаях максимальный размер пенсии не может превышать 75 % заработка.

При этом ограничения, установленные статьей 86 Закона, не применяются.

Занятость на указанных работах подтверждается справками, выдаваемыми соответствующими предприятиями и организациями.

Пенсия работникам летно-испытательного состава при выслуге у мужчин от 20 до 25 лет и у женщин от 15 до 20 лет уменьшается на 2% заработка за каждый год (в том числе и неполный), недостающий до полной выслуги.

Пенсии за выслугу лет работникам летно-испытательного состава повышаются в соответствии со статьей 110 Закона.

8. Пенсии за выслугу лет, назначенные работникам летно-испытательного состава в период работы в должностях, не дающих права на пенсию, выплачиваются в порядке, предусмотренном статьей 22 Закона.

9. При назначении и выплате пенсий за выслугу лет работникам летно-испытательного состава, помимо перечисленных в настоящем Положении статей Закона РСФСР "О государственных пенсиях в РСФСР", применяются также статьи 4-9, 77, 85, 87, 96, 99, 107, 109, 112, 117-133 этого Закона.

*) В дальнейшем именуется - Закон.
