

Статья 11

Принципы, регулирующие эксплуатацию договорных линий

1. Назначенным авиапредприятиям государств Сторон во всех отношениях предоставляются справедливые и равные условия эксплуатации договорных линий по установленным маршрутам.
 2. При эксплуатации договорных линий назначенное авиапредприятие государства каждой Стороны принимает во внимание интересы назначенных авиапредприятий государства другой Стороны, которые эксплуатируют договорную линию по этому же установленному маршруту или его части, чтобы не нанести ущерба перевозкам последних. Ничто в настоящем пункте не должно рассматриваться как обязательство авиапредприятия государства одной Стороны заключать коммерческое соглашение с авиапредприятием государства другой Стороны, которое эксплуатирует воздушную линию по этому же установленному маршруту или его части.
 3. Договорные линии, обслуживаемые назначенными авиапредприятиями государств Сторон, должны соответствовать общественным потребностям в перевозках пассажиров, багажа, груза и почты между территориями государств Сторон по установленным маршрутам, и каждое назначенное авиапредприятие должно иметь своей основной задачей предоставление такой емкости, которая при разумном коэффициенте загрузки отвечала бы существующим или разумно предполагаемым потребностям в таких перевозках.
- Условия перевозки пассажиров (багажа и грузов, включая почту), которые приняты на борт и выгружены в пунктах на установленных маршрутах на территории государства другой Стороны и в пунктах на территориях третьих стран, должны соответствовать общим принципам, согласно которым емкость должна быть одобрена авиационными властями Сторон и зависит от потребностей:
- а) в перевозках на территорию и с территории государства Стороны, назначившей авиапредприятие;
 - б) в перевозках того района, через который проходит договорная линия, с учетом других договорных линий, используемых авиапредприятиями третьих стран, расположенных в этом районе;
 - в) в транзитных перевозках.