

**О внесении изменения в Методику расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденную приказом ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17**

Приказ · № 594/23 · от 29.08.2023 · Федеральная антимонопольная служба · Действует без изменений

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

МОСКВА

---

29 августа 2023 г. № 594/23

О внесении изменения в Методику расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденную приказом ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17

Зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2023 г.

Регистрационный № 75162

В соответствии с абзацем третьим пункта 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", подпунктом 5.2.9(32) пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, приказываю:

1. В пункте 30 Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17 (зарегистрирован Минюстом России 25 января 2018 г., регистрационный № 49771), с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 12 мая 2020 г. № 455/20 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2020 г. регистрационный № 58492), от 4 марта 2022 г. № 182/22 (зарегистрирован Минюстом России 4 апреля 2022 г., регистрационный № 68047), после слов "не превысил накопленного уровня инфляции за такой период" дополнить словами "или если реализуется проект в области железнодорожного транспорта, направленный на развитие пригородных пассажирских перевозок, имеющий стратегическое или приоритетное значение для экономики Российской Федерации".
2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

---

Руководитель М.А.Шаскольский