

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 апреля 2013 г. № 122 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Зарубино"

Приказ · № 177 · от 19.05.2023 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

19 мая 2023 г. № 177

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 апреля 2013 г. № 122 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Зарубино"

Зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2023 г.

Регистрационный № 73906

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 , приказываю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 апреля 2013 г. № 122 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Зарубино" (зарегистрирован Минюстом России 21 мая 2013 г., регистрационный № 28455) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июня 2014 г. № 154 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2014 г., регистрационный № 32903), от 25 декабря 2014 г. № 348 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2015 г., регистрационный № 35840), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Зарубино.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2029 г."

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Зарубино, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 апреля 2013 г. № 122 , согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и действует до 1 марта 2029 г.

Министр В.Г.Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России
от 19 мая 2023 г. № 177

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Обязательные постановления в морском порту Зарубино, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 апреля 2013 г. № 122

1. Сноски "1)" и "2)" к пункту 1 исключить.

2. Сноску "3)" к пункту 1 изложить в следующей редакции:

" 3) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г."

3. В пункте 2 слова "; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию" исключить.

4. Сноску "4)" к пункту 5 исключить.

5. Сноску "5)" к пункту 7 изложить в следующей редакции:

" 5) Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р."

6. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Район обязательной лоцманской проводки судов включает всю акваторию морского порта. Район необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствует."

7. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. В морском порту осуществляются обслуживание пассажиров, операции с грузами, включая опасные грузы 3, 4 и 9 классов опасности Международной морской организации 6) (далее - ИМО)."

8. Пункт 11 дополнить сноской "6)" следующего содержания:

" 6) Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81 (IV) (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 6). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 г.)."

9. Пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. Оформление капитаном морского порта прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта 7) осуществляется круглосуточно на борту судна или без подъема на борт судна у причалов, в районе акватории морского порта "Рейд № 1", в районе якорной стоянки № 18, в районах Зарубино-1 и Зарубино-2 в соответствии с режимом работы грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации."

10. Пункт 27 дополнить сноской "7)" следующего содержания:

" 7) Пункт 57 Общих правил."

11. Пункт 60 изложить в следующей редакции:

"60. При получении по средствам связи 8) информации о штормовом предупреждении или при усилении ветра свыше 12 метров в секунду суда, стоящие на якоре, должны быть готовы к незамедлительной смене места якорной стоянки или выходу из морского порта 9) ."

12. Пункт 60 дополнить сносками "8)" и "9)" следующего содержания:

" 8) Пункт 11 Общих правил.

9) Пункт 62 Общих правил."

13. Пункт 84 изложить в следующей редакции:

"84. Морской порт принимает суда длиной до 172 метров и осадкой до восьми метров, за исключением терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота, якорного места № 6 в районе якорной стоянки № 18 и районов Зарубино-1 и Зарубино-2.

Терминал по обслуживанию судов рыбопромыслового флота принимает суда длиной до 100 метров и осадкой до 5,5 метра.

На якорном месте № 6 в районе якорной стоянки № 18 осуществляется бункеровка судов длиной до 400 метров и осадкой до 22,5 метра.

В районах Зарубино-1 и Зарубино-2 допускается перегрузка грузов с судна на судно судов длиной до 400 метров и осадкой до 22,5 метра, при позиционировании одного из судов на судовом якоре."

14. Пункт 88 изложить в следующей редакции:

"88. На причалах № 1 и 2 осуществляется переработка опасных грузов 4 класса опасности ИМО. В районах Зарубино-1 и Зарубино-2 осуществляется перегрузка опасных грузов 3 и 9 классов опасности ИМО.

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта 10) посредством ее внесения капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в заявление о приходе судна в морской порт и заявление о выходе судна из морского порта."

15. Пункт 88 дополнить сноской "10)" следующего содержания:

" 10) Абзац девятый пункта 69 Общих правил."

16. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Обязательным постановлениям

(пункты 18, 54)

СВЕДЕНИЯ

о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

1. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов в морском порту для судов, перевозящих грузы: Дедвейт судна (тонны) Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в кВт (не менее)

швартовка от швартовка

От 500 до 15001 x 3461 x 346

От 1501 до 50001 x 8841 x 884

От 5001 до 100001 x 884

1 x 3461 x 884

1 x 346

От 10001 до 150002 x 8842 x 884

От 15001 до 350001 x 1860

1 x 8841 x 1860

1 x 884

2. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в местах перегрузки с судна на судно: Дедвейт судна (тонны) Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в кВт (не менее)

швартовка от швартовка

От 10001 до 200001 x 8801 x 880

1 x 18381 x 1838

От 20001 до 800002 x 18382 x 1838

От 80001 до 1200002 x 25732 x 2573

или или

3 x 18383 x 1838

".