

Об утверждении Положения о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна

Приказ · № 159 · от 02.05.2024 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 78403
от 31 мая 2024 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

2 мая 2024 г. № 159

Об утверждении Положения о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна

В соответствии с абзацем вторым пункта 3 статьи 53 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г., за исключением пунктов 5, 8 и 12 Положения о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна, утвержденного настоящим приказом, которые вступают в силу с 1 марта 2025 г., и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр В.Г.Савельев

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 2 мая 2024 г. № 159

ПОЛОЖЕНИЕ

о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна

1. Положение о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна (далее соответственно - Положение, свидетельство) распространяется на автономные суда, зарегистрированные на территории Российской Федерации.
2. Свидетельство, определяющее численный состав внешнего экипажа автономного судна, достаточный для обеспечения безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения, выполнения требований к соблюдению рабочего времени, недопущения перегрузки членов внешнего экипажа автономного судна работой 1, члены которого имеют квалификацию в соответствии со статьей 106 5 КТМ, выдается капитаном морского порта.

1 Пункт 3 статьи 53 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ).

3. В целях получения свидетельства судовладелец или его уполномоченный представитель (с приложением документов, подтверждающих полномочия указанного лица на подачу заявления 2) (далее - заявитель), представляет капитану морского порта, в котором зарегистрировано судно, на бумажном носителе лично или направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении заявление о выдаче свидетельства (далее - заявление), которое составляется на русском языке с указанием следующей информации:

2 Глава 10 Гражданского кодекса Российской Федерации .

1) сведения об автономном судне:

- а) название автономного судна;
- б) позывной сигнал автономного судна;
- в) идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией 3 (при наличии);
- г) уникальный идентификатор автономного судна 4 ;
- д) место государственной регистрации автономного судна;
- е) наименование реестра судов, в котором зарегистрировано автономное судно, номер и дата его регистрации 5 ;
- ж) тип автономного судна (полуавтономное судно 6 или полностью автономное судно 7);
- з) район плавания автономного судна;
- и) режим использования автономного судна по времени;
- к) режим работы внешнего экипажа автономного судна по времени;
- л) предложение о количестве и должностях членов внешнего экипажа автономного судна с указанием реквизитов документов, подтверждающих их квалификацию 8 ;
- м) сведения о минимальном составе экипажа, находящегося на полуавтономном судне;

3 Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 1). С. 3 - 211). Вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.

4 Статья 21 1 КТМ .

5 Статья 33 КТМ .

6 Абзац второй пункта 7 статьи 7 КТМ .

7 Абзац третий пункта 7 статьи 7 КТМ .

8 Статья 106 5 КТМ .

2) сведения о судовладельце:

- а) полное наименование и адрес в пределах места нахождения - для юридического лица;
 - б) фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства (пребывания) - для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя;
 - в) телефон и адрес электронной почты (при наличии);
 - г) идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии);
- 3) способ связи с заявителем (по выбору заявителя):
- а) по электронной почте;
 - б) заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

4. Заявление должно быть подписано заявителем.

5. Заявление может быть направлено капитану морского порта, в котором зарегистрировано судно, посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал

государственных и муниципальных услуг (функций)" 9 (далее - ЕПГУ).

Заявления, предусмотренные пунктами 3 и 12 Положения, подаются заявителями, прошедшими процедуру регистрации и авторизации с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме" 10 (далее - ЕСИА), и подписываются заявителем электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ "Об электронной подписи". Полномочия представителя заявителя могут быть подтверждены с использованием доверенности в электронной форме в машиночитаемом виде, оформленной в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ "Об электронной подписи".

9 Положение о федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861 .

10 Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 977 "О федеральной государственной информационной системе "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме".

6. С целью проведения проверки полноты указанных в заявлении сведений капитан морского порта в порядке межведомственного информационного взаимодействия запрашивает у российской организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов:

- 1) копию классификационного свидетельства 11 ;
- 2) копию документа, подтверждающего соответствие технических средств по управлению автономным судном требованиям к техническим средствам по управлению автономными судами 12 .

11 Абзац первый пункта 2 статьи 24 КТМ .

12 Абзац третий пункта 2 статьи 24 КТМ .

7. Капитан морского порта должен провести проверку полноты сведений, указанных в заявлении в соответствии с пунктом 3 настоящего Положения, и в срок не позднее окончания рабочего дня, следующего за днем приема заявления, оформить свидетельство или решение об отказе в выдаче свидетельства с обоснованием причин такого отказа, подписать и заверить их печатью капитана морского порта и известить об этом заявителя в указанный срок способом, указанным в заявлении.

8. В случае подачи заявления с использованием ЕПГУ информирование заявителя об оформлении свидетельства или решении об отказе в выдаче свидетельства осуществляется путем направления уведомления об окончании предоставления государственной услуги с использованием ЕПГУ.

9. Заявитель вправе получить свидетельство при личном обращении к капитану морского порта либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении (рекомендуемый образец свидетельства приведен в приложении к Положению).

10. Решение об отказе в выдаче свидетельства принимается капитаном морского порта по следующим основаниям:

- а) наличие в представленном заявителем заявлении недостоверной информации;
- б) установленное капитаном морского порта несоответствие предложения о количестве и должностях членов внешнего экипажа автономного судна нормативам, указанным в документе, подтверждающем соответствие технических средств по управлению автономным судном требованиям к техническим средствам по управлению автономными судами.

11. В случае утраты или порчи свидетельства судовладелец или его уполномоченный представитель представляет капитану морского порта на бумажном носителе лично или направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении заявление о выдаче дубликата свидетельства с указанием способа связи с заявителем (по электронной почте, заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении).

Капитан морского порта в течение одного рабочего дня со дня получения заявления о выдаче дубликата свидетельства оформляет дубликат свидетельства и уведомляет заявителя о его готовности способом, указанным в заявлении о выдаче дубликата свидетельства.

12. Заявление о выдаче дубликата свидетельства может быть направлено капитану морского порта посредством ЕПГУ. В этом случае уведомление заявителя о готовности дубликата свидетельства осуществляется капитаном морского порта с использованием ЕПГУ.

13. Заявитель вправе получить дубликат свидетельства при личном обращении к капитану морского порта или посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

14. В случае изменения сведений, указанных в пункте 3 Положения, заявитель должен повторно обратиться с заявлением в соответствии с пунктами 3 - 5 Положения. Указанное заявление рассматривается капитаном морского порта в соответствии с пунктами 6 - 8 Положения.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Положению о выдаче капитаном

морского порта свидетельства о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна, утвержденному приказом Минтранса России

от 2 мая 2024 г. № 159

Рекомендуемый образец

Капитан морского порта _____ (наименование морского порта)

Свидетельство

о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна

1. Название автономного судна _____.
2. Позывной сигнал автономного судна _____.
3. Идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией (при наличии) _____.
4. Уникальный идентификатор автономного судна _____.
5. Место государственной регистрации автономного судна _____.
6. Наименование реестра судов, в котором зарегистрировано автономное судно, номер и дата его регистрации _____.
7. Тип автономного судна (полуавтономное судно или полностью автономное судно)
_____.
8. Район плавания автономного судна _____.
9. Режим использования автономного судна по времени _____.
10. Режим работы внешнего экипажа автономного судна по времени _____.
11. Сведения о минимальном составе экипажа, находящегося на полуавтономном судне
_____.
12. Полное наименование и адрес в пределах места нахождения - для юридического лица
_____;
13. Фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства (пребывания) - для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя
_____;
14. Телефон и адрес электронной почты (при наличии) _____;

15. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии)

_____;

16. Минимальный состав внешнего экипажа автономного судна: Должность Наименование
квалификационного свидетельства Число лиц

Внешний капитан

Оператор (вахтенный офицер)

Оператор (вахтенный механик)

Внешний специалист по связи

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись капитана морского порта, выдавшего свидетельство
о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна.

Печать капитана морского порта

Дата выдачи свидетельства