

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Оля, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 222

Приказ · № 352 · от 22.11.2016 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

22 ноября 2016 г. № 352

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Оля, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 222

Зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г.

Регистрационный № 44771

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282) приказываю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Оля, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 222 (зарегистрирован Минюстом России 3 августа 2012 г., регистрационный № 25112), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр М.Ю.Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 22 ноября 2016 г. № 352

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Обязательные постановления в морском порту

Оля, утвержденные приказом Министерства транспорта

Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 222

(зарегистрирован Минюстом России 3 августа 2012 г.,

регистрационный № 25112)

1. В пункте 2:

после слов "плавания судов на акватории морского порта" дополнить словами "и на подходах к нему";

после слов "сведения о границах морского порта;" дополнить словами "сведения о подходах к морскому порту;"

после слов "сведения о районе обязательной" дополнить словами "и необязательной";

после слов "сведения о глубинах акватории морского порта" дополнить словами "и подходов к нему";

после слов "сведения об организации плавления судов во льдах в морском порту" дополнить словами "и на подходах к нему".

2. Пункт 5 дополнить абзацем третьим в следующей редакции:

"Южная граница подходов к морскому порту расположена на 188 километре ВКМСК".

3. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. В морском порту осуществляется обязательная и необязательная лоцманская проводка судов. Район обязательной лоцманской проводки в морском порту установлен от 65,3 километра ВКМСК (45°48' северной широты, 47°32' восточной долготы) до 145 километра ВКМСК (45°08,4' северной широты, 47°42,4' восточной долготы).

Район необязательной лоцманской проводки в морском порту установлен от 145 километра ВКМСК (45°08,4' северной широты, 47°42,4' восточной долготы) до 188 километра ВКМСК (44°45,8' северной широты и 47°45'9 восточной долготы)".

4. Главу "VI. Правила плавания судов на акватории морского порта" изложить в следующей редакции:

"IV. Правила плавания судов на акватории морского порта и на подходах к нему".

5. Абзац первый пункта 26 изложить в следующей редакции:

"26. Место приема лоцманов для судов, заходящих в морской порт с моря, и место высадки лоцманов для судов, выходящих из морского порта в море, для прохождения района обязательной лоцманской проводки находится на 145,5 км ВКМСК в точке с координатами 45°08,4' северной широты, 47°42,4' восточной долготы. Место посадки-высадки лоцмана для прохождения района необязательной лоцманской проводки находится в точке с координатами 44°45,8' северной широты и 47°45'9 восточной долготы.

Судно подходит к точке приема лоцмана для прохождения района обязательной лоцманской проводки после получения разрешения от СУДС".

6. Пункт 27 дополнить абзацем следующего содержания:

"суда, осуществляющие перешвартовки от причала к причалу в акватории морского порта, осуществляющие смену мест стоянки, следующие от причалов морского порта и к якорным стоянкам № 1, № 2 и обратно, за исключением пассажирских и нефтеналивных судов".

7. Названия глав X и XII дополнить словами "и на подходах к нему".

8. Абзац первый пункта 64 изложить в следующей редакции:

"64. Морской порт принимает суда длиной до 141 метра и шириной до 16,8 метра, с максимальной осадкой 4,2 метра".

9. Пункт 67 изложить в следующей редакции:

"67. В морском порту осуществляются операции с опасными грузами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 и 9 классов опасности ИМО".

10. Пункт 68 изложить в следующей редакции:

"68. Грузовые операции с опасными грузами 1 класса опасности ИМО (взрывчатые вещества) производятся только по прямому варианту".
