

Об открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга

Приказ · № 60 · от 28.04.2009 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы · Утратил силу

ПРИКАЗ

Федерального агентства по обустройству

государственной границы Российской Федерации

от 28 апреля 2009 г. N 60

Об открытии пункта пропуска через государственную границу

Российской Федерации в морском порту Усть-Луга

Зарегистрирован Минюстом России 27 мая 2009 г.

Регистрационный N 14007

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2000 г. N 1572-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 46, ст. 4572) и Правилами установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. N 482 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 28, ст. 3381), Правилами определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560), и на основании акта межведомственной комиссии от 10 февраля 2009 г. приказываю:

1. Открыть реконструированный морской грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга в пределах железнодорожной составляющей автомобильно-железнодорожного паромного комплекса.
2. Утвердить прилагаемые Пределы пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга.
3. Признать утратившим силу приказ Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. N 133 "Об открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга" (зарегистрирован в Минюсте России 24.12.2008, регистрационный N 12950).
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

Пределы пункта пропуска

через государственную границу Российской Федерации

в морском грузовом постоянном многостороннем порту Усть-Луга

Акватория +-----+ |Номер| Географические координаты |

|точки+-----| | | северная широта | восточная долгота | +----+-----

-----+-----| | 1 | 59°40'03" | 28°17'35" | +----+-----+-----

-----| | 1А | 59°40'29" | 28°18'16" | +----+-----+-----| | 1В | 59°40'34"

| 28°18'27" | +----+-----+-----| | 2 | 59°42'13" | 28°18'07" | +----+-----

-----+-----| | 3 | 59°42'13" | 28°21'01" | +----+-----+-----

-----| | 4 | 59°46'00" | 28°23'12" | +----+-----+-----| | 4А | 59°46'00" |

28°26'20" | +----+-----+-----| | 5 | 59°44'34" | 28°26'40" | +----+-----

-----+-----| | 9 | 59°39'39" | 28°22'36" | +----+-----+-----

-----| | 8 | 59°40'14" | 28°22'24" | +----+-----+-----| | 7 | 59°41'33" |

28°19'06" | +----+-----+-----| | 6 | 59°40'25" | 28°19'25" | +----+-----

```

-----+-----| 6A | 59°40'07" | 28°18'14" | +----+-----+-----
-----| | 19 | 59°39'47" | 28°17'35" | +-----+ Универсальный
перегрузочный комплекс +-----+ |Номер| Географические
координаты | |точки+-----| | | северная широта | восточная
долгота | +----+-----+-----| | 1 | 2 | 3 | +----+-----+
-----| | 1 | 59°41'20.34" | 28°25'23.30" | +----+-----+-----| | 2 |
59°41'28.36" | 28°25'23.34" | +----+-----+-----| | 3 | 59°41'28.42" |
28°25'23.44" | +----+-----+-----| | 4 | 59°41'28.39" | 28°25'44.93" | +----
+-----+-----| | 5 | 59°41'28.38" | 28°25'47.73" | +----+-----
-+-----| | 6 | 59°41'28.36" | 28°26'00.42" | +----+-----+
| | 7 | 59°41'27.66" | 28°26'00.41" | +----+-----+-----| | 8 | 59°41'27.50" |
28°26'00.42" | +----+-----+-----| | 9 | 59°41'27.37" | 28°26'00.42" | +----
+-----+-----| | 10 | 59°41'27.30" | 28°26'00.16" | +----+-----
--+-----| | 11 | 59°41'27.40" | 28°25'59.97" | +----+-----+
---| | 12 | 59°41'27.40" | 28°25'59.56" | +----+-----+-----| | 13 |
59°41'27.30" | 28°25'59.36" | +----+-----+-----| | 14 | 59°41'26.61" |
28°25'59.36" | +----+-----+-----| | 15 | 59°41'26.51" | 28°25'59.56" | +----
+-----+-----| | 16 | 59°41'26.52" | 28°25'59.93" | +----+-----
--+-----| | 17 | 59°41'26.22" | 28°25'59.93" | +----+-----+
---| | 18 | 59°41'26.12" | 28°26'00.13" | +----+-----+-----| | 19 |
59°41'26.11" | 28°26'00.08" | +----+-----+-----| | 20 | 59°41'25.59" |
28°26'00.09" | +----+-----+-----| | 21 | 59°41'25.48" | 28°26'00.22" | +----
+-----+-----| | 22 | 59°41'25.47" | 28°26'04.06" | +----+-----
--+-----| | 23 | 59°41'17.21" | 28°26'04.03" | +----+-----+
---| | 24 | 59°41'17.21" | 28°26'02.48" | +----+-----+-----| | 25 |
59°41'15.79" | 28°26'02.50" | +----+-----+-----| | 26 | 59°41'15.79" |
28°26'02.34" | +----+-----+-----| | 27 | 59°41'15.79" | 28°26'01.99" | +----
+-----+-----| | 28 | 59°41'15.79" | 28°26'01.77" | +----+-----
--+-----| | 29 | 59°41'15.80" | 28°26'00.76" | +----+-----+
---| | 30 | 59°41'19.76" | 28°26'00.79" | +----+-----+-----| | 31 |
59°41'20.29" | 28°25'59.66" | +----+-----+-----| | 32 | 59°41'20.34" |
28°25'25.49" | +-----+

```

Первая пусковая очередь

```

многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" +-----+
|Номер| Географические координаты | |точки+-----| | | северная
широта | восточная долгота | +----+-----+-----| | 1' | 59°40'32.31" |
28°25'20.19" | +----+-----+-----| | 2' | 59°40'12.51" | 28°25'26.16" | +----
+-----+-----| | 3' | 59°40'12.88" | 28°25'30.96" | +----+-----
--+-----| | 4' | 59°40'14.60" | 28°25'34.58" | +----+-----+
--| | 5' | 59°40'17.80" | 28°25'33.59" | +----+-----+-----| | 6' | 59°40'17.73"
| 28°25'31.86" | +----+-----+-----| | 7' | 59°40'20.02" | 28°25'31.16" | +----
+-----+-----| | 8' | 59°40'20.23" | 28°25'33.81" | +----+-----
--+-----| | 9' | 59°40'20.05" | 28°25'33.87" | +----+-----+
--| | 10' | 59°40'20.33" | 28°25'37.41" | +----+-----+-----| | 11' |
59°40'20.05" | 28°25'37.50" | +----+-----+-----| | 12' | 59°40'20.35" |
28°25'41.43" | +----+-----+-----| | 13' | 59°40'21.09" | 28°25'42.54" | +----
+-----+-----| | 14' | 59°40'21.61" | 28°25'43.61" | +----+-----
--+-----| | 15' | 59°40'33.84" | 28°25'39.92" | +-----+

```

-+ Комплекс перегрузки технической серы +-----+ |Номер|
 Географические координаты | | точки+-----| | северная широта |
 восточная долгота | +----+-----+-----| | 15 | 59°41'44.39" | 28°25'45.02" |
 +----+-----+-----| | 23 | 59°41'44.38" | 28°25'49.09" | +----+-----
 -----+-----| | 24 | 59°41'41.69" | 28°25'49.07" | +----+-----+-----
 -----| | 25 | 59°41'41.69" | 28°25'48.41" | +----+-----+-----| | 26 |
 59°41'31.31" | 28°25'48.36" | +----+-----+-----| | 27 | 59°41'31.31" |
 28°25'50.24" | +----+-----+-----| | 28 | 59°41'31.31" | 28°25'50.24" | +----
 +-----+-----| | 29 | 59°41'31.31" | 28°25'50.91" | +----+-----
 ---+-----| | 30 | 59°41'30.59" | 28°25'50.91" | +----+-----+-----
 ---| | 31 | 59°41'30.49" | 28°25'50.86" | +----+-----+-----| | 32 |
 59°41'30.42" | 28°25'50.71" | +----+-----+-----| | 33 | 59°41'30.39" |
 28°25'50.52" | +----+-----+-----| | 34 | 59°41'30.39" | 28°25'50.36" | +----
 +-----+-----| | 35 | 59°41'28.38" | 28°25'50.35" | +----+-----
 ---+-----| | 14 | 59°41'28.37" | 28°25'44.93" | +-----

-+ Терминал перевалки лесных грузов +-----+ |Номер|
 Географические координаты | | точки+-----| | северная широта |
 восточная долгота | +----+-----+-----| | 1 | 59°39'54.1" | 28°17'45.0" | +--
 ---+-----+-----| | 2 | 59°39'53.1" | 28°17'47.5" | +----+-----
 -+-----| | 3 | 59°39'56.10" | 28°17'48.1" | +----+-----+-----|
 | 4 | 59°39'55.1" | 28°17'50.7" | +----+-----+-----| | 5 | 59°39'59.1" |
 28°17'53.0" | +----+-----+-----| | 6 | 59°39'58.2" | 28°17'55.5" | +-----
 -----+-----

Угольный терминал +-----+ |Номер| Географические
 координаты | | точки+-----| | северная широта | восточная
 долгота | +----+-----+-----| | 1 | 59°41'02.00" | 28°25'23.35" | +----+-----
 -----+-----| | 2 | 59°41'11.17" | 28°25'23.25" | +----+-----+-----
 -----| | 3 | 59°41'11.17" | 28°25'31.24" | +----+-----+-----| | 4 |
 59°41'02.10" | 28°25'31.19" | +----+-----+-----| | 5 | 59°41'02.02" |
 28°25'29.18" | +----+-----+-----| | 6 | 59°41'01.64" | 28°25'29.18" | +----
 +-----+-----| | 7 | 59°41'01.35" | 28°25'27.26" | +----+-----
 -+-----| | 8 | 59°41'00.72" | 28°25'26.22" | +-----+-----

Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс
 (железнодорожная составляющая) +-----+ |Номер|
 Географические координаты | | точки+-----| | северная широта |
 восточная долгота | +----+-----+-----| | 1 | 59°40'27.73" | 28°24'45.91" |
 +----+-----+-----| | 2 | 59°40'36.39" | 28°24'43.28" | +----+-----
 -----+-----| | 3 | 59°40'36.56" | 28°24'43.08" | +----+-----+-----
 -----| | 4 | 59°40'36.31" | 28°24'42.28" | +----+-----+-----| | 5 |
 59°40'29.87" | 28°24'44.23" | +----+-----+-----| | 6 | 59°40'29.72" |
 28°24'42.35" | +----+-----+-----| | 7 | 59°40'30.35" | 28°24'41.82" | +----
 +-----+-----| | 8 | 59°40'30.30" | 28°24'41.15" | +----+-----
 -+-----| | 9 | 59°40'29.32" | 28°24'41.45" | +----+-----+-----
 | | 10 | 59°40'29.22" | 28°24'40.11" | +----+-----+-----| | 11 | 59°40'27.32"
 | 28°24'40.68" | +----+-----+-----| | 12 | 59°40'51.59" | 28°24'51.48" | +----
 -+-----+-----| | 13 | 59°40'51.93" | 28°24'55.89" | +----+-----
 ---+-----| | 14 | 59°40'55.10" | 28°24'54.93" | +----+-----+-----
 ----| | 15 | 59°40'07.03" | 28°24'53.97" | +----+-----+-----| | 16 |

