

О внесении изменений в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет", утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. № 535-р)

Распоряжение · № 2534-р · от 21.09.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 21 СЕНТЯБРЯ 2023 Г. № 2534-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет", утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. № 535-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 16, ст. 2393).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 21 сентября 2023 г. № 2534-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"

1. Дополнить пунктами 58 1 - 58 4 следующего содержания:"58 1 . Установление требований к системам информирования и управления на транспорте в части требований к набору сообщений бортовых навигационных систем транспортных средствпредварительный национальный стандарт на основе ISO 15075:2003создание условий для внедрения систем информирования и управления на транспорте в части требований к набору сообщений бортовых навигационных систем транспортных средств декабрь 2023 г.Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России с участием АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет"

и инфраструктурного центра "Автонет"

58 2 . Установление требований

к архитектуре эталонной модели для интеллектуальных транспортных систем в части требований к описанию архитектуры в стандартах на интеллектуальные транспортные системыпредварительный национальный стандарт

на основе ISO 14813-5:2020создание нормативно-технической базы, необходимой для описания архитектуры

эталонной модели интеллектуальной транспортной системы

декабрь 2023 г.Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России

с участием АНО "Платформа НТИ",

рабочей группы "Автонет"

и инфраструктурного центра "Автонет"

58 3 . Установление требований

к транспортным приложениям городской мобильности для носимых устройств в части общих требований к обмену данными между станциями интеллектуальных транспортных системпредварительный национальный стандарт

на основе ISO 18561-1:2020создание нормативно-технической базы, обеспечивающей внедрение транспортных приложений городской мобильности

для носимых устройств

декабрь 2023 г.Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России

с участием АНО "Платформа НТИ",

рабочей группы "Автонет"

и инфраструктурного центра "Автонет"

58 4 . Установление требований

к сервисной архитектуре систем формирования исходных данных о транспортных потоках

с использованием зондовых транспортных средствпредварительный национальный стандарт

на основе ISO 19414:2020создание нормативно-технической базы, необходимой для внедрения сервисной архитектуры систем формирования исходных данных

о транспортных потоках с использованием зондовых транспортных средств

декабрь 2023 г.Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России

с участием АНО "Платформа НТИ",

рабочей группы "Автонет"

и инфраструктурного

центра "Автонет".

2. Дополнить пунктами 59 6 - 59 14 следующего содержания:"59 6 . Установление требований

к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом

в части формирования отчетных данных о работе транспортных средств перевозчиков, в том числе работающих в условиях

брутто-контракта, на основании информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, установленным

на транспортных средствах предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Требования к составу и содержанию отчетных данных транспортных предприятий, работающих в условиях брутто-контракта" создание условий для оказания новых услуг перевозчиками, в том числе работающими в условиях брутто-контракта, с использованием информации, формируемой навигационно-связным оборудованием пассажирских транспортных средств, повышение уровня цифровизации систем управления

декабрь 2023 г. Росстандарт,
Минпромторг России,
Минтранс России
с участием Агентства стратегических инициатив,
АНО "Платформа НТИ",
рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

59 7 . Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части информирования пассажиров на основании информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, установленным на транспортных средствах, включая информацию о входе (выходе) пассажиров на остановках маршрута

предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям информирования пассажиров" создание условий для оказания новых услуг по информированию пассажиров с использованием информации, формируемой навигационно-связным оборудованием транспортных средств, в том числе с использованием информации о входе (выходе) пассажиров на остановках маршрута, повышение уровня цифровизации систем управления городским пассажирским транспортом

декабрь 2023 г. Росстандарт,
Минпромторг России,
Минтранс России
с участием Агентства стратегических инициатив,
АНО "Платформа НТИ",
рабочей группы "Автонет"
и инфраструктурного центра "Автонет"

59 8 . Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части архитектуры и функций по ведению единого цифрового реестра маршрутной сети и единого цифрового реестра расписаний, в том числе при работе перевозчиков в условиях брутто-контракта

предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям системы управления транспортными предприятиями, работающими в условиях брутто-контракта" создание условий для оказания новых услуг перевозчиками, в том числе работающими в условиях брутто-контракта, с использованием информации транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским

наземным пассажирским транспортом, повышение уровня цифровизации систем управления городским пассажирским транспортом

декабрь 2024 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России

с участием Агентства стратегических инициатив,

АНО "Платформа НТИ",

рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

59 9 . Установление требований

к системе навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание автомобильных дорог федерального значения в части

задач контроля дорожных машин

с использованием картографического обеспечения, включая использование картографического обеспечения для визуального отображения текущего состояния работ по содержанию участков

дорог предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание автомобильных дорог федерального значения.

Требования к составу задач

и характеристикам подсистемы оперативного планирования

и контроля работ на основе использования навигационного и картографического

обеспечения" создание условий

для оказания новых услуг

с использованием данных системы навигационного диспетчерского контроля выполнения

государственного заказа на содержание

автомобильных дорог федерального значения

декабрь 2024 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России

с участием Агентства стратегических инициатив, АНО "Платформа НТИ",

рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

59 10 . Установление требований

к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части назначения, состава и характеристик подсистемы картографического обеспечения, использующей данные, формируемые навигационно-связным оборудованием, подключенным к указанным системам, необходимые

для оказания услуг, включая информацию о параметрах вождения предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления

городским наземным пассажирским транспортом. Требования

к составу задач и характеристикам подсистемы картографического обеспечения информационных услуг, включая предоставление информации о параметрах вождения транспортных

средств" создание условий

для оказания новых услуг

с использованием информации от транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным

пассажирским транспортом, повышение уровня цифровизации систем управления

декабрь 2024 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России

с участием Агентства стратегических инициатив,
АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

59 11 . Установление требований

к общей информации и вариантам использования мобильных устройств для
микромобильности

предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Платформа услуг мобильных устройств для микромобильности.

Часть 1. Общая информация

и определения примеров использования"

на основе ISO 22085-1:2021

создание условий для оказания новых услуг на основе использования носимых устройств

городской мобильности

декабрь 2024 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России

с участием Агентства стратегических инициатив,

АНО "Платформа НТИ",

рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

59 12 . Установление требований к аппаратно-программным средствам для обслуживания носимых устройств

предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Платформа обслуживания носимых устройств

городской мобильности. Часть 2. Функциональные требования и определения наборов данных"

на основе ISO 22085-2:2021

создание условий для оказания новых услуг

на основе использования носимых устройств

городской мобильности

декабрь 2024 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России

с участием Агентства стратегических инициатив,

АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

59 13 . Установление требований

к порядку (методике) расчета показателей подвижности населения городов и агломераций,
методики расчета геотрека абонента сотовой сети

на основе сигнальных событий

предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Показатели подвижности населения городов и агломераций. Методика расчета геотрека абонента сотовой сети на основе сигнальных событий"

создание условий

для внедрения методики расчета геотрека абонента сотовой сети

на основе сигнальных событий

декабрь 2024 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России

с участием Агентства стратегических инициатив, АНО "Платформа НТИ",

рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

59 14 . Установление требований к системам диспетчерского управления городским пассажирским транспортом, порядку применения команд диспетчерского управления

предварительный

национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Команды диспетчерского управления, порядок применения" создание условий
для внедрения команд диспетчерского управления
и порядка их применения
для управления городским пассажирским транспортом
декабрь 2024 г. Росстандарт,
Минпромторг России,
Минтранс России
с участием Агентства стратегических инициатив,
АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".
