

Об информации Министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитриха об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" и о задачах Министерства транспорта Российской Федерации по реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

Постановление · № 6037-7 ГД · от 17.04.2019 · Государственная Дума · Действует без изменений

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Об информации Министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитриха об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" и о задачах Министерства транспорта Российской Федерации по реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

Заслушав и обсудив в рамках "правительственного часа" 6 февраля 2019 года информацию Министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитриха об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" и о задачах Министерства транспорта Российской Федерации по реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации постановляет:

1. Принять к сведению информацию Министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитриха об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" и о задачах Министерства транспорта Российской Федерации по реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".
2. Принять к сведению выступление аудитора Счетной палаты Российской Федерации В.Н.Богомолова.
3. Отметить необходимость безусловного достижения поставленных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" целей и целевых показателей увеличения доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, снижения доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.
4. В целом поддержать разработанный Министерством транспорта Российской Федерации национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее - национальный проект).
5. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:
 - 1) обратить внимание на важность своевременного принятия нормативных правовых актов, необходимых для реализации национального проекта;
 - 2) усилить контроль за целевым расходованием средств, направляемых на реализацию национального проекта, подходами к ценообразованию в сфере производства и транспортировки строительных материалов, используемых для строительства и реконструкции автомобильных дорог;
 - 3) регулярно осуществлять фото- и видеофиксацию контрольных параметров строительства и реконструкции автомобильных дорог;
 - 4) доработать систему приемки результатов дорожно-строительных работ и оценки качества их

выполнения с использованием инструментальной диагностики улично-дорожной сети во всех субъектах Российской Федерации;

5) создать систему предупреждения водителя о превышении габаритов и массы транспортного средства (при внедрении системы весового и габаритного контроля);

6) дополнить национальный проект мероприятиями по обустройству нерегулируемых пешеходных переходов на автомобильных дорогах внеуличными пешеходными переходами или искусственными дорожными неровностями, устройствами дополнительного электрического освещения, электрическая энергия к которым поставляется по тарифу для населения, а также другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

7) принять меры, направленные на развитие городского, в первую очередь муниципального, транспорта общего пользования, включая развитие трамвайного движения, приведение в технически исправное состояние существующих трамвайных сетей, развитие системы скоростного трамвая в городах с численностью населения более семисот тысяч человек, обеспечение деятельности городского транспорта общего пользования соответствующими объектами транспортной инфраструктуры;

8) установить требования об установке заводами-изготовителями датчиков измерения осевой нагрузки исключительно на вновь построенный грузовой автомобильный транспорт с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонны;

9) в процессе приведения в нормативное состояние дорог, реконструируемых в рамках национального проекта, рассмотреть возможность приведения в нормативное состояние мостовых переходов, входящих в состав данных дорог.

6. Поручить Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству осуществлять контроль за реализацией настоящего Постановления.

7. Предложить Правительству Российской Федерации и Министерству транспорта Российской Федерации проинформировать Государственную Думу о реализации предложений, содержащихся в настоящем Постановлении, в период осенней сессии 2019 года.

8. В рамках контроля за исполнением настоящего Постановления провести в период осенней сессии 2019 года совместное заседание Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству и Комитета Государственной Думы по контролю и Регламенту.

9. Направить настоящее Постановление Президенту Российской Федерации, в Правительство Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Счетную палату Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, исполнительные и законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

10. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации В.В.Володин

Москва

17 апреля 2019 года

№ 6037-7 ГД