

Статья 11. Таможенные пошлины и другие налоги

1. Воздушные суда, эксплуатируемые на договорных линиях назначенным авиапредприятием одной Договаривающейся Стороны, а также их табельное имущество, запасы топлива и смазочные материалы, бортовые запасы (включая продукты питания, напитки и табачные изделия), находящиеся на борту таких воздушных судов, будут освобождаться по прибытии на территорию государства другой Договаривающейся Стороны от обложения таможенными пошлинами и другими налогами при условии, что эти материалы, имущество и запасы остаются на борту воздушного судна до момента их обратного вывоза.
2. Также будут освобождаться от обложения такими пошлинами и другими налогами:
 - a) бортовые запасы, взятые на территории государства одной Договаривающейся Стороны в пределах лимитов, установленных авиационными властями упомянутой Договаривающейся Стороны, и предназначенные для использования на борту воздушного судна, эксплуатируемого на договорных линиях назначенным авиапредприятием другой Договаривающейся Стороны;
 - b) запасные части, ввезенные на территорию государства одной Договаривающейся Стороны для технического обслуживания или ремонта воздушного судна, эксплуатируемого на договорных линиях назначенным авиапредприятием другой Договаривающейся Стороны;
 - c) топливо и смазочные материалы, предназначенные для использования воздушным судном, эксплуатируемым на договорных линиях назначенным авиапредприятием одной Договаривающейся Стороны, даже если эти запасы будут использоваться на участке маршрута в пределах территории государства другой Договаривающейся Стороны, где они взяты на борт;
 - d) рекламные материалы, необходимая документация, используемые назначенным авиапредприятием другой Договаривающейся Стороны при обслуживании договорных линий.
3. Сборы за предоставленное обслуживание, хранение и таможенное оформление будут взиматься в соответствии с национальным законодательством Договаривающихся Сторон.
4. Материалы, указанные в пункте 2 настоящей статьи, по требованию таможенных властей могут быть помещены под их контроль или наблюдение.
5. Табельное бортовое оборудование, материалы, запасы и запасные части, находящиеся на борту воздушного судна, эксплуатируемого на договорных линиях назначенным авиапредприятием одной Договаривающейся Стороны, могут быть выгружены на территории государства другой Договаривающейся Стороны только с согласия таможенных органов этой Договаривающейся Стороны. В этом случае они могут быть помещены под наблюдение упомянутых властей до того момента, пока не будут вывезены обратно или не получат другого назначения.