

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 11.04.2001 N 16/06-3-рп)

Приказ · № 383 · от 16.04.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 16 апреля 2001 г. N 383

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 11 апреля 2001 г. N 16/06-3-рп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Южно - Сибирского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр
И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 16 апреля 2001 г. N 383

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 11 апреля 2001 г. N 16/06-3-рп

Рассмотрев обращение субъекта естественной монополии в сфере услуг портов - ОАО "Лесосибирский порт" по тарифам на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги, а также заключения Южно - Сибирского территориального управления МАП России и Минтранса России, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Лесосибирский порт" (Приложение 1).
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Лесосибирский порт" (Приложение 2).
3. Ввести в действие Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги, Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Лесосибирский порт" с 20 апреля 2001 г.
4. Признать утратившими силу Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги, Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Лесосибирский порт", утвержденные решением правления МАП России от 18.05.2000 N 12/06-1-рп.
5. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления МАП России на Южно - Сибирское территориальное управление.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ
А.Н.ГОЛОМОЛЗИН
Ю.П.СЕНТЮРИН
А.В.ЛАВРИЩЕВ

В.М.ГОРЯЧЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

Приложение 1

к решению правления МАП России

от 11 апреля 2001 г. N 16/06-3-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ

С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "ЛЕСОСИБИРСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ"

(в рублях за тонну) ----Т-----Т-----Т-----+ | N | Наименование груза, |За
погрузку |За перег- | |п/п| вид упаковки |в суда, ваго-|рузку (пе-| | |ны, а/м или |ревалку) в| | |
|выгрузку из |ПСЖВС | | |них | | +---+-----+-----+-----+ | 1 | 2 | 3 | 4 | +---+--
-----+-----+-----+ | 1 |Песок, песчано - гравийная смесь | 11,21 | 17,94 | |
|необогащенная | | | +---+-----+-----+ | 2 |Щебень, гравий, песчано -
гравийная| 24,66 | 39,46 | | |смесь обогащенная | | | +---+-----+-----+ |
3 |Лес круглый (навалом) | 74,26 | 118,82 | +---+-----+-----+ | 4
|Прочие лесные грузы | 70,55 | 112,88 | +---+-----+-----+ | 5 |Уголь |
47,02 | 75,23 | +---+-----+-----+ | 6 |Прочие насыпные и навалочные
грузы | 70,03 | 112,05 | +---+-----+-----+ | 7 |Руда и колчедан | 68,65 |
109,84 | +---+-----+-----+ | 8 |Грузы в транспортных пакетах и |
194,25 | 310,80 | | |спец. контейнерах | | | +---+-----+-----+ | 9 |Тарно -
штучные грузы | 199,03 | 318,45 | L---+-----+-----+
(в рублях за единицу) ----Т-----Т-----Т-----+ | 1 | 2 | 3 | 4 | +---+-----+
-----+-----+-----+ |10 |Грузы в контейнерах: | | |10.1| 3,0 т | 199,03 | 318,45 | |10.2| 5,0 т |
298,55 | 477,68 | |10.3|20,0 т | 796,14 | 1273,82 | +---+-----+-----+ |11
|Домашние вещи в контейнерах: | | |11.1| 3,0 т | 32,59 | 52,14 | |11.2| 5,0 т | 48,37 | 77,39 | |11.3|20,0 т
| 128,95 | 206,32 | L---+-----+-----+

ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ

(в рублях за тонну) -----Т-----+ | Число суток хранения | Ставка | +
-----+-----+ |1 сутки | 0,50 | +-----+-----+
-----+ |2 суток | 1,25 | +-----+-----+ |3 суток | 2,37 | +-----+
-----+ |4 суток | 3,74 | +-----+-----+
|Свыше 4 суток, за каждые последующие | 2,00 | |сутки | | L-----+-----+

Приложение 2

к решению правления МАП России

от 11 апреля 2001 г. N 16/06-3-рп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ

НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ

С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "ЛЕСОСИБИРСКИЙ ПОРТ"

1. Общие положения

1.1. Предельные тарифы (далее - Тарифы), утвержденные решением правления МАП России от 11.04.2001 N 16/06-3-рп, применяются для расчетов за погрузочно - разгрузочные работы (ПРР) и связанные с ними услуги в ОАО "Лесосибирский порт" (далее - Порт).

1.2. Применение Тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.4. Погрузка грузов в автомашины, вагоны или выгрузка из них и погрузка этих грузов в суда или

выгрузка из судов независимо от варианта работ оплачивается по сумме тарифных ставок за погрузку и за выгрузку (графа 3).

Тарифы за перегрузку грузов прямого смешанного железнодорожно - водного сообщения (ПСЖВС) взимаются за весь цикл работ по тарифным ставкам, указанным в графе 4, независимо от способа их выполнения (механизированный или ручной) и варианта работ (вагон - берег - судно, судно - берег - вагон, судно - вагон, вагон - судно и т.п.).

1.5. Тарифы применяются при переработке грузов, находящихся в нормальном состоянии, т.е. их состояние и свойства (состояние и свойства тары) соответствуют действующим нормам и стандартам, применяемым к перевозимым грузам.

1.6. Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.

1.7. Порт вправе применять скидки к указанным Тарифам (не более 30%), конкретный размер которых указывается в договоре на переработку грузов, с уведомлением в 10-дневный срок Южно - Сибирского территориального управления МАП России.

1.8. В случаях оказания Портом услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящими Тарифами, либо применения новых технологий на транспорте могут устанавливаться экспериментальные тарифы. Введение в действие экспериментальных тарифов осуществляется Портом с уведомлением в 10-дневный срок Южно - Сибирского территориального управления МАП России.

2. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за производство погрузочно - разгрузочных работ

2.1. Составление месячного графика завоза груза в Порт и согласование его с МПС России.

2.2. Прием грузов от железной дороги, судна, автотранспорта, а также непосредственно от грузовладельцев.

2.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.

2.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.5. Выгрузка вагоностоек и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.

2.6. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологической схемой.

2.7. Подкатывание (откатывание) груженых или порожних вагонов (полувагонов, платформ) по фронту перегрузочных работ с их расцепкой, подготовкой к погрузке (выгрузке) с накладыванием (снятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием люков и дверей вагонов, бортов платформ.

2.8. Установка (уборка) тачек и ссыпных лотков в вагонах.

2.9. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств.

2.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.11. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах, включая стоимость материалов.

Под сепарированием грузов понимается разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов.

2.12. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале общего пользования.

2.13. Зачистка судна, складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.14. Сдача грузов железной дороге, автотранспорту, судну, грузополучателю.

2.15. Составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов (включая

стоимость бланков).

2.16. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Порту.

2.17. Хранение в пределах нормативного срока.

2.18. За работы и услуги, не перечисленные в разделе 2 и связанные с выполнением ПРР, взимается дополнительная плата в соответствии с разделами 4 - 5 настоящего Положения.

3. Применение тарифов на погрузочно - разгрузочные работы

3.1. Определение тарифной ставки за ПРР производится в соответствии с номенклатурой грузов.

3.2. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующей тарифной ставки на количество груза.

3.3. Количество грузов, применяемое для расчетов, определяется на основании данных провозных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема - передачи груза.

3.3.1. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

кубический метр (лесные грузы);

количество единиц (контейнеры).

В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесного груза его объем переводится в тонны Портом с коэффициентом 0,8 для круглого леса и 0,65 для пиломатериалов.

3.3.2. Масса отправки менее 100 кг принимается к расчету за 100 кг. Масса груза каждого наименования в количестве до 10 т включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг.

3.3.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

По грузам в ПСЖВС, которые при приеме от железной дороги Портом укладываются в пакеты и поддоны, принадлежащие Порту, масса пакетов и поддонов в общую массу грузов не включается.

3.3.4. Масса грузов, принимаемых поштучно, по данным таблиц "Условной массы отдельных штучных грузов" Прейскуранта N 14-01 "Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом" (Тарифное руководство N 1-Р, издание 1989 г.), определяется умножением количества штук на условную массу единицы соответствующего груза.

3.4. Для грузов в пачках и барабанах; автомашин, колесной и гусеничной техники, металла не в деле и металлолома, грузов в спецподдонах (грузоподъемностью до 0,7 тонны) применяется тарифная ставка для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.5. Для железобетонных изделий, металлоконструкций, непакетированных металлов и металлолома применяется тарифная ставка для тарно - штучных грузов.

3.6. За перегрузку порожних контейнеров и средств пакетирования плата взимается за их фактическую массу по тарифным ставкам, установленным для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.7. За ПРР пакетов, сформированных Портом (независимо от принадлежности средств пакетирования), плата взимается по тарифным ставкам для тарно - штучных грузов.

3.8. За ПРР длинномерных, тяжеловесных грузов с применением специальных средств или дополнительного оборудования плата взимается по тарифным ставкам с повышающим коэффициентом до 1,5.

3.9. Перегрузочные работы на причалах грузовладельцев с применением плавучей перегрузочной техники оплачиваются по тарифным ставкам с повышающим коэффициентом до 1,5.

4. Применение тарифов за хранение грузов

4.1. За хранение грузов в Порту после истечения срока нормативного хранения до момента их вывоза взимается плата за каждые полные и неполные сутки.

Нормативный срок хранения грузов - 1 сутки.

4.2. Первым днем хранения считается следующий день после принятия груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

4.3. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику в соответствии с датой оформления транспортных документов.

4.4. При передаче грузов другим организациям (реализации) плата за хранение начисляется за время фактического хранения груза в Порту.

В тех же размерах плата за хранение взимается в Порту отправления за всю массу отправки, если ввозимый частями груз не был полностью сдан к перевозке в день предъявления транспортной накладной, а также при несвоевременном внесении грузоотправителем плат при отправлении грузов.

4.5. Стоимость хранения грузов и контейнеров, принятых к перевозке с условием ожидания дня отправления, определяется по договорным тарифам.

5. Перечень работ и услуг, стоимость которых не включается в тарифы на погрузочно - разгрузочные работы

5.1. В соответствии с действующими в Порту калькуляциями оплачиваются следующие работы:

5.1.1. Работы по спецкреплению (освобождению от спецкреплений). Материалы и приспособления, необходимые для крепления груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

5.1.2. Дополнительное сепарирование груза. Материалы и приспособления, необходимые для дополнительного сепарирования груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

5.1.3. Оборудование транспортных средств для перевозки грузов с учетом стоимости материалов.

5.1.4. Приведение в габаритное состояние грузовых мест.

5.1.5. Досмотр груза со вскрытием грузовых мест по требованию уполномоченных органов с последующим приведением их в транспортабельное состояние.

5.1.6. Взвешивание грузов.

5.1.7. Укрупнение грузовых мест путем пакетирования.

5.1.8. Выполнение работ против смерзаемости и слеживаемости навалочных и насыпных грузов.

5.1.9. Дополнительное укладывание в штабеля, формирование (расформирование) транспортных пакетов по заявке грузовладельца.

5.1.10. Затарка, растарка контейнеров и ролл - трейлеров.

5.1.11. Выполнение работ по подработке грузов, прибывших в Порт с нарушенной тарой (упаковкой), что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.

5.1.12. Сортировка грузов, прибывших в Порт в засортированном виде, что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.

5.1.13. Перемещение грузов по фронту выгрузки (погрузки) или вглубь складской территории на расстояние, превышающее радиус действия перегрузочной техники и свыше 20 м (при ручном способе).

5.1.14. Зачистка и мойка судовых грузовых (складских) помещений, вагонов, полувагонов после перевозки (перевалки) загрязняющих грузов. Дезинфекция складских помещений и территории Порта при хранении грузов (в том числе животного происхождения в любой упаковке), производимая на основании требований санитарно - карантинной службы.

К загрязняющим грузам относятся:

перевозимые навалом;

перевозимые насыпью;

грузы животного происхождения без упаковки;

грузы, упаковка которых не обеспечивает их сохранность в процессе транспортировки, перегрузки, хранения, что подтверждается соответствующими актами.

5.1.15. Перевозка грузов с одного района Порты в другой район по заявке судовладельца или грузовладельца.

5.1.16. Транспортно - экспедиторское обслуживание.

5.1.17. Аренда погрузочно - разгрузочных механизмов.

5.2. Подача, уборка и использование вагонов, содержание железнодорожных путей оплачиваются по тарифам МПС на момент проведения ПРР.

5.3. Оплата прочих работ и услуг, не перечисленных в пунктах 5.1 - 5.2, производится по договорным тарифам. -----