

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 25.04.2001 N 19/06-2-рп)

Приказ · № 440 · от 26.04.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 26 апреля 2001 г. N 440

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 25 апреля 2001 г. N 19/06-2-рп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Ульяновского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр
И.А.ЮЖАНОВ

Приложение
к Приказу МАП России

от 26 апреля 2001 г. N 440

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 25 апреля 2001 г. N 19/06-2-рп

Рассмотрев обращение субъекта естественной монополии в сфере услуг портов - ОАО "Ульяновский речной порт" по тарифам на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги, заключения Минтранса России и Ульяновского территориального управления МАП России, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Ульяновский речной порт" (Приложение 1).
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Ульяновский речной порт" (Приложение 2).
3. Утвердить Предельные тарифы по комплексному обслуживанию флота в ОАО "Ульяновский речной порт" (Приложение 3).
4. Ввести в действие Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги, Предельные тарифы по комплексному обслуживанию флота и Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Ульяновский речной порт" с 1 мая 2001 г.
5. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления МАП России на Ульяновское территориальное управление.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ
А.Н.ГОЛОМОЛЗИН
Ю.П.СЕНТЮРИН
А.В.ЛАВРИЩЕВ
Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

к решению правления МАП России
от 25 апреля 2001 г. N 19/06-2-рп
ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ
С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "УЛЬЯНОВСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ"

[illegible]

ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ		Т	Т	+	Наименование груза	Ед. изм.
Тариф	+	+	+	+	2 3 4	+
+	+	Насыпные и навалочные грузы		руб./т/сут.	0,50	L

Приложение 2

к решению правления МАП России
от 25 апреля 2001 г. N 19/06-2-рп
ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ
НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ
С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "УЛЬЯНОВСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ"

1. Общие положения

1.1. Предельные тарифы (далее - Тарифы) применяются для расчетов за погрузочно - разгрузочные работы (ПРР) и связанные с ними услуги в ОАО "Ульяновский речной порт" (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.4. Погрузка грузов в автомашины, вагоны или выгрузка из них и погрузка этих грузов в суда или выгрузка из судов независимо от варианта работ оплачивается по сумме тарифных ставок за погрузку и за выгрузку.

Тарифы за перегрузку грузов прямого смешанного железнодорожно - водного сообщения (ПСЖВС) взимаются за весь цикл работ, независимо от способа их выполнения (механизированный или ручной) и варианта работ (вагон - берег - судно, судно - берег - вагон, судно - вагон, вагон - судно и т.п.).

1.5. Тарифы применяются при переработке грузов, находящихся в нормальном состоянии, т.е. их

состояние и свойства (состояние и свойства тары) соответствуют действующим нормам и стандартам, применяемым к перевозимым грузам.

1.6. Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.

1.7. Порт вправе применять скидки к указанным Тарифам (не более 30%), конкретный размер которых указывается в договоре на переработку грузов, с уведомлением в 10-дневный срок Ульяновского территориального управления МАП России.

1.8. В случаях оказания Портом услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящими Тарифами, либо применения новых технологий на транспорте могут устанавливаться экспериментальные тарифы. Введение в действие экспериментальных тарифов осуществляется Портом с уведомлением в 10-дневный срок Ульяновского территориального управления МАП России на период не более 6 месяцев, с последующим утверждением правлением МАП России в установленном порядке.

2. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за производство погрузочно - разгрузочных работ

2.1. Составление сводного месячного графика завоза грузов в Порт и согласование его с МПС России.

2.2. Прием грузов от железной дороги, судна, автотранспорта, а также непосредственно от грузовладельцев.

2.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.

2.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.5. Выгрузка вагоностоек и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.

2.6. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологической схемой.

2.7. Подкатывание (откатывание) груженых или порожних вагонов (полувагонов, платформ) по фронту перегрузочных работ с их расцепкой, подготовкой к погрузке (выгрузке) с накладыванием (снятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием люков и дверей вагонов, бортов платформ.

2.8. Установка (уборка) тачек и ссыпных лотков в вагонах.

2.9. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств.

2.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.11. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах, включая стоимость материалов.

Под сепарированием грузов понимается разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов.

2.12. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале общего пользования.

2.13. Зачистка судна под грейфер, складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.14. Сдача грузов железной дороге, автотранспорту, судну, грузополучателю.

2.15. Составление обязательного комплекта приемосдаточных и других документов (включая стоимость бланков).

2.16. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Порту.

2.17. Хранение в пределах нормативного срока.

2.18. За работы и услуги, не перечисленные в разделе 2 и связанные с выполнением ПРР, взимается дополнительная плата в соответствии с разделами 4 - 5 настоящего Положения.

3. Применение тарифов на погрузочно - разгрузочные работы

3.1. Определение тарифной ставки за ПРР производится в соответствии с номенклатурой грузов.

3.2. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующей тарифной ставки на количество груза.

3.3. Количество грузов, применяемое для расчетов, определяется на основании данных провозных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема - передачи груза.

3.3.1. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

кубический метр (лесные грузы);

количество единиц (контейнеры).

В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесного груза его объем переводится в тонны Портом с коэффициентом 0,8 для круглого леса и 0,65 для пиломатериалов.

3.3.2. Масса отправки менее 100 кг принимается к расчету за 100 кг. Масса груза каждого наименования в количестве до 10 т включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а более 10 т округляется до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

3.3.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

По грузам в ПСЖВС, которые при приеме от железной дороги Портом укладываются в пакеты и поддоны, принадлежащие Порту, масса пакетов и поддонов в общую массу грузов не включается.

3.3.4. Масса грузов, принимаемых поштучно, по данным таблиц "Условные массы отдельных штучных грузов" Прейскуранта N 14-01 "Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом" (Тарифное руководство N 1-Р, издание 1989 г.), определяется умножением количества штук на условную массу единицы соответствующего груза.

3.4. За ПРР средств пакетирования, принадлежащих другим организациям и ведомствам, плата взимается за их фактическую массу по тарифным ставкам, установленным для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.5. За ПРР железобетонных изделий, автомашин, металлоконструкций, непакетированных металлов, металлолома плата взимается по тарифным ставкам для тарно - штучных грузов.

3.6. За ПРР пакетов, сформированных Портом (независимо от принадлежности средств пакетирования), плата взимается по тарифным ставкам для тарно - штучных грузов.

3.7. За ПРР длинномерных, тяжеловесных грузов с применением специальных средств или дополнительного оборудования плата взимается по тарифным ставкам с повышающим коэффициентом 1,3.

3.8. Перегрузочные работы на причалах грузовладельцев с применением плавучей перегрузочной техники оплачиваются по тарифным ставкам с повышающим коэффициентом до 1,5.

3.9. За ПРР порожних универсальных контейнеров плата взимается по ставкам, установленным для контейнеров соответствующей грузоподъемности, с понижающим коэффициентом 0,5.

3.10. За ПРР порожних специализированных контейнеров и средств пакетирования, принадлежащих другим организациям и ведомствам, плата взимается за их фактическую массу по тарифным ставкам, установленным для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

4. Применение тарифов за хранение грузов

4.1. За хранение грузов в Порту после истечения срока нормативного хранения до момента их вывоза взимается тарифная ставка за каждые полные и неполные сутки.

Нормативное хранение грузов - 1 сутки.

4.2. Первым днем хранения считается следующий день после принятия груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

4.3. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи

груза перевозчику в соответствии с датой оформления транспортных документов.

4.4. Тарифная ставка взимается за хранение в течение 30 суток, свыше этого срока ставка увеличивается в 2 раза.

4.5. При задержке выдачи груза по вине Порта плата за хранение груза не взыскивается.

5. Перечень работ и услуг, стоимость которых не включается в тарифы на погрузочно - разгрузочные работы

5.1. В соответствии с действующими в Порту калькуляциями оплачиваются следующие работы:

5.1.1. Работы по спецкреплению (освобождению от спецкреплений). Материалы и приспособления, необходимые для крепления груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

5.1.2. Дополнительное сепарирование груза. Материалы и приспособления, необходимые для дополнительного сепарирования груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

5.1.3. Оборудование транспортных средств для перевозки грузов с учетом стоимости материалов.

5.1.4. Приведение в габаритное состояние грузовых мест.

5.1.5. Досмотр груза со вскрытием грузовых мест по требованию уполномоченных органов с последующим приведением их в транспортабельное состояние.

5.1.6. Дополнительное укладывание в штабеля, формирование (расформирование) транспортных пакетов по заявке грузовладельца.

5.1.7. Выполнение работ по подработке грузов, прибывших в Порт с нарушенной тарой (упаковкой), что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.

5.1.8. Сортировка грузов, прибывших в Порт в засортированном виде, что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.

5.1.9. Зачистка и мойка судовых грузовых (складских) помещений, вагонов после перевозки (перевалки) загрязняющих грузов. Дезинфекция складских помещений и территории Порта при хранении грузов (в том числе животного происхождения в любой упаковке), производимая на основании требований санитарно - карантинной службы.

К загрязняющим грузам относятся:

перевозимые навалом;

перевозимые насыпью;

грузы животного происхождения без упаковки;

грузы, упаковка которых не обеспечивает их сохранность в процессе транспортировки, перегрузки, хранения, что подтверждается соответствующими актами.

5.1.10. Выполнение работ против смерзаемости и слеживаемости навалочных и насыпных грузов.

5.1.11. Перемещение грузов по фронту выгрузки (погрузки) или вглубь складской территории на расстояние, превышающее радиус действия перегрузочной техники и свыше 20 м (при ручном способе).

5.1.12. Взвешивание насыпных и навалочных грузов.

5.1.13. Транспортно - экспедиторское обслуживание.

5.1.14. Аренда погрузочно - разгрузочных механизмов.

5.2. Подача, уборка и использование вагонов, содержание железнодорожных путей оплачиваются по тарифам МПС на момент проведения ПРР.

5.3. Оплата прочих работ и услуг, не перечисленных в пунктах 5.1 - 5.2, производится по договорным тарифам.

Приложение 3

к решению правления МАП России

от 25 апреля 2001 г. N 19/06-2-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ФЛОТА ОАО "УЛЬЯНОВСКИЙ РЕЧНОЙ

ПОРТ" ----Т-----Т-----Т-----+ N Наименование услуги Единица Ставка				
п/п измерения +---+-----+-----+-----+ 1 2 3 4 +---+-----				
-----+-----+-----+ 1	Прием подсланевых вод и отработанного	руб./т	350,00	масла
т/х "ОС" +---+-----+-----+ 2	Прием хозяйственных стоков т/х			
"ОС-21" руб./т 180,00 +---+-----+-----+ 3	Прием пищевых			
отходов и сухого мусора руб./т 250,00 т/х "ОС" +---+-----+-----+-----+-----				
--+ 4	Подход т/х "ОС" руб. 700,00 +---+-----+-----+-----+ 5	Доставка		
подсланевых вод и руб./т 305,00 отработанных масел на приемный пункт в г. Казань или г.				
Самару +---+-----+-----+-----+ 6	Снабжение питьевой водой руб./т			
30,00 L---+-----+-----+-----				

Примечание. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость. -----
