

## Статья 2

Стороны согласились сотрудничать в области развития в Российской Федерации и Украине авиационной техники по следующим основным направлениям:

создание и серийное производство транспортного самолета Ан-70 и его модификаций с двигателями Д-27;

серийное производство пассажирского самолета Ту-334 с двигателями Д-436Т1;

создание и серийное производство пассажирского самолета Ан-38;

серийное производство вертолета Ка-226 (Ка-228) с двигателями АИ-450;

серийное производство транспортного самолета Ан-74 с двигателями Д-36;

серийное производство военно-транспортного самолета Ан-72 с двигателями Д-36 и обеспечение его эксплуатации;

серийное производство и обеспечение эксплуатации авиационных двигателей ТВЗ-117, Д-18Т, Д-36, Д-136.

Стороны также договорились о совместном использовании российского специализированного санатория-профилактория "Полет" (Крым, г. Судак) для лечения и реабилитации летного состава предприятий авиационной отрасли Российской Федерации и Украины.

Примечание. Перечень указанной авиационной техники, а также вопросы производства в Российской Федерации самолета Ан-140 с двигателями ТВЗ-117-СБ2 уточняются по согласованию Сторон с учетом объемов финансирования.