

Об установлении Порядка ведения учета капитаном морского порта сообщений о затонувшем имуществе, распоряжений и документации по удалению затонувшего имущества, распоряжений о порядке проведения работ по удалению затонувшего имущества, сообщений о завершении работ по удалению затонувшего имущества

Приказ · № 17 · от 24.01.2023 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

24 января 2023 г. № 17

Об установлении Порядка ведения учета капитаном морского порта сообщений о затонувшем имуществе, распоряжений и документации по удалению затонувшего имущества, распоряжений о порядке проведения работ по удалению затонувшего имущества, сообщений о завершении работ по удалению затонувшего имущества

Зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2023 г.

Регистрационный № 73495

В соответствии с абзацем шестнадцатым статьи 76, пунктом 4 статьи 108 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 1, ст. 39) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

Установить Порядок ведения учета капитаном морского порта сообщений о затонувшем имуществе, распоряжений и документации по удалению затонувшего имущества, распоряжений о порядке проведения работ по удалению затонувшего имущества, сообщений о завершении работ по удалению затонувшего имущества согласно приложению к настоящему приказу.

Министр В.Г.Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 24 января 2023 г. № 17

ПОРЯДОК

ведения учета капитаном морского порта сообщений о затонувшем имуществе, распоряжений и документации по удалению затонувшего имущества, распоряжений о порядке проведения работ по удалению затонувшего имущества, сообщений о завершении работ по удалению затонувшего имущества

1. Капитан морского порта осуществляет ведение учета сообщений о затонувшем имуществе, распоряжений и документации по удалению затонувшего имущества, распоряжений о порядке проведения работ по удалению затонувшего имущества и сообщений о завершении работ по удалению затонувшего имущества посредством формирования дел о затонувшем имуществе (далее - дело).

2. Капитан морского порта в трехдневный срок со дня получения сообщения о затонувшем имуществе, предусмотренного пунктом 1 и (или) пунктом 3 статьи 108 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации , формирует и ведет дело в отношении каждого затонувшего имущества.
3. Дело оформляется на бумажных носителях и состоит из сгруппированных в отдельной папке: сообщения о затонувшем имуществе, предусмотренного пунктами 1 или 3 статьи 108 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации ; распоряжений капитана морского порта по удалению затонувшего имущества и о порядке проведения работ по удалению затонувшего имущества; копии документации по удалению затонувшего имущества; сообщения о завершении работ по удалению затонувшего имущества.
4. Внутри дела документы систематизируются в хронологическом порядке.
5. На лицевой стороне обложки дела указываются:
дата начала ведения дела;
номер дела;
название и флаг затонувшего судна (при наличии).
6. Первому заведенному делу капитаном морского порта присваивается номер "1" и далее на всех новых заведенных делах проставляются номера по порядку.