

Об утверждении профессионального стандарта "Работник по управлению и обслуживанию локомотива"

Приказ · № 168н · от 02.04.2024 · Министерство труда и социальной защиты · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 78134
от 14 мая 2024 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

2 апреля 2024 г. № 168н

Об утверждении профессионального стандарта "Работник по управлению и обслуживанию локомотива"

В соответствии с пунктом 20 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2023 г. № 580 , приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт "Работник по управлению и обслуживанию локомотива".
2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 226н "Об утверждении профессионального стандарта "Работник по управлению и обслуживанию локомотива" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 мая 2022 г., регистрационный № 68613).
3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр А.О.Котяков

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от 2 апреля 2024 г. № 168н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
Работник по управлению и обслуживанию локомотива

116
Регистрационный номер

Содержание

- I. Общие сведения
- II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)
- III. Характеристика обобщенных трудовых функций

- 3.1. Обобщенная трудовая функция "Выполнение работ по обслуживанию паровоза"
- 3.2. Обобщенная трудовая функция "Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее - локомотив) на железнодорожных путях без передвижения"
- 3.3. Обобщенная трудовая функция "Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ"
- 3.4. Обобщенная трудовая функция "Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ"
- 3.5. Обобщенная трудовая функция "Выполнение работ в дистанционном режиме по управлению локомотивом, контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в соответствии с технологией выполняемых работ"
- IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

I. Общие сведения

Управление локомотивами (группы локомотивов) (далее - локомотив) и обслуживание локомотивов 17.010

(наименование вида профессиональной деятельности) код

Основная цель вида профессиональной деятельности: Обеспечение передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов, поддержание локомотивов в работоспособном состоянии в соответствии с технологией выполняемых работ

Группа занятий: 7232 Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
8182 Операторы паровых машин и бойлерных установок
8311 Машинисты локомотивов--

(код ОКЗ 1)

(наименование)

(код ОКЗ)

(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности: 49.10.1 Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении

49.10.2 Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении

49.20.1 Перевозка опасных грузов

49.20.9 Перевозка прочих грузов

49.31.1 Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

52.21.11 Предоставление железнодорожных маневровых или буксировочных услуг

(код ОКВЭД 2)

(наименование вида экономической деятельности)

1 Общероссийский классификатор занятий.

2 Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции Трудовые функции

код наименование уровень квалификации наименование код уровень (подуровень) квалификации

А

Выполнение работ по обслуживанию паровоза²

Обслуживание паровоза в депо и на путях депоА/01.22

Содержание в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровозаА/02.22

В

Выполнение работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения²

Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояниеВ/01.22

Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояниеВ/02.22

С

Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ⁴

Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поездаС/01.44

Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следованияС/02.44

Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работеС/03.44

Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следованияС/04.44

Д

Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ⁵

Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поездаД/01.55

Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива в пути следованияД/02.55

Выполнение работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работеД/03.55

Выполнение работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следованияД/04.55

Е

Выполнение работ в дистанционном режиме по управлению локомотивом, контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в соответствии с технологией выполняемых работ⁵

Выполнение работ по управлению локомотивом в дистанционном режимеЕ/01.55

Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режимеЕ/02.55

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование

Выполнение работ по обслуживанию паровозаКодАУровень квалификации²

Происхождение обобщенной трудовой функции

ОригиналХЗаимствовано из оригинала

Код оригиналаРегистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессийКочегар паровозов в депо

Требования к образованию и обучениюПрофессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих

Требования к опыту практической работы-

Особые условия допуска к работеПрохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров 3

Наличие группы по электробезопасности не ниже II 4

Другие характеристики-

Дополнительные характеристики

Наименование документа

Код

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности

ОК38182Операторы паровых машин и бойлерных установок

ЕТКС 5 § 13Кочегар паровозов в депо (3-й разряд)

ОКПДТР 6 13152Кочегар паровозов в депо

3 Приказ Минтруда России, Минздрава России от 31 декабря 2020 г. № 988н/1420н "Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры" (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62278), действует до 1 апреля 2027 г.; приказ Минздрава России от 28 января 2021 г. № 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры" (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62277) с изменениями, внесенными приказом Минздрава России от 1 февраля 2022 г. № 44н (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2022 г., регистрационный № 67206), действует до 1 апреля 2027 г.

4 Приказ Минтруда России от 15 декабря 2020 г. № 903н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок" (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61957) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 29 апреля 2022 г. № 279н (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68657), действует до 31 декабря 2025 г.

5 Приказ Минтруда России от 18 февраля 2013 г. № 68н "Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: "Железнодорожный транспорт"; "Морской и речной транспорт" (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2013 г., регистрационный № 27905).

6 Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

3.1.1. Трудовая функция

Наименование

Обслуживание паровоза в депо и на путях депо Код А/01.2 Уровень (подуровень) квалификации 2

Происхождение трудовой функции

Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия Проверка исправности приспособлений, инструмента, инвентаря и средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работ

Обслуживание горячего паровоза в локомотивном депо

Обслуживание горячего паровоза на путях локомотивного депо

Подготовка паровоза к выдаче под поезд

Заправка холодного паровоза

Необходимые умения Содержать в надлежащем состоянии приспособления и инструмент, необходимые для выполнения работ

Использовать приемы и методы производства работ по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо

Применять средства индивидуальной защиты при обслуживании паровоза в депо и на путях депо

Необходимые знания Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом

Устройство систем и оборудования паровоза в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Способы предупреждения неисправностей котла обслуживаемого паровоза

Приемы выполнения слесарных работ в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование

Содержание в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза Код А/02.2 Уровень (подуровень) квалификации 2

Происхождение трудовой функции

Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия Поддержание требуемого давления пара в котле паровоза

Поддержание нормального уровня воды в котле паровоза

Регулирование работы котла паровоза

Необходимые умения Определять по показаниям приборов уровень давления и воды в котле паровоза
Использовать оборудование котла паровоза

Применять методы управления режимами работы котла паровоза

Применять средства индивидуальной защиты при обслуживании паровоза в локомотивном депо и на путях депо

Использовать приемы и методы производства работ по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо

Необходимые знания Нормативно-технические и руководящие документы по содержанию в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство котла обслуживаемого паровоза в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила эксплуатации котла обслуживаемого паровоза

Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом

Устройство и принцип работы водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Способы устранения неисправностей котла обслуживаемого паровоза

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование

Выполнение работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвигания
Код В Уровень квалификации 2

Происхождение обобщенной трудовой функции

Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвигания

Требования к образованию и обучению Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих

Требования к опыту практической работы-

Особые условия допуска к работе Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров

Наличие группы по электробезопасности не ниже II

Другие характеристики-

Дополнительные характеристики

Наименование документа

Код

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ7232Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС§ 75Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения (3-й разряд)

3.2.1. Трудовая функция

Наименование

Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояниеКодВ/01.2Уровень (подуровень) квалификации2

Происхождение трудовой функции

ОригиналХЗаимствовано из оригинала

Код оригиналаРегистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияЗакрепление локомотива для исключения самопроизвольного движения в порядке, установленном нормативными правовыми актами

Включение аккумуляторной батареи, цепей управления локомотива

Заправка пневматической сети локомотива сжатым воздухом от внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора, установленного на локомотиве

Поднятие токоприемника электровоза

Включение оборудования, агрегатов и систем локомотива: дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин управления, системы пожаротушения

Проверка состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях в работе оборудования, агрегатов и систем локомотива для принятия мер

Проверка комплектации локомотива согласно его конструкции с доведением до сведения руководства информации о выявленной неполной комплектации локомотива для принятия мер

Необходимые уменияПользоваться тормозными башмаками для закрепления локомотива во избежание самопроизвольного движения

Включать аккумуляторную батарею, цепи управления локомотива

Заправлять пневматическую сеть локомотива

Проверять состояние и комплектацию локомотива

Применять средства индивидуальной защиты при приведении локомотива в рабочее состояние

Применять приборы для проверки состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива

Необходимые знанияНормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Порядок приведения локомотива в рабочее состояние

Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики, порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, его технического обслуживания или ремонта в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Порядок проверки работы механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива

Режимы экономного расходования топлива и электроэнергии в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила пользования тормозными башмаками при закреплении локомотива во избежание самопроизвольного движения

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование

Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние Код В/02.2 Уровень (подуровень) квалификации 2

Происхождение трудовой функции

Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия Выключение в установленном порядке работающего оборудования, агрегатов и систем локомотива

Продувка пневматических систем локомотива

Оценка сохранности оборудования локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях для принятия мер

Закрытие окон и запираание входных дверей локомотива

Контроль постановки тормозных башмаков

Необходимые умения Пользоваться приборами и оборудованием для продувки пневматических цепей при приведении локомотива в нерабочее состояние

Пользоваться тормозными башмаками

Применять средства индивидуальной защиты при приведении локомотива в нерабочее состояние

Необходимые знания Нормативно-технические и руководящие документы по приведению локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Порядок приведения локомотива в нерабочее состояние

Технические характеристики, порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила пользования тормозными башмаками при приведении локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование

Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ
Код С Уровень квалификации 4

Происхождение обобщенной трудовой функции

Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий Помощник машиниста газотурбовоза

Помощник машиниста паровоза

Помощник машиниста тепловоза

Помощник машиниста электровоза

Требования к образованию и обучению Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих

Требования к опыту практической работы-

Особые условия допуска к работе Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров

Наличие группы по электробезопасности:

- для помощников машинистов электровоза, газотурбовоза и тепловоза - не ниже III;

- для помощников машинистов паровоза - не ниже II

Другие характеристики Для управления локомотивом назначается бригада - машинист и помощник машиниста

Дополнительные характеристики

Наименование документа

Код

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности

ОК 38311 Машинисты локомотивов

ЕТКС § 57 Помощник машиниста газотурбовоза

§ 59 Помощник машиниста паровоза

§ 61 Помощник машиниста тепловоза

§ 62 Помощник машиниста электровоза

ОКПДТР 16863 Помощник машиниста паровоза

16878 Помощник машиниста тепловоза

16885 Помощник машиниста электровоза

3.3.1. Трудовая функция

Наименование

Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
КодС/01.4Уровень (подуровень) квалификации4

Происхождение трудовой функции

ОригиналХЗаимствовано из оригинала

Код оригиналаРегистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияПодача сигналов, установленных нормативными правовыми актами

Контроль скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров, правильности приготовления поездного и маневрового маршрута

Контроль состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Контроль состояния контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее - СЦБ) и связи в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Контроль параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа в пределах компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа

Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда

Уход за локомотивом соответствующего типа в пути следования и на стоянках

Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Необходимые уменияПодавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Определять состояние железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива в пути следования при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Необходимые знанияНормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Устройство тормозов и технология управления ими в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная на обслуживаемом участке железнодорожного пути

Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке железнодорожного пути
Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
График движения поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
Электротехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в пути следования и на стоянках
Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.3.2. Трудовая функция

Наименование

Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования
Код С/02.4
Уровень (подуровень) квалификации 4

Происхождение трудовой функции

Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия Проверка технического состояния узлов и агрегатов локомотива, электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа в пути следования в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Проверка параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления, оборудования, устройств радиосвязи локомотива соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотивом соответствующего типа, вагонов в составе поезда

Проверка технического состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста

Проверка плотности тормозной магистрали в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий и информированием об этом машиниста

Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа,

подвижного состава в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Необходимые умения Определять способы выполнения вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования

Определять техническое состояние узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотивом соответствующего типа в пути следования, подвижного состава на стоянках

Оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива соответствующего типа при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования

Выявлять неисправности в работе узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа с их последующим устранением в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования

Пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования

Необходимые знания Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Правила технического обслуживания локомотива, подвижного состава в пути следования и на стоянках в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство тормозов и технология управления ими в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного, вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Электротехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

График движения поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части,

регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.3.3. Трудовая функция

Наименование

Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работеКодС/03.4Уровень (подуровень) квалификации4

Происхождение трудовой функции

ОригиналХЗаимствовано из оригинала

Код оригиналаРегистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияПодготовка инструмента для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе

Осмотр механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Выявление неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Устранение выявленных неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, либо информирование о них машиниста локомотива

Смазка узлов и деталей локомотива соответствующего типа

Пополнение запаса смазочных и обтирочных материалов

Проверка надежности сцепления автосцепок, междвагонных соединений локомотива соответствующего типа

Закрепление локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Необходимые уменияВыполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ

Пользоваться инструментом для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе

Определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа

Пользоваться тормозными башмаками для закрепления локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения

Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе

Необходимые знанияНормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по

экипировке, подготовке его к работе в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
 Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
 Технические характеристики локомотива соответствующего типа
 Правила технического обслуживания локомотива, состава вагонов в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
 Устройство тормозов и технология управления ими в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
 Правила пользования инструментом при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
 Правила сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
 Правила пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
 Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
 Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
 Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
 Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.3.4. Трудовая функция

Наименование

Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования КодС/04.4 Уровень (подуровень) квалификации4

Происхождение трудовой функции

ОригиналX Заимствовано из оригинала

Код оригиналаРегистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияВыявление возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов с выбором способа их устранения

Подбор инструмента для выполнения вспомогательных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Устранение возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Проверка работы оборудования после устранения возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Необходимые уменияВыполнять операции по выявлению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Выполнять операции по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов согласно технологии выполняемых работ

Пользоваться инструментом при устранении возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Необходимые знанияНормативно-технические и руководящие документы по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Правила технического обслуживания локомотива или состава вагонов в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство тормозов и технология управления ими в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Способы выявления и устранения возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила пользования инструментом при выполнении вспомогательных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов

Правила пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.4. Обобщенная трудовая функция

Наименование

Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работКодДУровень квалификации5

Происхождение обобщенной трудовой функции

ОригиналXЗаимствовано из оригинала

Код оригиналаРегистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий

Машинист газотурбовоза

Машинист паровоза

Машинист тепловоза

Машинист тягового агрегата

Машинист электровоза

Требования к образованию и обучению
Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
или

Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)

Требования к опыту практической работы
Не менее шести месяцев в качестве действующего помощника машиниста локомотива для прошедших профессиональное обучение

Особые условия допуска к работе
Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров

Наличие свидетельства на право управления локомотивом соответствующего типа 7

Наличие группы по электробезопасности:

- для машинистов электровоза - не ниже V;
- для машинистов газотурбовоза, тепловоза - не ниже IV;
- для машинистов паровоза - не ниже II

Другие характеристики
Для управления локомотивом назначается бригада - машинист и помощник машиниста

Разрешается обслуживание локомотивов одним машинистом в зависимости от типа по мере обеспечения и оборудования их устройствами безопасности: локомотивов, занятых на вывозной, передаточной, хозяйственной работах, поездных локомотивов в пассажирском движении, а также поездных локомотивов в грузовом движении на малоинтенсивных линиях (участках) железных дорог

Дополнительные характеристики

Наименование документа

Код

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности

ОК38311 Машинисты локомотивов

ЕТКС § 15 Машинист газотурбовоза

§ 23 Машинист паровоза

§ 28 Машинист тепловоза

§ 33 Машинист электровоза

ОКПДТР13965 Машинист паровоза

14241 Машинист тепловоза

14282 Машинист тягового агрегата

14399 Машинист электровоза

ОКСО 8 2.23.01.09 Машинист локомотива

7 Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

8 Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

3.4.1. Трудовая функция

Наименование

Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поездаКодD/01.5Уровень (подуровень) квалификации5

Происхождение трудовой функции

ОригиналXЗаимствовано из оригинала

Код оригиналаРегистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияУправление локомотивом соответствующего типа и ведение поезда с установленной скоростью в соответствии с графиком движения и профилем железнодорожного пути
Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с требованиями регламента переговоров

Подача сигналов, установленных нормативными правовыми актами

Ведение поезда с обеспечением плавности хода при перевозке пассажиров и грузов, безопасности при посадке и высадке пассажиров на остановочных пунктах при работе в пассажирском и пригородном движении

Выполнение маневровых работ на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной нормативными правовыми актами скоростью, с соблюдением требований охраны труда

Применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки

Управление локомотивом и ведение поезда в рациональном режиме

Передача информации, в том числе с записью в книгу установленной локальным нормативным актом формы, о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения

Принятие мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, для обеспечения на пути безопасного передвижения в случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Необходимые уменияПодавать сигналы при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива соответствующего типа в пути следования при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов по маршруту следования поезда в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Управлять локомотивом и вести поезд в рациональном режиме при минимальном расходе дизельного топлива и электроэнергии

Применять информацию, полученную по показаниям сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Необходимые знанияНормативно-технические и руководящие документы по управлению локомотивом соответствующего типа и ведению поезда в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение

трудовой функции

Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа

Порядок действия в нестандартных ситуациях в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная на обслуживаемом участке железнодорожного пути

Порядок учета расхода электроэнергии и дизельного топлива с использованием

автоматизированных систем учета

Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ

Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

График движения поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации

Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Правила пользования тормозными башмаками при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Режимы экономного расходования электроэнергии, топлива на локомотиве соответствующего типа

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.4.2. Трудовая функция

Наименование

Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования
Код D/02.5 Уровень (подуровень) квалификации 5

Происхождение трудовой функции

Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия Контроль технического состояния узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа или состава вагонов в пути следования, в том числе с использованием камер видеонаблюдения и комплексной бортовой системы управления

Контроль в пути следования параметров работы оборудования, устройств, контрольно-

измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа, в том числе с использованием систем контроля, установленных на локомотиве

Информирование дежурного по дирекции (локомотивного депо, пункта оборота локомотивов) в случае обнаружения неисправностей оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа

Проверка состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных неисправностей либо информированием о них дежурного по дирекции (локомотивного депо, пункта оборота локомотивов)

Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа или состава вагонов с устранением выявленных несоответствий в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, либо с информированием о них дежурного локомотивного депо

Контроль работы помощника машиниста локомотива с обучением его рациональным приемам и методам выполнения работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа

Необходимые уменияИспользовать параметры работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива для определения технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования

Определять техническое состояние оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа в пути следования

Пользоваться прибором, предназначенным для управления тормозами локомотива (краном машиниста)

Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования

Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования

Необходимые знанияНормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Устройство, правила эксплуатации контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа

Виды и порядок выявления и устранения неисправностей в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ

Порядок действия в нестандартных ситуациях в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации

Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.4.3. Трудовая функция

Наименование

Выполнение работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работеКодD/03.5Уровень (подуровень) квалификации5

Происхождение трудовой функции

ОригиналXЗаимствовано из оригинала

Код оригиналаРегистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияПодготовка инструмента для выполнения работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе

Определение последовательности выполнения работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе

Проверка исправности основных агрегатов, узлов электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем контроля загазованности, обнаружения и тушения пожара, устройств подачи песка локомотива при выполнении работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче) локомотива соответствующего типа, подготовке его к работе

Устранение неисправностей, выявленных при приемке (сдаче) и подготовке к работе локомотива соответствующего типа, либо информирование о них дежурного локомотивного депо с записью в журнале (внесением в автоматизированную систему) по форме, установленной нормативными правовыми актами

Снабжение локомотива топливом, песком, водой в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Контроль наличия в локомотиве соответствующего типа инвентаря, средств пожаротушения, тормозных башмаков, сигнальных принадлежностей

Включение (выключение) освещения, отопления и вентиляции в локомотиве соответствующего типа

Контроль правильности сцепления локомотива соответствующего типа с первым вагоном состава и соединения воздушных рукавов, открытия концевых кранов между ними

Необходимые уменияВыполнять операции по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ

Определять исправность основных агрегатов, узлов оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем и устройств при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе

Пользоваться измерительными приборами и инструментом при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке локомотива,

подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ

Определять исправность инструмента для выполнения работ по техническому обслуживанию

локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе

Пользоваться автоматизированной системой ведения учета неисправностей при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе

Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе

Необходимые знания Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при приемке (сдаче) локомотива соответствующего типа, по экипировке, подготовке его к работе в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации

Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа

Способы выявления и устранения неисправностей в работе агрегатов, узлов оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем и устройств при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи локомотива соответствующего типа

Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ

Порядок пользования съемными носителями памяти автоматизированных систем учета топлива

Правила эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе

Правила пользования тормозными башмаками при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.4.4. Трудовая функция

Наименование

Выполнение работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в

пути следованияКодD/04.5Уровень (подуровень) квалификации5

Происхождение трудовой функции

ОригиналXЗаимствовано из оригинала

Код оригиналаРегистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияВыявление возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Выбор способов и инструмента для выполнения работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Устранение возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Проверка качества выполненных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Принятие мер по освобождению занимаемого подвижным составом участка железнодорожного пути для обеспечения безопасного передвижения по пути в случае невозможности устранения неисправностей, возникших в пути следования, на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Внесение записи в журнал установленной локальным нормативным актом формы о выявленных и устраненных неисправностях, возникших в пути следования, на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Необходимые уменияВыполнять операции по поиску возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Определять способы устранения возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Выполнять операции по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Пользоваться измерительными приборами и инструментом при устранении возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов

Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов

Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов

Необходимые знанияНормативно-технические и руководящие документы по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации

Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи локомотива соответствующего типа

Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа

Способы выявления и устранения неисправностей в работе агрегатов, узлов оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем и устройств локомотива соответствующего типа при выполнении работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.5. Обобщенная трудовая функция

Наименование

Выполнение работ в дистанционном режиме по управлению локомотивом, контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в соответствии с технологией выполняемых работ
Код ЕУ
Уровень квалификации 5

Происхождение обобщенной трудовой функции

Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий
Машинист-оператор

Требования к образованию и обучению
Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
или

Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)

Требования к опыту практической работы
Не менее одного года в качестве действующего машиниста локомотива для прошедших профессиональное обучение

Особые условия допуска к работе
Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров

Наличие свидетельства на право управления локомотивом соответствующего типа

Наличие группы по электробезопасности не ниже V

Другие характеристики-

Дополнительные характеристики

Наименование документа

Код

Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности

ОК 38311 Машинисты локомотивов

ОКС 02.23.01.09 Машинист локомотива

3.5.1. Трудовая функция

Наименование

Выполнение работ по управлению локомотивом в дистанционном режиме
Код Е/01.5
Уровень (подуровень) квалификации 5

Происхождение трудовой функции

Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия
Выполнение в дистанционном режиме работ по контролю готовности локомотива соответствующего типа к движению

Определение отсутствия помех для движения локомотива соответствующего типа с использованием камер видеонаблюдения

Запуск системы автоматизированного управления локомотивом

Приведение в движение локомотива соответствующего типа с пульта управления

Дистанционный контроль работы системы автоматизированного управления локомотивом

Дистанционное управление маневровыми передвижениями на депокских и станционных железнодорожных путях с установленной нормативными правовыми актами скоростью

Дистанционное управление локомотивом соответствующего типа в соответствии с выбранным режимом управления с обеспечением плавности хода и в соответствии с графиком движения поездов

Применение экстренного торможения в дистанционном режиме для остановки локомотива соответствующего типа при возникновении нестандартной ситуации

Дистанционное управление бортовыми локомотивными системами безопасности движения

Запись в книгу установленной локальным нормативным актом формы (внесение в автоматизированную систему) информации о нарушениях в работе приборов, устройств, систем, комплексов локомотива соответствующего типа при управлении им в дистанционном режиме

Необходимые умения
Выполнять операции по управлению локомотивом в дистанционном режиме

Производить запуск системы автоматизированного управления локомотивом для управления локомотивом в дистанционном режиме

Определять в дистанционном режиме готовность локомотива к движению по показаниям контрольно-измерительных приборов, аппаратного и программного комплекса

Пользоваться аппаратным и программным комплексом, предназначенным для контроля работы системы автоматизированного управления локомотивом, в дистанционном режиме

Пользоваться пультом дистанционного управления локомотивом соответствующего типа при выполнении работ по управлению локомотивом

Пользоваться автоматизированной системой при учете информации о нарушениях в работе приборов, устройств, систем, комплексов локомотива соответствующего типа при управлении им в дистанционном режиме

Необходимые знания
Нормативно-технические и руководящие документы по управлению

локомотивом в дистанционном режиме в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива в дистанционном режиме

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная нормативными правовыми актами на обслуживаемом участке железнодорожного пути, в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Порядок работы с аппаратным и программным комплексом, предназначенным для контроля работы системы автоматизированного управления локомотивом в дистанционном режиме

Порядок эксплуатации пульта дистанционного управления локомотивом

Порядок действия в нестандартных ситуациях в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ

Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

График движения поездов обслуживаемого участка

Порядок работы устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

3.5.2. Трудовая функция

Наименование

Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме

Происхождение трудовой функции

ОригиналXЗаимствовано из оригинала

Код оригиналаРегистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действияКонтроль в дистанционном режиме технического состояния локомотива соответствующего типа или состава вагонов в пути следования

Контроль в дистанционном режиме параметров работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа с использованием аппаратного и программного комплекса

Поиск возникших неисправностей на локомотиве или в составе вагонов с использованием аппаратного и программного комплекса в дистанционном режиме в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Устранение возникших неисправностей на локомотиве или в составе вагонов в дистанционном режиме в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Информирование руководителя, специалистов смежных подразделений о случаях обнаружения неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме

Принятие мер по остановке локомотива или состава вагонов, организации высадки пассажиров,

освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого локомотивом или составом вагонов, для обеспечения на пути безопасного передвижения в случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в дистанционном режиме

Необходимые уменияВыполнять операции по контролю технического состояния, поиску и устранению неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пути следования в дистанционном режиме

Оценивать характер и возможную причину неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пути следования в дистанционном режиме

Оценивать техническое состояние локомотива соответствующего типа или состава вагонов в дистанционном режиме с использованием аппаратного и программного комплекса

Пользоваться аппаратным и программным комплексом при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования

Пользоваться пультом дистанционного управления локомотивом соответствующего типа при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования

Взаимодействовать со смежными подразделениями при обнаружении неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пути следования

Необходимые знанияНормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива в дистанционном режиме

Виды и порядок выявления и устранения неисправностей в дистанционном режиме в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Порядок эксплуатации пульта дистанционного управления локомотивом

Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики-

IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО "РЖД", город Москва

ДиректорКалашников Михаил Юрьевич

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1-