

Об утверждении Методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

Приказ · № 55 · от 02.03.2021 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

2 марта 2021 г. № 55

Об утверждении Методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

Зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2021 г.

Регистрационный № 63983

В соответствии с пунктом 13 части 1 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) и подпунктом 5.2.53.44 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2010, № 12, ст. 1348), приказываю:

Утвердить прилагаемую Методику расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

Министр В.Г.Савельев

УТВЕРЖДЕНА

приказом Минтранса России

от 2 марта 2021 г. № 55

МЕТОДИКА

расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

1. Настоящая Методика расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (далее - Методика) устанавливает порядок расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий

по организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения на:

разработку проектов организации дорожного движения (далее - ПОДД); мониторинг дорожного движения (далее - Мониторинг);

автоматизированное управление дорожным движением (далее - АУДД).

2. Норматив финансовых затрат на разработку ПОДД $S_{\text{подд}}$ [руб/км] определяется по формуле (1):

, (1)

где:

$M_{\text{тподд}}$ - материально-техническое обеспечение разработки ПОДД, [руб/км];

T_i - минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, [ч/км] в соответствии с приложением № 1 к Методике;

K_i - стоимость выполнения i -го вида работ, [руб/ч];

i - работы, проводимые при разработке ПОДД в соответствии с приказом Минтранса России от 13 ноября 2018 г. № 406 "Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402" 1 (далее - Приказ № 406).

1 Зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2018 г., регистрационный № 52958.

Стоимость выполнения i -го вида работ K_i рассчитывается по формуле (2):

(2)

где:

$K_{\text{баз}}$ - среднемесячная начисленная номинальная заработная плата работников по субъекту Российской Федерации в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики, [руб/мес];

$n_{\text{рд}}$ - количество рабочих дней в месяце;

$m_{\text{рч}}$ - количество рабочих часов в день;

j_i - коэффициент увеличения (уменьшения) стоимости i -го вида работ к $K_{\text{баз}}$, устанавливаемый в размере от 0,5 до 1 в зависимости от сложности выполняемых работ.

Норматив финансовых затрат на разработку ПОДД следует рассчитывать на 1 км автомобильной дороги V категории.

Материально-техническое обеспечение разработки ПОДД следует устанавливать в размере не менее 1% от общей заработной платы работников.

3. Норматив финансовых затрат на Мониторинг $S_{\text{мониторинг}}$ [руб/км], определяется по формуле (3):

, (3)

где:

$M_{\text{тмон}}$ - материально-техническое обеспечение Мониторинга, включая обеспечение работы и содержание центров ОДД, информирование пользователей автомобильных дорог о состоянии ОДД, [руб/км];

T_i - минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, [ч/км] в соответствии с приложением № 1 к Методике;

K_i - стоимость выполнения i -го вида работ, [руб/ч];

i - работы, проводимые при осуществлении Мониторинга в соответствии с Приказом № 406 .

Норматив финансовых затрат на Мониторинг следует рассчитывать на 1 км автомобильной дороги V категории.

Трудоемкость выполнения работ по сбору, обработке, накоплению и анализу данных об основных параметрах дорожного движения следует принимать равной 0,5 для автомобильных дорог, оборудованных техническими средствами, позволяющими осуществлять автоматический учет параметров дорожного движения, в том числе датчиками интенсивности дорожного движения. Материально-техническое обеспечение Мониторинга, включая использование контрольных транспортных средств, следует устанавливать в размере не менее 100% от общей заработной платы работников.

4. Норматив финансовых затрат на АУДД должен рассчитываться для оказания данных услуг в круглосуточном режиме в течение месяца на участке автомобильной дороги V категории, включающем не более 10 зон, оборудованных техническими средствами, позволяющими осуществлять АУД Д (далее - участок).

Норматив финансовых затрат на АУДД С АУДД [руб/участок] определяется по формуле (4):

, (4)

где:

T_i - минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, [ч/участок] в соответствии с приложением № 2 к Методике;

K_i - стоимость выполнения i -го вида работ, [руб/ч];

i - работы, осуществляемые при АУДД в соответствии с Приказом № 406 .

Норматив финансовых затрат на АУДД представляет собой расходы на заработную плату работников, осуществляющих АУДД.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Методике расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, утвержденной приказом Минтранса России от 2 марта 2021 г. № 55

Виды работ согласно Приказу № 406 , i

Минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, T_i [ч/км]

Работы по разработке ПОДД

анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе обследование дорог с применением дорожной лаборатории

2

обмеры и координирование геометрических элементов дороги геодезическими методами

2

обследование интенсивности транспортных потоков

7

камеральная обработка результатов полевых работ, в том числе создание и наполнение банка дорожных данных

8

обработка данных об интенсивности транспортных потоков

7

подготовка проектных решений, при необходимости вариантов проектирования, в том числе схем дислокации дорожных знаков и разметки

8

расчет объемов строительно-монтажных работ

4	расчет технико-экономических показателей в случае разработки ПОДД для территории одного или нескольких муниципальных образований
4	согласование проектной документации с уполномоченными организациями
24	
	Работы по Мониторингу:
	сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения
8	разработка мероприятий по повышению эффективности ОДД путем размещения на дороге технических средств ОДД
4	подготовка предложений по оптимизации циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление
4	
	формирование отчетных материалов
8	
	ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
	к Методике расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, утвержденной приказом Минтранса России от 2 марта 2021 г. № 55
	Виды работ согласно Приказу № 406 , i
	Минимальная трудоемкость выполнения i-го вида работ, Т i [ч/участок]
	Работы по АУДД
	оценка текущей дорожно-транспортной ситуации
2	
	управление распределением транспортных средств на дорогах
2	
	реагирование на изменение ситуации на дорогах посредством использования технических средств ОДД и средств информирования пользователей дорог
1	
	взаимодействие с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных ситуаций и чрезвычайных происшествий на дорогах
1	
	управление работой светофорных объектов и управляемых дорожных знаков для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий
1	