

Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

Приказ · № 365 · от 07.11.2023 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции

Российской Федерации

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 76411

от 14 декабря 2023 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

7 ноября 2023 г. № 365

Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 февраля 2018 г. № 73 "Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2018 г., регистрационный № 50550).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр В.Г.Савельев

Утверждены

приказом Минтранса России

от 7 ноября 2023 г. № 365

ПРАВИЛА

движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

1. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, содержащимися в приложении № 1 к настоящим Правилам. Движение толкаемых и буксируемых составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, содержащихся в приложении № 1 к настоящим Правилам, должно осуществляться при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в рейсе 1 .

1 Пункт 36 Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте,

утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2021 г., регистрационный № 64328). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 данный акт действует до 1 января 2027 г.

При формировании состава судоводителем должна быть обеспечена балластировка барж для достаточной управляемости толкаемого и буксируемого состава.

2. Внутренние водные пути в границах Обь-Иртышского бассейна (далее - ВВП Обь-Иртышского бассейна) по условиям плавания относятся к:

1) бассейнам разряда "М":

Обская губа от линии, соединяющей Новый Порт с поселком Ямбург, до условной линии, соединяющей точки с координатами:

68°26'00,0" северной широты, 073°35'00,0" восточной долготы (мыс Каменный);

68°25'00,0" северной широты, 073°48'00,0" восточной долготы;

69°04'00,0" северной широты, 073°52'00,0" восточной долготы (мыс Трехбугорный);

Тазовская губа от линии, соединяющей мыс Поворотный с поселком Антипаюта до Обской губы;

2) бассейнам разряда "О":

озеро Телецкое (от мыса Ажин до устья реки Чулышман);

Новосибирское водохранилище от села Малетино до плотины Новосибирской гидроэлектростанции (далее - ГЭС);

Надымская Обь от поселка Салемал до Обской губы и Обская губа до линии, соединяющей Новый Порт с поселком Ямбург;

Тазовская губа от параллели 68°00'00,0" северной широты до линии, соединяющей мыс Поворотный с поселком Антипаюта;

3) бассейнам разряда "Р":

река Иртыш от города Омска (устье реки Омь, 1833,5 км реки Иртыш) до устья;

озеро Телецкое (от поселка Артыбаш до мыса Ажин);

Новосибирское водохранилище от города Камень-на-Оби (497 км от слияния реки Бия и реки Катунь) до села Малетино (530 км от слияния реки Бия и реки Катунь), от верхнего подходного канала Новосибирского шлюза до 3 км реки Бердь;

река Обь от плотины Новосибирской ГЭС до Ямсальского бара по Хаманельской Оби и по протоке Большая Наречинская Обь до острова Начальный;

Тазовская губа от устья реки Таз до параллели 68°00'00,0" северной широты;

4) бассейнам разряда "Л":

река Обь от слияния рек Бия и Катунь до города Камень-на-Оби;

река Иртыш от 2048-го км до города Омск (устье реки Омь, 1833,5 км реки Иртыш) 2 .

2 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 138 "Об утверждении перечней водных бассейнов в зависимости от их разряда" (зарегистрирован Минюстом России 21 июня 2016 г., регистрационный № 42577) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 534 (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2021 г., регистрационный № 62030), от 2 декабря 2021 г. № 429 (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2022 г., регистрационный № 66926).

3. На ВВП Обь-Иртышского бассейна разрядов "Л", "Р", участках рек разряда "О" и в акватории Новосибирского водохранилища от села Малетино до плотины Новосибирской ГЭС действует обозначение положения судового хода по латеральной системе.

В Обской губе, севернее условной линии мыс Тоя - мыс Слинкина до условной линии, последовательно соединяющей точки с координатами:

- 1) 68°26'00,0" северной широты, 073°35'00,0" восточной долготы (мыс Каменный);
- 2) 68°25'00,0" северной широты, 073°48'00,0" восточной долготы;
- 3) 69°04'00,0" северной широты, 073°52'00,0" восточной долготы (мыс Трехбугорный) и в Тазовской губе, севернее мыса Пойлово-Саля действует кардинальная система навигационного оборудования Международной ассоциации морских средств навигационного оборудования и маячных служб, регион "А".
4. Главные размерения и осадка судов (составов), осуществляющих судоходство на ВВП Обь-Иртышского бассейна, должны соответствовать габаритам судового хода с учетом минимальных запасов воды под днищем и запасов по ширине 3 .

3 Приложение № 5 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

5. Перечень участков ВВП Обь-Иртышского бассейна, затруднительных для судоходства, в том числе на которых расхождение и обгон судов (составов) запрещены, приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам.
6. Движение по ВВП Обь-Иртышского бассейна судов и составов разрешается только при наличии на судне путевой информации, включающей в себя информацию о гидрометеорологической обстановке 4 .

4 Пункты 9 и 12 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2010 г., регистрационный № 17010).

7. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Обь-Иртышского бассейна должно осуществляться в соответствии с Порядком диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47, на следующих участках:
 - 1) на озере Телецком от мыса Ажин (20,0 км озера Телецкое) до устья реки Чулышман (73,0 км озера Телецкое). Контрольный диспетчерский пункт находится на теплоходе "Нептун";
 - 2) на Новосибирском водохранилище (река Обь) от села Малетино (530,0 км реки Обь) до Новосибирского шлюза (679,0 км реки Обь). Контроль ведет диспетчер шлюза;
 - 3) на участке реки Обь от Новосибирского шлюза (679,0 км реки Обь) до нижнего подходного канала (684,0 км реки Обь). Контроль ведет диспетчер шлюза;
 - 4) на участке реки Обь от города Салехард (300 км реки Обь) до поселка Тазовское (устье реки Таз), включая участок по Обской губе до условной линии мыс Каменный - мыс Трехбугорный. Контрольный диспетчерский пункт находится в городе Салехард.При подходе судна к регулируемому участку ВВП Обь-Иртышского бассейна капитан (вахтенный начальник) судна должен выйти на связь с диспетчером посредством ультракоротких волн радиосвязи (далее - УКВ) для обмена информацией об обеспечении безопасности плавания, получения разрешения на движение судна по участку, отход из пункта стоянки, с рейда ожидания 5 .

5 Пункты 13 и 15 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской

Федерации от 1 марта 2010 г. № 47.

8. Прохождение крупногабаритными судами и составами мостов (в том числе наплавных мостов) должно осуществляться под управлением капитана или старшего помощника капитана и в соответствии с Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 6 .

6 Зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

9. Под Катунским (9,6 км реки Катунь), Бийским (23,8 км реки Бии), Усть-Калманским (72,6 км реки Чарыш), Бердским (7,7 км реки Бердь), Кемеровскими (271,0 - 279,9 км реки Томь), Юргинским (174,4 км реки Томь) и автодорожным (6,2 км протоки Стрежевой Пасол) мостами запрещается буксировка барж и толкание более одной баржи.

10. При движении вверх под мостом на 58,6 км реки Томь допускается толкание состава, имеющего не более двух барж в ряду (счале) и состоящего не более чем из четырех барж.

11. При движении вверх под мостом на 73,0 км реки Томь допускается толкание двух порожних барж грузоподъемностью (далее - г/п) каждой не более 2830 тонн буксиром мощностью не менее 1470 киловатт (далее - кВт).

12. При движении вниз под Омским нижним мостом запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи.

13. Под мостами на 24,7 км реки Чая, на 18,6 км реки Парабель, на 462,1 км реки Васюган и на 198,2 км реки Чузик запрещается буксировка или толкание более одной баржи при движении вверх. При движении вниз под указанными мостами запрещается толкание барж.

14. При движении под Мельниковским мостом (939,1 км реки Обь) запрещается буксировка или толкание состава, имеющего более двух барж в ряду (счале) и состоящего более чем из четырех барж.

15. Под мостами Новосибирской области, Омской области и Алтайского края запрещается буксировка или толкание более двух барж в составе.

16. При одновременном подходе судов (составов) снизу и сверху к Усть-Калманскому (72,6 км реки Чарыш), Каменскому (496,5 км реки Обь), Бугринскому (696,45 км реки Обь), Бердскому (7,7 км реки Бердь), Васюганскому (462,1 км реки Васюган) мостам первым в судоходный пролет должно проходить судно (состав), следующее вниз.

17. Развод Бийского наплавного моста, расположенного на 18,1 км реки Бия, должен осуществляться по запросу судоводителя на 5 канале УКВ.

Развод Юргинского наплавного моста, расположенного на 177,0 км реки Томь, должен осуществляться по запросу судоводителя на 5 канале УКВ.

Проход судов (составов) при разведенной секции Юргинского наплавного моста должен осуществляться в судоходный пролет шириной 50 м.

18. Движение судов (составов) по участкам ВВП Обь-Иртышского бассейна, оборудованных светоотражаемой навигационной обстановкой, в темное время суток допускается при наличии на судах исправно действующих судовых устройств УКВ радиосвязи, радиолокационных станций и прожектора.

19. Порядок движения маломерных и парусных судов на Омском рейде:

1) на участке реки Иртыш, выше Ленинградского моста, от 1835,9 км до 1835 км разрешено пересечение судового хода для движения от правого берега к левому;

2) на участке реки Иртыш, выше Ленинградского моста, от 1835,5 км до 1833,3 км (ниже устья реки Омь) движение по судовому ходу и за его правой кромкой в обоих направлениях запрещено,

движение вверх и вниз осуществляется за левой кромкой судового хода;

3) на участке реки Иртыш, ниже устья реки Омь, от 1833 км до 1832,5 км разрешено пересечение судового хода в обоих направлениях.

20. Судовой ход реки Катунь является основным (главным) по отношению к судовому ходу реки Бия. На Телецком озере судном, осуществляющим движение вверх, считается судно, идущее от истока реки Бии к устью реки Чулышман.

21. На Телецком озере от мыса Ажин (20,0 км озера Телецкое) до устья реки Чулышман (74,0 км озера Телецкое) и в Новосибирском водохранилище (530 - 679,0 км реки Обь) буксировка составов разрешается при силе ветра не более 11 м/с, толкание - при силе ветра не более 7 м/с.

22. Места расположения убежищ на озере Телецком:

- 1) за мысом Челюш (58,5 км);
- 2) за мысом Ижон (42,5 км);
- 3) в заливе от мыса Черлок (46,3 км) до устья реки Кокши (48,2 км);
- 4) Кыгинский залив (76,0 - 76,5 км);
- 5) бухта Идып (26,0 - 27,0 км);
- 6) бухта Айрыташ (24,5 км);
- 7) бухта Колдор (22,0 - 23,0 км).

23. Места расположения убежищ на Новосибирском водохранилище:

- 1) поселок Ордынское (устье затопленной реки Орды, 584,0 км реки Обь);
- 2) село Завьялово (устье затопленной реки Каракан, 618,0 км реки Обь);
- 3) деревня Бурмистрово (устье затопленной реки Мильтюш, 654,0 км реки Обь);
- 4) Бердский залив (4,0 км реки Бердь);
- 5) аванпорт Новосибирского шлюза (677,9 - 678,7 км реки Обь).

24. Места расположения убежищ в Обско-Тазовской губе:

- 1) бухта Новый Порт;
- 2) бухта Каменная;
- 3) мыс Парусный;
- 4) мыс Круглый;
- 5) мыс Трехбугорный;
- 6) бухта Чугорь-Яха;
- 7) мыс Поворотный;
- 8) бухта Находка и другие укрытия, включая высокие берега, в зависимости от розы ветров, высоты волны и наличия глубин.

25. Участки ВВП Обь-Иртышского бассейна с односторонним движением судов (составов):

- 1) река Чая от селения Усть-Бакчар (172,0 км) до устья;
- 2) река Чузик от села Пудино (210,0 км) до устья;
- 3) река Нюролька от 60,0 км до устья.

Движение судов (составов), за исключением движения пассажирских судов на реках Чая, Чузик, разрешено:

- 1) по четным числам месяца - вверх;
- 2) по нечетным числам месяца - вниз.

Начало суток определяется по московскому времени.

Пассажирские суда на реках Чая, Чузик должны осуществлять движение по расписанию.

Судоводители встречных судов (составов) должны согласовать место расхождения и (или) пропуска по УКВ.

26. Выход груженых толкаемых и буксируемых составов из города Кемерово вниз по реке Томь осуществляется не позднее 12 часов по местному времени с расчетом прибытия в район с освещаемой навигационной обстановкой до наступления темного времени суток.

Отправление толкаемых и буксируемых составов из города Кемерово осуществляется с интервалом не менее 30 минут. При движении вниз расстояние между судами должно составлять не менее 2 км, между толкаемыми и буксируемыми составами - не менее 4 км.

27. В Новосибирском шлюзе допускаются к шлюзованию суда (толкаемые и буксируемые составы), габариты которых не превышают:

- 1) по длине - 130,0 м;
- 2) по ширине - 17,2 м;
- 3) по надводной высоте - 12,0 м.

Запас воды под днищем судна на пороге шлюза должен быть не менее 0,25 м, суммарный запас по ширине камеры шлюза - не менее 0,8 м.

28. Пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через Новосибирский шлюз осуществляется в светлое время суток.

Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу.

Маломерные суда заходят в камеру шлюза после судов, совместно с ними шлюзующихся 7 .

7 Пункт 24 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2014 г., регистрационный № 33349), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2015 г. № 189 (зарегистрирован Минюстом России 14 июля 2015 г., регистрационный № 38007).

Маломерные суда, не имеющие движителей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующим их судном.

29. Суды (составы) в ожидании пропуска через Новосибирский шлюз становятся на стоянку на пришлюзовых рейдах в верхнем бьефе (678,3 км реки Обь) за правой кромкой судового хода и в нижнем бьефе (685,5 км реки Обь) за левой кромкой судового хода.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, ожидающие пропуск через Новосибирский шлюз, становятся за дальними светофорами. Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам запрещается приближаться к шлюзу ближе дальних светофоров без разрешения диспетчера шлюза.

30. Все переговоры, относящиеся к пропуску судов (составов) через Новосибирский шлюз, должны осуществляться на канале УКВ, установленном в соответствии с Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 марта 2019 г. № 83 8 .

8 Зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2019 г., регистрационный № 54894.

31. Допустимое количество судов, стоящих борт к борту:

- 1) у причала - не более 2 единиц;
- 2) при выгрузке на берег - не более 2 единиц, включая плавучий кран (далее - плавкран).

Оставшаяся ширина судового хода должна обеспечивать безопасное движение судов.

32. Суды, занятые тральными работами, и дноуглубительные суда (земснаряды), работающие на судовом ходу, должны выставить на мачте в светлое время суток два красных конуса, расположенных вертикально вершинами вверх, в темное время суток - два красных круговых огня, расположенных вертикально один над другим 9 .

9 Пункт 51 Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован

Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

33. На ВВП Обь-Иртышского бассейна запрещается:

1) в условиях ограниченной видимости (менее 1 км):

движение судов и составов по рейдам;

работа паромных переправ на участках с обозначением положения судового хода по латеральной системе;

движение судов и составов в границах озера Телецкое, на участке реки Обь от города Бийск до города Камень-на-Оби;

движение судов и составов по участкам внутренних водных путей седьмой категории;

2) буксировка плавкранов с поднятой стрелой, за исключением случаев перестановки их в местах производства работ при отсутствии воздушных переходов, мостов;

3) стоянка судов и лодок на расстоянии менее 200 м выше и ниже от пассажирских дебаркадеров, остановочных пунктов и причалов паромных переправ;

4) швартовка и стоянка судов вне остановочных пунктов у благоустроенных набережных;

5) заход всех судов, за исключением спасательных судов, в акватории пляжей и мест, отведенных для купания, указанных в навигационных картах;

6) подача звуковых сигналов, за исключением сигналов бедствия и сигналов для предотвращения аварийной ситуации, на рейдах городов Омск, Тобольск, Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск, Новосибирск, Томск, Барнаул;

7) движение судов и составов за пределами судового хода, за исключением случаев подхода к причалам и выбранным судоводителем местам стоянки;

8) буксировка барж, не имеющих бортовых сцепных устройств в одном ряду (счале) с баржами, оборудованными бортовыми автосцепами;

9) буксировка скоростных пассажирских судов при наличии на борту пассажиров;

10) буксировка барж, груженых трубами большого диаметра, сеном, лесом или пиломатериалами во втором ряду (счале);

11) буксировка вниз по Омскому рейду двух и более груженых барж г/п 2800 тонн и более;

12) отправление судов и составов из ковша карьера Шульгинка (28,0 км реки Катунь) без выхода на УКВ с дноуглубительными судами (земснарядами), работающими на участке от автодорожного моста (9,6 км реки Катунь) до карьера Шульгинка;

13) буксировка составов вниз по рекам Чарыш, Чая, Чузик, Кенга, Чулым, Кеть, Парабель, Васюган, Тым и другим рекам, не имеющих подводных переходов, без применения тормозных устройств (цепи (тросы) - волокуши), подобранных с учетом возможности полной остановки состава при неработающих движителях;

14) движение судов (составов) по подходному каналу Новосибирского шлюза со скоростью не более 8 км/час;

15) в протоке Самаровской:

заход судам и составам по причинам, не связанным с грузовыми и пассажирскими операциями у причалов, расположенных в протоке;

буксировка и толкание барж более одной единицы;

маневры грузовыми судами в районе пассажирского причала;

сквозное движение грузовых судов, толкаемых и буксируемых составов.

34. В соответствии с типовыми схемами формирования составов, содержащимися в приложении № 1 к настоящим Правилам, допускается:

1) уменьшать количество барж в составе;

2) заменять указанные в схемах баржи на баржи меньшей г/п без увеличения их общего количества;

3) заменять указанные в схемах баржи на баржи большей г/п:

2 х 200 - на 1 х 500;

2 х 300 - на 1 х 500 (600);

2 х 500 (600) - на 1 х 800 (1000);

2 х 800 (1000) - на 1 х 1500;

2 х 1300 (1500) - на 1 х 2800;

4) производить буксировку (толкание) состава буксировщиком большей мощности.

35. В соответствии с типовыми схемами формирования составов, содержащимися в приложении № 1 к настоящим Правилам, буксирному судну разрешается:

1) вождение под бортом одной баржи с учетом обеспечения управляемости состава и видимости из рулевой рубки при мощности теплохода:

150 лошадиных сил (далее - л.с.) баржи г/п до 200 тонн;

225 л.с. баржи г/п до 300 тонн;

300 л.с. баржи г/п до 600 тонн;

450 л.с. баржи г/п до 1000 тонн;

600 л.с. баржи г/п до 1500 тонн;

800 л.с. баржи г/п до 2500 тонн;

1200 л.с. баржи г/п до 2800 тонн;

2) вождение под бортом и на буксире плавкрана при мощности теплохода:

300 л.с. плавкран г/п до 5 тонн (под бортом только на перестановках в границах рейда);

450 л.с. плавкран г/п до 16 тонн (под бортом только на перестановках в границах рейда);

600 л.с. плавкран г/п до 25 тонн.

36. В соответствии с типовыми схемами формирования составов, содержащимися в приложении № 1 к настоящим Правилам, самоходным сухогрузным теплоходам разрешается буксировка одной баржи или плавкрана под бортом на участке Омск - устье реки Иртыш - селение Соснино - остров Начальный при мощности теплохода:

1) 450 и более л.с. баржа г/п до 600 тонн или 1000 тонн порожняя или плавкран г/п до 5 тонн;

2) 600 и более л.с. баржа г/п до 1000 тонн или плавкран г/п до 5 тонн;

3) 800 и более л.с. баржа г/п до 1500 тонн или плавкран г/п до 16 тонн;

4) 1000 и более л.с. баржа г/п до 1500 тонн или плавкран г/п до 25 тонн;

5) 1200 и более л.с. и более баржа г/п до 2500 тонн или плавкран г/п до 25 тонн.

37. В соответствии с типовыми схемами формирования составов, содержащимися в приложении № 1 к настоящим Правилам, на участке реки Обь от города Новосибирска до селения Соснино разрешается буксировка одной баржи или плавкрана под бортом при мощности:

1) 330 кВт и более - баржи г/п 600 тонн;

2) 440 кВт и более - баржи г/п 1000 тонн или плавкрана г/п 5 тонн;

3) 588 кВт и более - баржи г/п 1500 тонн или плавкрана г/п 16 тонн;

4) 735 кВт и более - баржи г/п 1500 тонн или плавкрана г/п 25 тонн;

5) 735 кВт и более - баржи г/п 2800 тонн (порожней).

Допускается буксировка плавкрана двойной тягой при соответствии суммарной мощности буксировщиков, указанной в подпунктах 1 - 5 настоящего пункта.

38. При формировании составов плавкраны приравниваются к баржам следующей г/п:

плавкран г/п 25 тонн - к барже г/п 3000 тонн;

плавкран г/п 16 тонн - к барже г/п 2800 тонн;

плавкран г/п 5 тонн - к барже г/п 1000 тонн.

Приложение № 1

к Правилам движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденным приказом

Типовые схемы формирования составов

№ Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации Протяженность участка, км Минимально допустимая мощность буксира/толкача, киловатт/лошадиных сил Максимальная грузоподъемность состава, тонн Разрешенная габаритная длина состава, м Разрешенная габаритная ширина состава, м Типовая схема формирования состава Допустимые условия Применяемые обозначения:

- буксир/толкач

- буксируемый/
толкаемый объект

- самоходное судно

Формы типовых сухогрузных составов

1г. Клин - г. Омск 207588/8002 х 3000 12636 Схема буксировки барж вверх (далее - ВВ) - вниз (далее - ВН).

Полноводный период (далее - I).

2г. Клин - г. Омск 207588/8002 х 2800 21318 Схема буксировки барж ВВ

I.

3г. Клин - г. Омск 207588/8002 х 2800

+

плавкран 12636 Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

К - плавкран

4г. Клин - г. Омск 207441/6001 х 2800 12618 Схема буксировки барж ВВ - ВН. Меженный период (далее - II).

5г. Клин - г. Омск 207441/6002 х 2800 12636 Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

6г. Клин - г. Омск 207441/6002 х 2800 12636 Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Баржи порожние.

7г. Клин - г. Омск 207441/6002 х 2800 12636 Схема буксировки баржи ВВ I. Загрузка барж не более 75% грузоподъемности (далее - г/п).

8г. Клин - г. Омск 207441/6002 х 1500

+

плавкран 13032 Схема буксировки барж ВВ

I - II.

К - плавкран

9г. Клин - г. Омск 207441/6003 х 1000 17029 Схема буксировки барж ВВ

I.

10г. Клин - г. Омск 207441/6003 х 1000 17029 Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

11г. Клин - г. Омск 207330/4502 х 1000 10029 Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

12г. Клин - г. Омск 207330/4501 х 1000

1 х 150010032Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

13г. Клин - г. Омск207330/4502 х 1000

+

плавкран 5 т10029Схема буксировки барж ВВ

I.

К - плавкран

14г. Клин - г. Омск207330/4502 х 1000

+

плавкран 5 т12929Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

К - плавкран

15г. Клин - г. Омск207330/4501 х 280011518Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I.

Загрузка баржи не более 75% г/п.

16г. Клин - г. Омск207220/3001 х 280011518Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

Загрузка баржи не более 50% г/п.

17г. Клин - г. Омск207220/3001 х 2800

+

плавкран 5 т14418Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

Баржа порожняя.

К - плавкран 5 т

18г. Клин - г. Омск207220/3001 х 1000

+

плавкран 5 т14414Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I.

К - плавкран

19г. Клин - г. Омск207220/3001 х 150010616Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

20г. Клин - г. Омск207220/3002 х 150010632Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Баржи порожние.

21г. Клин - г. Омск207220/3002 х 10009828Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Загрузка барж не более 75% г/п.

22г. Клин - г. Омск207110/1502 х 6006620Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Загрузка барж не более 50% г/п.

23г. Омск - г. Тобольск11751470/20002 х 300021618Схема буксировки барж ВВ

I - II.

24г. Омск - г. Тобольск11751470/20002 х 300013136Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

25г. Омск - г. Тобольск1175588/8001 х 300012618Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

26г. Омск - г. Тобольск1175772/10501 x 300017018Схема буксировки баржи ВВ - ВН I - II.

27г. Омск - г. Тобольск1175588/8002 x 2800
2 x 150021336Схема буксировки барж ВВ
I - II.

28г. Омск - г. Тобольск1175588/8002 x 280021318Схема буксировки барж ВВ
I - II.

29г. Омск - г. Тобольск1175588/8002 x 280012718Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

30г. Омск - г. Тобольск1175588/8004 x 150019532Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

31г. Омск - г. Тобольск1175588/8004 x 150019532Схема буксировки барж ВВ I - II.

32г. Омск - г. Тобольск1175441/6001 x 280011918Схема буксировки баржи ВВ - ВН
I - II.

33г. Омск - г. Тобольск1175220/3001 x 280011518Схема буксировки баржи ВВ - ВН
I - II.

Загрузка баржи не более 50% г/п.

34г. Омск - г. Тобольск1175441/6002 x 280011936Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

Загрузка барж не более 75% г/п.

35г. Омск - г. Тобольск1175441/6002 x 200011932Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

36Малая Бича - г. Тобольск251441/6002 x 280011936Схема буксировки барж ВВ - ВН
I.

Груженные только ВВ.

37г. Омск - г. Тобольск1175441/6003 x 150018732Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

38г. Омск - г. Тобольск1175441/6001 x 2800
1 x 130011932Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

39г. Омск - г. Тобольск1175330/4501 x 280011518Схема буксировки баржи ВВ - ВН
I - II.

Загрузка баржи не более 70% г/п.

40г. Омск - г. Тобольск1175330/4501 x 1500
1 x 100010631Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

41г. Омск - г. Тобольск1175220/3001 x 150010632Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

42г. Омск - г. Тобольск1175110/1502 x 6008024Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

Загрузка барж не более 50% г/п.

43г. Тобольск - устье р. Иртыш6661470/20004 x 300021636Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

Соснино - о. Начальный1741

44г. Тобольск - устье р. Иртыш6661470/20006 x 280021652Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

Соснино - о. Начальный1741

45г. Тобольск - устье р. Иртыш666808/11004 x 280021636Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.

Соснино - о. Начальный1741

46г. Тобольск - устье р. Иртыш666772/10503 х 2800

2 х 150025054Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

Соснино - о. Начальный1741

47г. Тобольск - устье р. Иртыш666772/10504 х 280025036Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

Соснино - о. Начальный1741

48г. Тобольск - устье р. Иртыш666588/8003 х 280012754Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

Соснино - о. Начальный1741

49г. Тобольск - устье р. Иртыш666588/8002 х 2800

2 х 150020436Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

50г. Тобольск - устье р. Иртыш666588/8003 х 300020436Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Загрузка баржи не более 85% г/п.

Соснино - о. Начальный1741

51г. Тобольск - устье р. Иртыш666588/8003 х 280020436Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

52г. Тобольск - устье р. Иртыш666588/8002 х 300021136Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный174118

53г. Тобольск - устье р. Иртыш666588/8004 х 280021136Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Баржи порожние.

Соснино - о. Начальный1741

54г. Тобольск - устье р. Иртыш666588/8005 х 150019548Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

Соснино - о. Начальный1741

55г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6002 х 300011836Схема буксировки барж ВВ - ВН I

Загрузка барж не более 85% г/п.

Соснино - о. Начальный1741

56г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6002 х 300020318Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

Загрузка барж не более 85% г/п толканием только ВВ.

Соснино - о. Начальный1741

57г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6002 х 280020318Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Толканием только ВВ.

Соснино - о. Начальный1741

58г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6002 х 280020318Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Толканием только ВВ.

Соснино - о. Начальный1741

59г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6002 х 280020336Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

60г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6001 х 300011818Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

61г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6003 х 300020336Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Баржи порожние.

Соснино - о. Начальный1741

62г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6004 х 150018732Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

63г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6003 х 150011048Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

Соснино - о. Начальный1741

64г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6003 х 150018732Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

65г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6004 х 100018728Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

66г. Тобольск - устье р. Иртыш666330/4502 х 10009628Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741220/300

67г. Тобольск - устье р. Иртыш666330/4501 х 28009618Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

68г. Тобольск - устье р. Иртыш666220/3001 х 280011418Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

Загрузка баржи не более 70% г/п.

По р. Иртыш груженные только ВВ.

Соснино - о. Начальный1741

69г. Тобольск - - устье р. Иртыш666220/3001 х 150010616Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

70г. Тобольск - устье р. Иртыш666220/3001 х 2800

+

плавкран 5 т12618Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

Баржа порожняя.

Соснино - о. Начальный1741

К - плавкран

71г. Тобольск - устье р. Иртыш666220/3001 х 1000

+

плавкран 5 т12614Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

К - плавкран

72г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6662 x 2800

+

плавкран11936Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

Загрузка баржи не более 75% г/п.

Соснино - о. Начальный1741

К - плавкран

73г. Тобольск - устье р. Иртыш666110/1501 x 6008012Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

74г. Тобольск - устье р. Иртыш666110/1502 x 6008024Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Загрузка барж не более 50% г/п.

Соснино - о. Начальный1741

75р. Обь

(устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань)1083302 x 150019015Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

76р. Обь

(устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань)1083302 x 150011030Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I.

77р. Обь

(устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань)108330100010014Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

78р. Обь

(устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань)1082202 x 100017014Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

79р. Обь

(устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань)1082202 x 100010028Схема буксировки барж ВВ - ВН

I.

Буксировщик двухвинтовой

80р. Обь

(устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань)1081102 x 2001008Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

81р. Обь

(устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань)1081106008012Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

82р. Обь

(устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань)108110200858Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

33040011012

83р. Обь

(устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань)1081102004516Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

3304006522

84р. Обь

(устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань)1083301 x 180011015Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

85Усть-Чарышская Пристань - Барнаул126220

1101 x 1000
2 x 20095
6014
16Схема буксировки баржи ВВ - ВН
I - II.
86Усть-Чарышская Пристань I. Барнаул1263302 x 1500190
11015
30Схема буксировки баржи ВВ - ВН
I.
87Усть-Чарышская Пристань - г. Барнаул1262202 x 100016014Схема буксировки баржи ВВ - ВН
I.
9528
88Усть-Чарышская Пристань - г. Барнаул126220* 1400
* (2 x 200,
1 x 1000)9530Схема буксировки барж ВВ - ВН
I.
89Усть-Чарышская Пристань - г. Барнаул1261102 x 200100
608
16Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.
90Усть-Чарышская Пристань - г. Барнаул126330180011015Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.
91Усть-Чарышская Пристань - г. Барнаул126110200858Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.
92Усть-Чарышская Пристань - г. Барнаул126по2004516Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.
93г. Барнаул - г. Камень-на-Оби251330180011015Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.
94г. Барнаул - г. Камень-на-Оби251по2 x 2006016Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.
95г. Барнаул - г. Камень-на-Оби2512202 x 100016014Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.
96г. Барнаул - г. Камень-на-Оби2513302 x 150019015Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.
97г. Барнаул - г. Камень-на-Оби251440
330
2202 x 2800
2 x 1500
2 x 1000120
110
9536
30
28Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.
98г. Барнаул - г. Камень-на-Оби2511102 x 2001008Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.
99г. Барнаул - г. Камень-на-Оби251330180011015Схема буксировки баржи ВВ - ВН
I - II.

100г. Барнаул - г. Камень-на-Оби251440

330

1101000

400

200135

115

8514

12

8Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

101г. Барнаул - г. Камень-на-Оби251440

330

1101000

400

20070

65

4522

21

16Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

102г. Барнаул - г. Камень-на-Оби251440

2202 x 1800

2 x 300195

12016

10Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

103г. Камень-на-Оби

Новосибирский

шлюз1825883 x 280030018Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса ВВ - ВН

I - II.

При силе ветра до 6 баллов.

4403 x 100023014

104г. Камень-на-Оби - Новосибирский Шлюз1825884 x 280022036Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

При силе ветра до 4 баллов.

4404 x 100016528

105г. Камень-на-Оби - Новосибирский Шлюз1822203 x 20011016Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

(Камень-на-Оби - п. Ордынское)

106г. Камень-на-Оби - Новосибирский Шлюз1825886 x 280030036Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

(п. Ордынское - Новосибирский шлюз)

107г. Камень-на-Оби - Новосибирский Шлюз1825886 x 280021554Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

(Камень-на-Оби - п. Ордынское)

108г. Камень-на-Оби - Новосибирский Шлюз182440

3302 x 2800

2 x 1500120

11036

30Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

При силе ветра до 4 баллов.

109г. Камень-на-Оби - Новосибирский Шлюз182110

220

4402 x 600

2 x 1000

2 x 280085

160

20512

14

18Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

При силе ветра до 4 баллов.

110г. Камень-на-Оби - Новосибирский Шлюз182440

3301000

400130

11014

12Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

При силе ветра до 4 баллов.

111Новосибирский Шлюз - устье подходного канала5440

220

1102800

1800

1000120

110

8518

15

14Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

112устье подходного канала - устье р. Томь30214704 x 280022036Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I.

113устье подходного канала - устье р. Томь302110

220600

100080

10012

14Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

114устье подходного канала - устье р. Томь302440

330

2202 x 2800

2 x 1500

2 x 1000120

110

9536

30

28Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

115устье подходного канала - устье р. Томь302330280012018Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

116устье подходного канала - устье р. Томь302440

330

1101000

400

200135

115

8514

12

8Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

117устье подходного канала - устье р. Томь302440

330

1101000

400

20070

65

4522

21

16Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

118устье подходного канала - устье р. Томь302440

330

2202 x 2800

2 x 1500

2 x 1000205

110

9518

15

14Схема буксировки баржи ВВ

I - II.

119устье р. Томь - Соснино95014706 x 280022054Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I.

120устье р. Томь - Соснино95014706 x 280030536Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I.

121устье р. Томь - Соснино9501470

588

4404 x 2800

4 x 1800

4 x 1000215

200

16536

30

28Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Схема буксировки барж 4 х 2800 ВВ - ВН

II.

122устье р. Томь - Соснино950440

330

220

1102 х 2800

2 х 1500

2 х 1000

2 х 400120

110

95

7036

30

28

24Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

123устье р. Томь - Соснино950588

440

440

330

1103 х 2800

3 х 2800

3 х 1800

3 х 1000

3 х 200210

205

195

160

10036

36

30

28

16Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

Г/п 3 х 2800 - порожнем.

124устье р. Томь - Соснино95011010008514Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

125устье р. Томь - Соснино950588180015015Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

126устье р. Томь - Соснино950588

440

220

110

3301800

1000

400

200

60080

65
65
45
6524
21
20
16
21Схема буксировки баржи ВВ - ВН
I - II.
127Р. Бия
(Порт - устье)16330
110
2201800
600
1000110
80
9515
12
14Схема буксировки баржи ВВ - ВН
I - II.
128Р. Бия
(Порт - устье)16220
1102 x 600
2 x 60090
6024
16Схема буксировки барж ВВ - ВН
I - II.
129Р. Бия
(Порт - устье)161102004516Схема буксировки баржи ВВ - ВН
I - II.
130Р. Катунь (Карьер - устье)28330
1102 x 1500
2 x 600110
8030
24Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) ВВ - ВН
I.
131Р. Катунь (Карьер - устье)28330
1102 x 1500
2 x 600190
14015
12Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) ВВ - ВН
I.
132Р. Катунь (Карьер - устье)28330
220
1101800
1000
600110
95

8515

14

12Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

133Р. Катунь (Карьер - устье)28330

110400

200115

8512

8Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

134Р. Катунь (Карьер - устье)28330

110400

20065

4521

16Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

135Р. Бердь (Бердск - устье)6440

330

2202 x 2800

2 x 1500

2 x 1000120

110

9536

30

28Схема буксировки барж ВВ - ВН

I - II.

136Р. Бердь (Бердск - устье)6440

330

2202 x 2800

2 x 1500

2 x 1000205

190

16018

15

14Схема буксировки баржи ВВ - ВН

I - II.

137Р. Бердь (Бердск - устье)6330

110400

20065

4520

16Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

138Р. Бердь (Бердск - устье)6330

220

1102800

1000

600120

95
8018
14
12Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I - II.
139г. Бердск - устье6330
110400
200115
8512
8Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I - II.
140г. Кемерово - г. Омск208440
220
* 1102800
1000
* 600120
95
* 8018
14
* 12Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I
* Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I - II.
141г. Омск - устье6814706 x 280030536Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I.
142г. Омск - устье6814706 x 280022054Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I.
143г. Омск - устье681470
588
4404 x 2800
4 x 1800
4 x 1000220
200
16536
30
28Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I - II.
144г. Омск - устье68440
330
2202 x 2800
2 x 1500

2 x 1000120

115

9536

30

28Схема буксировки баржи ВВ - ВН I - II.

145г. Омск - устье68588

440

330

4403 x 2800

3 x 1800

3 x 1000

3 x 2800215

195

160

21036

30

28

36Схема буксировки баржи ВВ - ВН I - II.

Г/п 3 x 2800 и мощности 440 - порожнем.

146г. Омск - устье68588

440

330

* 4403 x 2800

3 x 1800

3 x 1000

* 3 x 2800170

155

130

16536

30

28

36Схема буксировки баржи ВВ - ВН III.

Г/п 3 x 2800 и мощности 440 - порожнем.

147г. Омск - устье68588

440

330

* 4403 x 2800

3 x 1800

3 x 1000

* 3 x 2800130

115

95

12554

45

42

54Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I.

Г/п 3 х 2800 и мощности 440 - порожнем.

148г. Омск - устье68588

440

330

2202 х 2800

2 х 2800

2 х 1500

2 х 1000215

210

195

16018

18

15

14Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

149г. Омск - устье68330

330

220

1102800

1500

1000

600120

110

95

8018

15

14

12Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

150г. Омск - устье68588

440

330

1101800

1000

400

200150

130

115

8515

14

12

8Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

151г. Омск - устье68588

440

330
2001800
1000
400
20080
65
65
4524
22
20
16Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I - II.
152Р. Кеть (705,0 км - Катайга)52220
1101000
60095
8014
10Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I - II.
153Катайга - устье р. Кеть653440
2202800
1000120
9518
14Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I
Схема буксировки баржи г/п 2800
ВВ I.
154Катайга - устье р. Кеть653440280012018Схема буксировки баржи
ВН I.
Длина состава 120 м без учета длины буксирного троса.
155Катайга - устье р. Кеть6531103 х 20010016Схема буксировки барж
ВВ - ВН
I.
156Белый Яр - устье р. Кеть2542202 х 10009528Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I.
Буксир с двумя винтами.
157Белый Яр - устье р. Кеть2542202 х 100016014Схема буксировки баржи ВВ - ВН I.
Буксир с двумя винтами.
158Р. Васюган (Новый Васюган
Катальга)1281102 х 20060
10016
8Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I - II.
159Новый Васюган - Катальга128440280012018Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I.

160Новый Васюган - Кательга128440280012018Схема буксировки баржи

ВН I.

Длина состава 120 м без учета длины буксирного троса.

161Новый Васюган - Кательга128220

1101000

60095

8014

12Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

162Новый Васюган Кательга128220

1101000

60095

8014

12Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

163Новый Васюган - Кательга1281102004516Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I.

164Кательга - Средний Васюган187110

220600

100080

9512

14Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

165Кательга Средний Васюган1871103 x 20010016Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I.

166Кательга Средний Васюган1871102 x 2001008Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

167Кательга Средний Васюган1874402 x 1800по30Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I.

168Кательга Средний Васюган187440280012018Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I.

169Кательга - Средний Васюган187220

1101000

60095

8014

12Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

170Средний Васюган - устье2784402 x 280012036Схема буксировки барж
ВВ - ВН
I.
При отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган.

171Средний Васюган - устье2784402 x 280019518Схема буксировки барж
ВВ - ВН
I.
При отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган.

172Катальга - устье4653304006520Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I - II.

173г. Белоярский - устье р. Казым80441
6001 x 280011918Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I.
Толканием только ВВ.

174г. Белоярский - устье р. Казым80330/4501 x 280011518Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I - II.
Загрузка барж не более 75% г/п.

175г. Белоярский - устье р. Казым80220/3001 x 280011518Схема буксировки баржи
ВВ - ВН I
Загрузка баржи не более 50% г/п.

176г. Белоярский - устье р. Казым80220/3001 x 10009714Схема буксировки баржи ВВ - ВН
I - II.
Толканием только
ВВ.

177г. Белоярский - устье р. Казым80220/3002 x 6008724Схема буксировки барж
ВВ - ВН I.
Толканием только ВВ.

178г. Белоярский - устье р. Казым80220/3002 x 60014512Схема буксировки барж
ВВ - ВН
I - II.

179г. Белоярский - устье р. Казым80110/1501 x 6005112Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I - II.
Толканием только ВВ.

180г. Белоярский - устье р. Казым80110/1502 x 60012424
12Схема буксировки барж
ВВ - ВН
I.
Загрузка барж не более 50% г/п. Толканием только ВВ.

181Тарко-Сале - устье р. Пур400441/6001 x 250011918Схема буксировки баржи
ВВ - ВН
I.

Толька - устье р. Таз798

182Тарко-Сале - устье р. Пур400220/3001 x 250011518Схема буксировки баржи
ВВ - ВН

I.

Загрузка баржи не более 70% г/п.

Только - устье р. Таз798

183Тарко-Сале - устье р. Пур400220/3002 x 10009828Схема буксировки барж
ВВ - ВН

I.

Только - устье р. Таз798

184Тарко-Сале - устье р. Пур400220/3001 x 300011518

Только - устье р. Таз798

185Тарко-Сале - устье р. Пур400220/3001 x 10009814Схема буксировки баржи
ВВ - ВН

I - II.

Только - устье р. Таз798

186Тарко-Сале - устье р. Пур400110/1501 x 6007312Схема буксировки баржи
ВВ - ВН

I - II.

Толканием только ВВ.

Только - устье р. Таз798

187Тарко-Сале - устье р. Пур400110/1502 x 60012424Схема буксировки барж
ВВ - ВН

I - II.

Загрузка барж не более 50% г/п. Толканием только ВВ.

Только - устье р. Таз798

188Тарко-Сале - устье р. Пур400110/1501 x 300658Схема буксировки баржи
ВВ - ВН

I - II.

Только - устье р. Таз798

189о. Начальный - устье р. Надым - 38 км р. Надым79588/8002 x 300012636Схема буксировки барж
ВВ - ВН

I - II.

441/6002 x 280011836

190о. Начальный - устье р. Надым - 38 км р. Надым79441/6003 x 100017028Схема буксировки барж
ВВ - ВН

I - II.

191о. Начальный - Пуровские вехи устье р. Таз655588/8002 x 300012718Схема буксировки баржи
ВВ - ВН

I - II.

441/6002 x 100014

192о. Начальный - Пуровские вехи устье р. Таз655441/6001 x 300011918Схема буксировки баржи
ВВ - ВН

I - II.

193устье р. Таз мыс Поворотный2041 x 10009714Схема буксировки баржи
ВВ - ВН

I - II.

1 x 60012

194устье р. Пур - устье р. Таз29441/6001 x 300011918Схема буксировки баржи
ВВ - ВН

I - II.

195устье р. Пур - устье р. Таз29220/3001 x 10009714Схема буксировки баржи ВВ - ВН I - II.

196устье р. Пур устье р. Таз29220/3002 x 100016514Схема буксировки барж

ВВ - ВН

I - II.

Формы типовых нефтеналивных составов

197г. Клин - г. Омск207441/6001 x 250011918Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I.

198г. Клин - г. Омск207220/3001 x 10009715Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

199г. Клин - г. Омск207220/3002 x 5007220Схема буксировки барж

ВВ - ВН

I - II.

г. Омск - г. Тобольск1175

200г. Клин - г. Омск207220/3002 x 50011510Схема буксировки барж

ВВ - ВН

I - II.

г. Омск - г. Тобольск1175

201г. Клин - г. Омск207110/1502 x 2001027.5Схема буксировки барж

ВВ - ВН

I - II.

202г. Клин - г. Омск207110/1502 x 2006215Схема буксировки барж

ВВ - ВН

I - II.

г. Омск - г. Тобольск1175

203г. Омск - г. Тобольск1175588/8002 x 250021318Схема буксировки барж

ВВ - ВН

I - II.

36

204г. Омск - г. Тобольск1175441/6001 x 250011818Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - и.

205г. Омск - г. Тобольск1175441/6001 x 100010114Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

206устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань1082202 x 3007520Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

207устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань1082202 x 30012010Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

208устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань1081102 x 2006016Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

209устье р. Бия - Усть-Чарышская Пристань1081102 x 2001008Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

210Усть-Чарышская Пристань - г. Барнаул126220

1102 x 300

2 x 20075

6020

16Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

211Усть-Чарышская Пристань - г. Барнаул126220

1102 x 300

2 x 200120

10010

8Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

212г. Барнаул - г. Камень-на-Оби251440

220

1102 x 1800

2 x 300

2 x 200115

75

6030

20

16Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

213г. Барнаул - г. Камень-на-Оби251440

2202800

1800120

11018

15Схема буксировки баржи с грузом

ВВ - ВН

I - II.

214г. Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз1824402 x 180019515Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

При силе ветра до 4 баллов.

215г. Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз182440

2202800

1800120

11018

15Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

При силе ветра до 4 баллов.

216устье подходного канала - устье р. Томь302440

220

1102 x 1800

2 x 300

2 x 200115
75
6030
20
16Схема буксировки баржи с грузом
ВВ - ВН
I - II.
217устье подходного канала - устье р. Томь302440
2202800
1800120
11518
15Схема буксировки баржи с грузом
ВВ - ВН I - II.
218устье р. Томь - Соснино950440
440
220
1102 x 2800
2 x 1850
2 x 1000
2 x 200205
195
160
10018
15
14
8Схема буксировки баржи с грузом
ВВ - ВН
I - II.
Схема буксировки баржи г/п 2 x 2800 и 2 x 1000 с грузом
ВВ
I - II.
219устье р. Томь - Соснино950440
220
1102 x 1850
2 x 300
2 x 200115
75
6030
20
16Схема буксировки баржи с грузом
ВВ - ВН
I - II.
220устье р. Томь - Соснино950220185011015Схема буксировки баржи с грузом
ВВ - ВН
I - II.
221Р. Бия
(Порт - устье)16220
1102 x 300

2 х 20075
6020
16Схема буксировки баржи с грузом
ВВ - ВН
I - II.
222Р. Катунь (Карьер - устье)28220
1102 х 300
2 х 20075
6020
16Схема буксировки баржи с грузом
ВВ - ВН
I - II.
223Р. Катунь (Карьер - устье)28220
1102 х 300
2 х 200120
10010
8Схема буксировки баржи с грузом
ВВ - ВН
I - II.
224Р. Бердь (Бердск - устье)6220
1102 х 300
2 х 20075
6020
16Схема буксировки баржи с грузом
ВВ - ВН
I - II.
225Р. Бердь (Бердск - устье)6220
1102 х 300
2 х 200120
10010
8Схема буксировки барж с грузом
ВВ - ВН
I - II.
226Р. Томь (Т г. Омск - устье)68440
220
1102 х 1850
2 х 400
2 х 200115
70
6030
24
16Схема буксировки барж с грузом
ВВ - ВН
I - II.
227Р. Томь (Т г. Омск - устье)68440
220
1102 х 1850
2 х 400

2 x 200195

130

10015

12

8Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

228Р. Томь (Т г. Омск - устье)68440

2202800

1850120

11018

15Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

229Р. Кеть

(705,0 км - устье)705220

1102 x 300

2 x 20075

6020

16Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

230Р. Кеть (705,0 км - устье)705220

1102 x 300

2 x 200120

10010

8Схема буксировки баржи с грузом

ВВ - ВН

I - II.

231Р. Васюган (Новый Васюган

устье)593220

1102 x 300

2 x 20075

6020

16Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

232Р. Васюган (Новый Васюган

устье)593220

1102 x 300

2 x 200120

10010

8Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

233Р. Васюган (Катальга - устье)465220185011015Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН I

Двух винтовой буксировщик.

234г. Тобольск - устье р. Иртыш666588/800

330/450

110/1502 x 2500

2 x 100

2 x 300127

97

7236

28

16Схема буксировки барж с грузом

ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

235г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6002 x 250020518Схема буксировки барж

ВВ - ВН

I - II.

Баржи порожние.

Соснино - о. Начальный1741

236г. Тобольск - устье р. Иртыш666441/6001 x 250011918Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

237г. Тобольск - устье р. Иртыш666220/3001 x 10009714Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный1741

238г. Тобольск - устье р. Иртыш666220/3002 x 50011520Схема буксировки барж

ВВ - ВН

I - II.

Соснино - о. Начальный174110

239г. Омск - Тобольск1175441/6001 x 250011818Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

г. Тобольск - устье р. Иртыш666

Соснино - о. Начальный1741

240о. Начальный - устье р. Надым - 38 км р. Надым79441/6001 x 250011918Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

241Тарко-Сале - устье р. Пур400110/1501 x 300628Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

п. Толька - устье р. Таз798

242Тарко-Сале - устье р. Пур400110/1502 x 1001027Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

п. Толька - устье р. Таз798

243Тазовская губа устье р. Таз - мыс Поворотный204110/1501 x 300628Схема буксировки баржи

ВВ - ВН

I - II.

Приложение № 2

к Правилам движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей
Российской Федерации, утвержденным приказом
Минтранса России
от 7 ноября 2023 г. № 365

ПЕРЕЧЕНЬ

участков внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна, затруднительных для судоходства, в том числе на которых расхождение и обгон судов (составов) запрещены

№ Наименование водного пути Наименование участка Местоположение по навигационной карте

1 река Иртыш перекат Верхний Малоатмасский 2019,9 - 2014,5 км

2 перекат Нижний Малоатмасский - перекат Пальчуевский 2013,8 - 2007,0 км

3 участок 2006,1 - 2005,0 км

4 перекат Бердниковский 1942,4 - 1940,5 км

5 перекат Нижний Иртышский - перекат Верхний Ильинский 1934,0 - 1927,0 км

6 перекат Покровский - перекат Нижний Покровский 1917,0 - 1913,0 км

7 перекат Нижний Содомный - перекат Бубновский 1907,0 - 1902,0 км

8 перекат Змеиный 1892,7 - 1888,8 км

9 перекат Верхний Тамбовский - перекат Нижний Тамбовский 1887,1 - 1880,1 км

10 перекат Водоприемный 1844,0 - 1843,0 км

11 перекат Верхний Железнодорожный 1841,2 - 1840,5 км

12 перекат Нижний Железнодорожный 1839,1 - 1837,6 км

13 устье реки Омы 1834,0 - 1833,0 км

14 перекат Усть-Затонский 1828,1 - 1827,4 км

15 перекат Нижний Красноярский 1762,5 - 1759,1 км

16 перекат Баскаловский 1747,0 - 1741,8 км

17 перекат Богдановский 1690,7 - 1688,4 км

18 перекат Нижний Карташевский 1607,1 - 1604,9 км

19 перекат Воронинский 1592,7 - 1589,6 км

20 поворот Мешковский 1538,5 - 1536,0 км

21 поворот Шуевский 1517,0 - 1514,3 км

22 поворот Новологиновский 1504,2 - 1500,7 км

23 перекат Берняшевский - поворот Верхний Усть-Тарский 1496,8 - 1491,2 км

24 перекат Верхний Киргапский 1479,6 - 1473,1 км

25 перекат Верхний Екатерининский 1453,3 - 1449,9 км

26 поворот Курмановский 1402,4 - 1400,4 км

27 яр Знаменский - яр Качуковский 1364,3 - 1359,4 км

28 поворот Шуховский 1328,7 - 1324,8 км

29 поворот Шиш-Тамацкий 1304,0 - 1300,7 км

30 поворот Тайнинский 1283,5 - 1281,5 км

31 перекат Балканский 1279,0 - 1276,0 км

32 перекат Бакшеевский 1258,2 - 1255,8 км

33 перекат Верхний Доронинский - перекат Средний Доронинский 1232,4 - 1226,7 км

34 поворот Журавлевский 1219,5 - 1216,5 км

35 поворот Изюкский 1213,5 - 1211,3 км

36 поворот Усть-Туйский 1198,8 - 1197,4 км

37 перекат Нижний Кузнецовский 1159,5 - 1157,7 км

38 поворот Сартынский 1152,9 - 1150,1 км

39 перекат Петровский 1142,7 - 1138,7 км

40поворот Петровский1132,9 - 1129,4 км
41перекат В. Куларовский1127,8 - 1125,5 км
42поворот Куларовский1124,5 - 1122,0 км
43перекат Приверх Кайсинского острова - протока Кайсинская - перекат Кайсинский1103,2 - 1095,4 км
44поворот Ярковский - поворот Колтырминский - перекат Эбаргульский1074,1 - 1063,4 км
45перекат Нижний Скородумский1008,5 - 1005,1 км
46поворот Саургачинский980,8 - 977,8 км
47поворот Киликовский943,5 - 941,1 км
48поворот Тыкмыкский937,0 - 933,5 км
49поворот Кайнаульский921,1 - 918,1 км
50поворот Каюковский901,8 - 899,2 км
51перекат Нижний Аллагуловский887,9 - 885,2 км
52поворот Каргачинский880,2 - 878,3 км
53перекат Салинский866,2 - 862,1 км
54перекат Ренчинский - поворот Ренчинский847,3 - 844,5 км
55поворот Быковский836,8 - 835,2 км
56поворот Супринский - перекат Супринский829,2 - 821,5 км
57яр Шапошниковский - перекат Шапошниковский804,4 - 798,7 км
58перекат Сосновский796,4 - 794,0 км
59поворот Карелинский763,8 - 761,9 км
60перекат Устамацкий - поворот Екимовский719,7 - 716,0 км
61перекат Маяцкий711,3 - 706,5 км
62перекат Ивановский677,2 - 674,4 км
63перекат Кориковский645,1 - 639,9 км
64перекат Майльский538,0 - 533,0 км
65перекат Солянский365,0 - 361,4 км
66перекат Филинский - перекат Нижний Филинский224,2 - 214,7 км
67река Пурперекат Средний - Нижний Тарко-Салинский (в межень)404,4 - 400,4 км
68перекат Поперечный (в межень)388,0 - 386,5 км
69перекат Конечный (в межень)383,5 - 382,0 км
70участок (в межень)381,2 - 380,6 км
71участок (в межень)378,2 - 377,4 км
72участок (в межень)373,6 - 372,7 км
73участок (в межень)370,0 - 366,0 км
74участок (в межень)349,6 - 344,4 км
75участок (в межень)340,5 - 336,5 км
76участок (в межень)331,2 - 330,0 км
77участок (в межень)327,5 - 326,6 км
78перекат Островной (в межень)316,0 - 314,0 км
79участок (в межень)282,0 - 279,8 км
80участок (в межень)249,2 - 240,4 км
81участок (в межень)221,2 - 219,8 км
82участок (в межень)217,8 - 215,5 км
83участок (в межень)212,0 - 207,4 км
84участок (в межень)198,5 - 191,0 км
85участок (в межень)179,5 - 175,0 км
86участок (в межень)170,0 - 168,8 км

87участок (в межень)163,0 - 160,0 км
88участок (в межень)157,7 - 154,0 км
89участок (в межень)149,4 - 148,8 км
90участок (в межень)147,5 - 144,4 км
91участок (в межень)141,8 - 138,0 км
92участок (в межень)134,0 - 130,0 км
93участок (в межень)92,2 - 91,4 км
94участок (в межень)66,0 - 65,0 км
95участок (в межень)54,8 - 54,2 км
96участок (в межень)51,4 - 46,5 км
97участок (в межень)51,2 - 49,8 км
98перекат Тундровый (в межень)39,6 - 38,9 км
99участок (в межень)18,3 - 17,5 км
100река Тазучасток (в межень)789,4 - 782,4 км
101участок788,5 - 786,0 км
102участок (в межень)764,5 - 761,2 км
103участок (в межень)739,0 - 736,8 км
104участок (в межень)727,6 - 725,0 км
105участок724,6 - 721,7 км
106участок (в межень)703,0 - 701,5 км
107участок (в межень)700,4 - 695,0 км
108участок (в межень)693,5 - 688,5 км
109участок (в межень)687,1 - 681,0 км
110участок (в межень)676,7 - 672,6 км
111участок (в межень)651,5 - 646,5 км
112участок (в межень)644,2 - 641,8 км
113участок (в межень)635,1 - 631,0 км
114участок (в межень)592,5 - 590,5 км
115участок (в межень)568,5 - 567,1 км
116участок (в межень)542,2 - 540,5 км
117участок (в межень)505,5 - 503,6 км
118участок (в межень)487,3 - 484,5 км
119участок486,3 - 484,5 км
120участок (в межень)290,2 - 289,0 км
121участок (в межень)278,0 - 275,5 км
122участок (в межень)257,2 - 255,5 км
123участок (в межень)244,1 - 243,3 км
124участок (в межень)241,2 - 240,0 км
125участок (в межень)240,1 - 240,0 км
126участок (в межень)238,5 - 237,0 км
127участок (в межень)232,5 - 231,0 км
128участок (в межень)228,8 - 227,7 км
129участок (в межень)211,8 - 205,1 км
130участок (в межень)187,0 - 186,0 км
131участок (в межень)180,5 - 179,5 км
132протока Безымянная106,6 - 104,7 км
133протока Няу-Яха (в межень)17,0 - 11,0 км
134река Кондаперекат389,0 - 388,0 км

135перекат418,6 - 417,6 км
136протока Нарыкарскаяперекат14,7 - 10,2 км
137река Ляпинперекат64,5 - 64,0 км
138перекат Хангловский147,6 - 146,6 км
139перекат Верхний Хангловский149,0 - 147,9 км
140река Казымучасток75,2 - 73,6 км
141участок69,5 - 67,9 км
142перекат Емгос - перекат Ямский (в межень)65,3 - 64,4 км
143река Катуньперекаты Карьерный - Верхний Совхозный - Совхозный26,0 - 20,9
144перекат Нижний Смоленский - перекат Верхний Козловый18,8 - 17,3
145перекат Верхний Чаячий14,7 - 13,8
146перекат Катунский - перекат Верхний Иконниковский10,7 - 9,7
147река Обьперекаты Легостаевский - Нижний Легостаевский - Даниловский148,0 - 150,0
148перекат Хорьковский - перевал Касмалинский290,5 - 292,8
149перекат Верхний Боровиковский - перекат Боровиковский331,9 - 333,5
150перекат Татарский418,5 - 422,5
151перевал Давыдовский466,3 - 470,0
152Новосибирское водохранилищеперекат Нижний Дресвянский509,0 - 511,8
153река ОбьНижний подходной канал679,5 - 679,9
154перекат Новосибирский704,0 - 705,6
155перекат Кривошековский706,5 - 708,5
156перекат Хромовский - перекаты Дрегуновский - Нижний Дрегуновский741,8 - 748,7
157перекат Чаусский749,8 - 752,9
158перекат Нижний Чаусский755,0 - 758,0
159протока Сергеевская762,0 - 765,6
160перекаты Сухой - Гусиный - Нижний Гусиный770,0 - 774,3
161перекаты Верхний Дубровинский - Средний Дубровинский - Дубровинский783,0 - 788,0
162перекат Заводовский - перекат Верхний Ташаринский798,5 - 800,5
163перекат Камешковский - перекат Нижний Камешковский818,7 - 822,2
164перекат Чигалинский840,0 - 843,0
165перекаты Новоталовый - Верхний Лебединый - Лебединый - Верхний Каштаковский861,6 - 872,8
166перекат Богородский - перекат Таловый - перекат - Нижний Таловый944,0 - 950,0
167перекат Монастырский - перекат Обский975,0 - 984,8
168перекат Верхний Албазинский - перекат Албазинский989,0 - 994,0
169перекат Салтанаковский1002,7 - 1009,0
170перекат Нижний Салтанаковский - перекат Чернойарский1011,5 - 1016,3
171перекат Верхний Никольский - перекат Никольский1028,8 - 1034,5
172перекат Заречный - перекат Монатковский1044,0 - 1049,8
173перекат Першинский - перекат Нижний Першинский1053,0 - 1056,5
174перевал Нижний Старообский1066,0 - 1068,5
175перевал Амбарцевский1092,0 - 1094,6
176перевал Могочинский1143,5 - 1146,0
177перекат Михайловский - Коломинская прямца1160,0 - 1176,0
178протока Тискинская1206,5 - 1211,0
179перекат Баранаковский1219,5 - 1224,0
180перевал Езенгинский - перевал Нижний Езенгинский1260,1 - 1269,0
181яр Невальцевский1353,0 - 1358,0
182протока Мумышевская - перекат Средний Ласкинский1366,0 - 1395,5

- 183протока Кольджа0,0 - 17,0
- 184перекат Верхний Нарымский - протока Большая1444,0 - 1453,0
- 185перевал Затонский - перевал Нижний Затонский1515,0 - 1520,0
- 186перевал Усть-Старицынский1527,0 - 1530,0
- 187перекат Зыряновский1563,0 - 1568,0
- 188перевал Верхний Тымский - перевал Тымский1577,0 - 1586,0
- 189перекат Нижний Колгуякский1632,0 - 1636,0
- 190перевал Нижний Прохоркинский1674,0 - 1678,0
- 191перекат Киевский - перевал Нижний Панинский1719,5 - 1735,0