

Статья 8. Емкости и утверждение расписания

1. Назначенным авиапредприятиям Договаривающихся Сторон предоставляются справедливые и равные условия эксплуатации договорных линий по установленным маршрутам.
2. При эксплуатации договорных линий назначенные авиапредприятия каждой Договаривающейся Стороны принимают во внимание интересы назначенных авиапредприятий другой Договаривающейся Стороны, которые эксплуатируют авиалинии по этим же маршрутам или их части, с тем чтобы не нанести ущерба перевозкам последних.
3. Договорные линии, обслуживаемые назначенными авиапредприятиями Договаривающихся Сторон, соответствуют общественным потребностям в перевозках по установленным маршрутам, и каждое авиапредприятие имеет первоочередной задачей предоставление такой емкости, которая при разумном коэффициенте загрузки отвечала бы существующим и обоснованно предполагаемым потребностям в перевозках пассажиров, груза и почты между территорией государства Договаривающейся Стороны, назначившей авиапредприятие, и территорией государства другой Договаривающейся Стороны.
4. При удовлетворении потребностей в перевозках между территориями третьих стран, указанных в прилагаемой к настоящему Соглашению таблице маршрутов, и территорией государства другой Договаривающейся Стороны назначенные авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны могут также применять принципы, изложенные в пунктах 1, 2 и 3 настоящей статьи.
5. Емкость, включая частоту полетов и тип воздушного судна, используемая назначенными авиапредприятиями Договаривающихся Сторон на договорных линиях, согласовывается между авиационными властями с учетом рекомендаций, подготовленных назначенными авиапредприятиями. Такие рекомендации назначенные авиапредприятия представляют после консультаций между собой с учетом принципов, изложенных в пунктах 1, 2 и 3 настоящей статьи.
6. В случае разногласий между назначенными авиапредприятиями Договаривающихся Сторон по выполнению положений, указанных в пункте 5 настоящей статьи, решение принимается по договоренности между авиационными властями двух Договаривающихся Сторон. До тех пор, пока такая договоренность не будет достигнута, емкость, применяемая назначенными авиапредприятиями, остается на том же уровне.
7. Не позднее чем за 30 дней до начала полетов по установленным маршрутам назначенное авиапредприятие каждой Договаривающейся Стороны предоставляет на утверждение авиационным властям другой Договаривающейся Стороны расписание полетов. Эта процедура также применяется при внесении последующих изменений в расписание. В отдельных случаях указанный срок может быть сокращен при условии одобрения упомянутыми властями.