

Статья 1

Определения

1. Понятия, используемые в настоящем Соглашении, означают следующее:

- а) "Конвенция" - Конвенция о международной гражданской авиации, открытая для подписания в г. Чикаго 7 декабря 1944 года, и включает в себя любое Приложение, принятое согласно статье 90 этой Конвенции, и любую поправку к такому Приложению или Конвенции, принятую согласно статьям 90 и 94 Конвенции, в той степени, в которой это применимо к государствам обеих Договаривающихся Сторон;
 - б) "авиационные власти" - в отношении Российской Федерации - Федеральная авиационная служба России или любое лицо либо организация, уполномоченные осуществлять функции, выполняемые в настоящее время этой Службой, и в отношении Исламской Республики Иран - директор Организации гражданской авиации или любое лицо либо организация, уполномоченные осуществлять функции, выполняемые в настоящее время указанной Организацией;
 - с) "назначенное авиапредприятие" - авиапредприятие, которое назначено и уполномочено в соответствии со статьей 3 настоящего Соглашения;
 - д) "емкость" - в отношении воздушного судна - вместимость воздушного судна, используемого на маршруте или части маршрута, а в отношении договорной линии - вместимость воздушного судна, используемого на такой линии, помноженная на частоту полетов, выполняемых этим воздушным судном на всем маршруте или части маршрута за определенный период времени;
 - е) "территория" - в отношении государства каждой Договаривающейся Стороны - земная поверхность, территориальные и внутренние воды и воздушное пространство над ними, находящиеся под суверенитетом этого государства;
 - ф) "воздушное сообщение", "международное воздушное сообщение", "авиапредприятие" и "остановка с некоммерческими целями" - имеют значения, указанные в статье 96 Конвенции.
- При этом понимается, что наименования, данные статьям настоящего Соглашения, не ограничивают и не расширяют смысл любых положений настоящего Соглашения.

2. Приложение к настоящему Соглашению составляет его неотъемлемую часть.