

Об утверждении Методики расчета подлежащих компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях

Приказ · № 164 · от 30.09.2008 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 30 сентября 2008 г. N 164

Об утверждении Методики расчета подлежащих компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях
Зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2008 г.
Регистрационный N 12766

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 18 июля 2008 г. N 545 "Об утверждении Правил компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 29 (ч. II), ст. 3535) приказываю:

Утвердить прилагаемую Методику расчета подлежащих компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях.

Министр И.Е.Левитин

Приложение

М Е Т О Д И К А

расчета подлежащих компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности,

оборонеспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях

1. Настоящая Методика расчета подлежащих компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях (далее - особые случаи), разработана в соответствии с Правилами компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2008 г. N 545 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 29 (ч. II), ст. 3535; N 34, ст. 3925), и предназначена для определения не предусмотренного мобилизационными планами и заданиями (заказами) размера подлежащих компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок в особых случаях.

Перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, не предусмотренные мобилизационными планами и заданиями (заказами) в особых случаях, осуществляются на основании отдельных поручений Председателя Правительства Российской Федерации или его заместителей.

2. При расчете убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления перевозок, учитываются понесенные владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками расходы и неполученные доходы, связанные с:

перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, в том числе воинских в особых случаях, выполнение которых не предусмотрено мобилизационными планами и заданиями (заказами), в пассажирских поездах всех категорий, включая пассажирские поезда и отдельные вагоны, в том числе при следовании в пассажирских поездах, предусмотренных графиками движения поездов, специально назначенные для обеспечения перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом в особых случаях (далее - перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа);

порожним пробегом составов специально назначенных пассажирских поездов и вагонов, включая багажные, в том числе при следовании в пассажирских поездах, предусмотренных графиками движения поездов от пункта формирования поездов или пункта приписки вагонов до станции посадки пассажиров и от станции высадки пассажиров до пункта формирования (приписки) пассажирских поездов (вагонов);

перевозкой грузов железнодорожным транспортом, в том числе воинских в особых случаях, выполнение которых не предусмотрено мобилизационными планами и заданиями (заказами) (далее - перевозка грузов);

выполнением дополнительных операций или работ при осуществлении перевозок, стоимость которых не включается в тариф на перевозку железнодорожным транспортом и выполнение которых не предусмотрено мобилизационными планами и заданиями (заказами) (далее - дополнительные работы);

обеспечением сопровождения и охраны грузов, подлежащих обязательному сопровождению и охране при их перевозках;

утратой или повреждением железнодорожного подвижного состава, контейнеров и иного имущества

при осуществлении перевозок по обстоятельствам, не зависящим от владельца инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчика.

3. Размер понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками убытков при осуществлении перевозок, подлежащих компенсации, рассчитывается по формуле:

$$Y = Д + Д + С ,$$

комп пасс груз им

где:

Y - размер подлежащих компенсации убытков, понесенных в комп результате осуществления перевозок;

Д - размер убытков, понесенных в результате осуществления пасс перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа;

Д - размер убытков, понесенных в результате осуществления груз перевозок грузов;

С - стоимость утраченного или поврежденного имущества при им осуществлении перевозок.

4. Размер убытков, понесенных в результате осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа (Д), определяется по пасс формуле:

$$Д = Д + Д + С ,$$

пасс пасс.гр.п пасс.д.р пасс.сп.п

где:

Д - стоимость перевозки пассажиров, багажа и

пасс.гр.п грузобагажа в пассажирских поездах, предусмотренных графиками движения поездов, указанная в проездных документах (билетах) и других перевозочных документах, рассчитанная по ставкам соответствующего тарифа, за исключением стоимости перевозок в отдельных специально назначенных вагонах, включенных в составы таких поездов;

Д - стоимость дополнительных работ, выполненных при

пасс.д.р осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в пассажирских поездах, предусмотренных графиками движения поездов, рассчитанная исходя из ставок соответствующих тарифов, сборов, плат, указанная в проездном документе (билете) и/или квитанциях либо иных документах, в том числе актах выполненных работ, подтверждающих факт выполнения дополнительных работ;

С - убытки, понесенные в результате осуществления

пасс.сп.п перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в специально назначенных перевозчиками пассажирских поездах и отдельных вагонах, в том числе включенных в составы пассажирских поездов, предусмотренных графиками движения поездов.

С определяется исходя из:

пасс.сп.п

стоимости перевозки пассажиров, рассчитанной по ставкам соответствующего тарифа исходя из категории поезда и типа вагона от станции посадки до станции высадки пассажиров, указанной в проездных документах (билетах) или актах выполненных работ, подтверждающих факт осуществления перевозок;

стоимости перевозки багажа при следовании багажного вагона в составе специально назначенного пассажирского поезда от станции отправления до станции назначения, рассчитанной по ставкам тарифа за перевозку багажа и указанной в перевозочных документах или иных документах, в том числе актах выполненных работ, подтверждающих факт осуществления перевозок багажа;

стоимости перевозки грузобагажа в багажном вагоне, рассчитанной по ставкам тарифа за перевозку

грузобагажа;

стоимости порожнего пробега специально назначенного пассажирского поезда или вагона, в том числе при его следовании с поездом, предусмотренным графиком движения поездов, от пункта формирования (приписки) до станции посадки пассажиров и от станции высадки пассажиров до пункта формирования (приписки) пассажирских вагонов, рассчитанной по ставкам платы за пробег собственных вагонов или сметы затрат на возмещение эксплуатационных расходов, связанных с порожним пробегом состава (вагона), принадлежащего владельцу инфраструктур, утвержденной этим владельцем инфраструктур;

стоимости пробега багажного вагона от пункта формирования (приписки) до станции погрузки и от станции выгрузки до пункта формирования (приписки), рассчитанной по ставкам платы за пробег собственных вагонов или сметы затрат на возмещение эксплуатационных расходов, связанных с порожним пробегом состава (вагона), принадлежащего владельцу инфраструктур, утвержденной этим владельцем инфраструктур;

стоимости дополнительных работ, указанных в проездном документе (билете) и/или квитанциях либо иных документах, в том числе актах выполненных работ, подтверждающих факт выполнения дополнительных работ.

5. Размер убытков, понесенных в результате осуществления перевозок грузов (Д), определяется по формуле:

груз

$$Д = Д + Д + Р,$$

груз груз.тариф сб.гр охран

где:

Д - стоимость перевозки грузов, рассчитанная исходя

груз.тариф из ставок соответствующего тарифа, указанная в перевозочном документе (транспортной железнодорожной накладной);

Д - стоимость дополнительных работ, выполненных при

сб.гр осуществлении перевозок грузов, рассчитанная исходя из ставок соответствующих тарифов, сборов и плат, указанная в перевозочном документе (транспортной железнодорожной накладной) и/или квитанциях либо иных документах, в том числе актах выполненных работ, подтверждающих факт выполнения дополнительных работ;

Р - расходы перевозчиков по обеспечению сопровождения и

охран охраны грузов, подлежащих обязательному сопровождению и охране при их перевозках, подтверждаемые соответствующими договорами, документами, подтверждающими факт оказания услуг по охране груза и оплату оказанных услуг по сопровождению и охране, иными документами, подтверждающими понесенные расходы.

6. Стоимость имущества, утраченного или поврежденного при осуществлении перевозок (С), определяется по формуле:

им

$$С = С + С,$$

им им.утр им.рсм

где:

С - стоимость железнодорожного подвижного состава,

им.угр контейнеров и иного имущества, утраченного при осуществлении перевозок по обстоятельствам, не зависящим от владельца инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчика, определенная исходя из рыночной стоимости утраченного имущества.

Рыночная стоимость единицы железнодорожного подвижного состава, контейнера или иного имущества определяется на основании оценки, проводимой в соответствии с Федеральным законом

от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3813);

С - стоимость ремонта (восстановления) железнодорожного им.рсм подвижного состава, контейнеров и иного имущества, поврежденных при осуществлении перевозок по обстоятельствам, не зависящим от владельца инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчика, подтверждаемая копиями соответствующих договоров с ремонтными организациями, документов, подтверждающих факт выполнения работ по ремонту (восстановлению) железнодорожного подвижного состава, контейнеров и иного имущества и оплату таких работ.

В случае, если ремонт осуществлялся владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования или перевозчиками своими силами, стоимость ремонта, подлежащая компенсации, определяется на основании утвержденной, соответственно, владельцем инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования или перевозчиком сметой расходов на проведение ремонта (восстановления).

При этом стоимость ремонта, подлежащая компенсации, не может превышать стоимость ремонта (восстановления), определенную на основании оценки, проводимой в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3813).

7. Расчет понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками убытков осуществляется исходя из ставок тарифов, сборов и плат, действовавших на дату начала осуществления перевозок, выполнения дополнительных работ.

8. В случаях, если перевозки, выполнение дополнительных работ подлежат налогообложению налогом на добавленную стоимость, понесенные владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками убытки рассчитываются с учетом налога на добавленную стоимость.