

Об утверждении тарифов на услуги портов, оказываемые ОАО "Ванинский морской торговый порт"

Приказ · № 329-т/1 · от 05.12.2006 · Федеральная служба по тарифам · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Федеральной службы по тарифам от 5 декабря 2006 г. N 329-т/1

Об утверждении тарифов на услуги портов, оказываемые ОАО "Ванинский морской торговый порт"

Зарегистрирован Минюстом России 31 января 2007 г.

Регистрационный N 8870

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (ч. I), ст. 3429; 2002, N 1 (ч. I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522; N 48, ст. 5032), а также обращения открытого акционерного общества "Ванинский морской торговый порт" и решения Правления Федеральной службы по тарифам от 5 декабря 2006 г. N р-70-т/1 приказываю:

1. Утвердить тарифы на услуги портов, оказываемые ОАО "Ванинский морской торговый порт", согласно приложению 1 к настоящему приказу.
2. Утвердить Правила применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Ванинский морской торговый порт" согласно приложению 2 к настоящему приказу.
3. Утвердить Правила применения тарифов на услуги, предоставляемые судам в ОАО "Ванинский морской торговый порт", согласно приложению 3 к настоящему приказу.
4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам С.Новиков

Приложение 1

Т А Р И Ф Ы на услуги портов, оказываемые ОАО "Ванинский морской торговый порт"

Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы

Таблица 1

Экспортно-импортные грузы +-----+ N Наименование									
грузов Ед. Тариф, руб. п/п изм.+----- прямой внутрипортовое вариант									
перемещение +----- 1 кат. 2 кат. 3 кат. +---+-----+									

+-----| 13 |Минерально-строит. | т |32,8 |60,1 |32,8 |27,3 | | |материалы | | | | | +-----
-----| | Тарно-штучные грузы | +-----| 14
|Грузы в ящиках и без | | | | | |упаковки: | | | | | | от 251 кг до 20 т | т |325,5 |434,0 |269,1 |164,9 | +
---+-----+-----+-----+-----+-----| 15 |Грузы в ящиках и без | | | | | |упаковки: | | | | | |
| | свыше 20 т | т |488,3 |651,0 |403,6 |247,4 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 15.1|
длинной свыше 12 м | т |488,3 |651,0 |403,6 |247,4 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----|
|16 |Опасные грузы в ящиках | т |411,2 |493,7 |287,8 |205,9 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----
-----+-----| 17 |Грузы в кипах, тюках, | | | | | |рулонах: | | | | | | до 250 кг | т |198,5 |264,7 |144,5
|120,2 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 17.1| свыше 250 кг | т |188,7 |251,7 |145,6
|106,1 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 18 |Грузы катно-бочковые | т |327,6 |382,2
|226,6 |155,6 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 19 |Опасные катно-бочковые | т
|425,9 |496,9 |294,8 |202,1 | | |грузы | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 20
|Тарно-штучные грузы: | | | | | | в пакетах, паллетах | т |150,2 |193,1 |112,2 |80,9 | +---+-----+---+-----+---+-----
-----+---+-----+---+-----+---+-----| 21 |Опасные тарно-штучные | т |196,6 |251,0 |146,0 |105,0 | | |грузы в
пакетах, паллетах | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 22 |Грузы в биг-бэгах |
т |179,0 |256,0 |157,3 |98,7 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 23 |Опасные грузы в
биг-бэгах | т |233,2 |333,0 |204,6 |128,4 | +-----+---+-----+---+-----+---+-----| | Металлы | +--
-----+---+-----+---+-----+---+-----| 24 |Металлы цветные | т |192,8 |257,1 |160,7 |96,4 | +---+-----+---+-----+---+-----
-----+---+-----+---+-----+---+-----| 25 |Прокат черных металлов, | т |150,2 |177,5 |103,8
|73,7 | | |трубы в связках | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 26 |Прокат
черных металлов, | т |226,6 |267,5 |156,4 |111,1 | | |трубы в связках свыше 12 м | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----
-----+---+-----+---+-----+---+-----| 27 |Слябы | т |109,2 |130,2 |80,8 |49,4 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----
-+-----+---+-----+---+-----| 28 |Сталь листовая: штучная | т |122,9 |142,0 |87,4 |54,6 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----
-----+---+-----+---+-----+---+-----| 28.1| в пачках | т |114,7 |136,5 |83,8 |52,7 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----
--+-----+---+-----+---+-----| 29 |Сталь в рулонах | т |111,9 |150,2 |81,9 |68,3 | | |горячекатаная | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----
--+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 30 |Сталь в рулонах | т |130,2 |151,9 |97,7 |54,2 | | |холоднокатаная | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----
|холоднокатаная | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 31 |Трубы штучно: без
покрытия | т |191,1 |223,0 |143,4 |79,6 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 32 |Трубы
штучно: | т |191,1 |247,4 |165,1 |82,3 | | |изолированные | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----
-+-----+---+-----| 33 |Трубы штучно: без покрытия | т |262,8 |309,2 |205,1 |104,1 | | |свыше 12 м | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----
+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 34 |Трубы штучно: | т |286,7 |371,1 |247,4 |123,7 | | |изолированные свыше 12 м | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----
|изолированные свыше 12 м | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 35
|Металлолом | т |130,2 |219,1 |128,9 |90,2 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 36
|Чугун в чушках | т |68,3 |95,6 |54,6 |41,0 | +-----+---+-----+---+-----+---+-----| | Лесные
грузы | +-----+---+-----+---+-----+---+-----| 37 |Лес круглый из полувагонов|куб.|165,5
|193,1 |110,3 |82,8 | | |м | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 38 |Лес круглый со
|куб.|141,1 |166,0 |110,7 |55,3 | | |спецплатформы |м | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----
--+-----| 39 |Лес круглый с автомашины |куб.|136,5 |150,8 |108,5 |42,3 | | |м | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----
-----+---+-----+---+-----+---+-----| 40 |Лес пиленный из полувагонов|куб.|161,1 |241,0 |102,8 |138,2 | | |м
| | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 41 |Лес пиленный с автомашины |куб.|134,6
|177,5 |92,8 |84,7 | | |м | | | | | | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 42 |Щепа |т |92,8
|122,9 |60,1 |62,8 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 43 |Прочие лесные грузы
|куб.|187,7 |208,3 |126,9 |81,4 | | |м | | | | | | +-----+---+-----+---+-----+---+-----| |
Автотехника | +-----+---+-----+---+-----+---+-----| 44 |Автомобили: | | | | | | до 3 т |ед.
|936,7 |1192,2|834,5 |357,7 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 44.1| от 3001 кг до 10
т |ед. |1281,9 |1602,4|1121,7|480,7 | +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----| 44.2| от 10
001 кг до 20 т |ед. |2948,4 |4095,0|2429,7|1665,3| +---+-----+---+-----+---+-----+---+-----|
|44.3| свыше 20 т |ед. |4422,6 |6142,5|3644,5|2498,0| +-----+---+-----+---+-----+---+-----| |

Тарифы на хранение грузов +-----+ Категория груза Тариф, руб. за 1 т, 1 куб. м, 1 ед. в сутки +-----+ открытое крытое хранение хранение +-----+ +-----+ 1 2 3 +-----+ Экспортно-импортные грузы +-----+ Тарно-штучные, навалочные, металлы (за 1 т) +-----+ +-----+ Импорт с 16 суток 3,25 5,46 +-----+ +-----+ Экспорт с 21 суток 3,25 5,46 +-----+ +-----+ Экспорт - навал с 31 суток 3,25 5,46 +-----+ +-----+ Лесные грузы (за 1 куб. м) +-----+ +-----+ Лес круглый с 21 суток 1,64 +-----+ +-----+ Лес пиленный (пиломатериал) с 21 суток 2,73 +-----+ +-----+ Грузы в контейнерах, автомобили (за единицу) +-----+ +-----+ Контейнеры груженные, порожние 20-, 30-, 40-футовые +-----+ +-----+ с 16 по 25 сутки 122,85 +-----+ +-----+ с 26 суток 245,7 +-----+ +-----+ Автомобили с 16 суток +-----+ +-----+ до 10 000 кг 25,0 +-----+ +-----+ от 10 001 до 20 000 кг 50,0 +-----+ +-----+ свыше 20 000 кг 83,0 +-----+ +-----+ Каботажные грузы +-----+ +-----+ Тарно-штучные, навалочные, металлы (за 1 т) +-----+ +-----+ Свыше 4 суток 3,25 5,4 +-----+ +-----+ Грузы в контейнерах, автомобили (за единицу) +-----+ +-----+ Контейнеры груженные, порожние 20-, 30-, 40-футовые +-----+ +-----+ от 5 до 15 суток (порожние) 16,3 +-----+ +-----+ от 16 до 25 суток 32,5 +-----+ +-----+ свыше 25 суток 65,1 +-----+ +-----+ Контейнеры груженные, порожние 3-5 т +-----+ +-----+ от 5 до 15 суток (порожние) 8,1 +-----+ +-----+ от 16 до 25 суток 16,3 +-----+ +-----+ свыше 25 суток 32,5 +-----+ +-----+ Автомобили с 5 суток +-----+ +-----+ до 10 000 кг 25,0 +-----+ +-----+ от 10 001 до 20 000 кг 50,0 +-----+ +-----+ свыше 20 000 кг 83,0 +-----+ +-----+
--

Таблица 4

Тарифы на услуги, предоставляемые судам +-----+
Тариф, руб. +-----+ N Наименование услуги Ед. российские иностранные российские
п/п изм. суда в ранние суда в заграничные суда каботажном вании плавании +-----+ +-----+ +-----+ +-----+ +-----+ 1 Услуги буксиров при куб. м 0,82 1,38 0,50 швартовных операциях +-----+ +-----+ +-----+ +-----+ +-----+ 2 Стоянка судна у причала сутки порта без производства 824,1 грузовых операций +-----+ +-----+ +-----+ +-----+ +-----+

Приложение 2

П Р А В И Л А

применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Ванинский морской торговый порт"

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы (далее - ПРР) и связанные с ними услуги в ОАО "Ванинский морской торговый порт" (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельно максимальными.

1.4. Предельно минимальное значение тарифов на 30% ниже предельно максимального (установленного) уровня.

При заключении договоров с клиентами Порт вправе применять тарифы в диапазоне от предельно максимального до предельно минимального уровней.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.7. Классификация тарифов.

1.7.1. В зависимости от вида перевозок грузов тарифы классифицируются на:

тарифы по импорту - для грузов, прибывших в Порт из-за границы;

тарифы по экспорту - для грузов, отправляемых из Порта за границу и прибывших сушей;

тарифы по каботажу - для грузов, перевозимых между морскими портами Российской Федерации.

1.7.2. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант (судно - транспортное средство или обратно);

с внутрипортовым перемещением (судно - склад - транспортное средство или обратно).

1.7.3. В зависимости от количества производимых Портом грузовых операций тарифы по варианту с внутрипортовым перемещением подразделяются на три категории:

1-я категория по варианту: судно - склад - транспортное средство или обратно;

2-я категория по варианту: судно - склад или обратно;

3-я категория по варианту: склад - транспортное средство или обратно.

2. Перечень операций, стоимость которых включена

в тарифы за производство ПРР

2.1. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) по прямому варианту

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в судах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Перегрузка грузов из судов в транспортные средства, а также уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки (подача и уборка), включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.1.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.8. Наложение механической закрутки, пломбирование железнодорожных вагонов и контейнеров по требованию железной дороги (за исключением стоимости специальных запорно-пломбировочных устройств).

2.1.9. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.1.10. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) с внутрипортовым перемещением 1-й категории

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в судах (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал с их укладкой при необходимости на площадках, а также

уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.4. Документальное оформление приема груза.

2.2.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.6. Внутрискладское перемещение грузов на складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.9. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.10. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки (подача и уборка), включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.2.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.12. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.13. Наложение механической закрутки, пломбирование железнодорожных вагонов и контейнеров по требованию железной дороги (за исключением стоимости специальных запорно-пломбировочных устройств).

2.2.14. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.2.15. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) по прямому варианту

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2. Раскредитование железнодорожных накладных.

2.3.3. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки (подача и уборка), включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.3.4. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.5. Документальное оформление приема груза.

2.3.6. Перегрузка грузов из транспортных средств на суда, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.8. Крепление и сепарирование грузов в судах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.3.9. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.3.10. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) с внутрипортовым перемещением 1-й категории

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2. Раскредитование железнодорожных накладных.

2.4.3. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки (подача и уборка), включая стоимость маневровых работ на территории Порта.

2.4.4. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).

2.4.5. Документальное оформление приема груза.

2.4.6. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки с их укладкой при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.7. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.4.8. Внутрискладское перемещение грузов на складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.4.9. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.10. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.11. Подвозка грузов из складов Порта до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов.

2.4.12. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки в судно.

2.4.13. Крепление и сепарирование грузов в судах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.4.14. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.4.15. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.5. Тарифы 2-й категории

Тарифы 2-й категории включают:

По импорту и каботажу (с моря) комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.1 - 2.2.7, 2.2.15 (по схеме "судно - склад").

По экспорту и каботажу (на море) комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.8 - 2.4.15 (по схеме "склад - судно").

2.6. Тарифы 3-й категории

Тарифы 3-й категории включают:

По импорту и каботажу (с моря) комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.8 - 2.2.15 (по схеме "склад - транспортное средство").

По экспорту и каботажу (на море) комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.1 - 2.4.7, 2.4.15 (по схеме "транспортное средство - склад").

2.7. Все работы и услуги, связанные с ПРР и не перечисленные в разделе 2, оплачиваются по договорным тарифам.

Примечание: тарифы 2-й и 3-й категорий применяются при определении стоимости услуг, связанных с перегрузкой грузов, для распределения затрат между грузовладельцами в зависимости от условий поставки грузов в Порт при условии их отдельного согласования в договорах.

3. Применение тарифов

3.1. Определение тарифов за перегрузку и хранение грузов.

3.1.1. Определение тарифов за перегрузку экспортно-импортных грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов в таблице 1 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам.

3.1.2. Определение тарифов за перегрузку каботажных грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов в таблице 2 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам.

3.1.3. По грузам, не подходящим под приведенную в таблицах 1 и 2 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам классификацию, применяются максимальные ставки, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки либо близким по свойствам.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных

перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

кубический метр (лесные грузы);

количество единиц (контейнеры, автотехника).

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется с точностью до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется с точностью до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. В случае отсутствия в товарно-транспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

для леса круглого - 0,88;

для пиломатериалов - 0,66.

3.2.4. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Определение стоимости перегрузки.

3.3.1. Стоимость ПРР определяется путем умножения тарифа на количество груза.

3.4. Определение количества дней хранения грузов.

3.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой оформления.

3.4.2. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

3.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

3.5. Сроки хранения грузов без взимания оплаты (тарифа):

3.5.1. По импорту:

рефконтейнеры - взимание оплаты с 1-го дня хранения;

прочие грузы - 15 суток.

3.5.2. По экспорту:

навалочные и насыпные грузы - 30 суток;

тарно-штучные грузы, металлы и лесные грузы - 20 суток;

автотехника, контейнеры (за исключением рефконтейнеров) - 15 суток;

рефконтейнеры - взимание оплаты с 1-го дня хранения.

3.5.3. По каботажу:

контейнеры груженные (за исключением рефконтейнеров) - 15 суток;

прочие грузы, в том числе порожние контейнеры, - 4 суток;

рефконтейнеры - взимание оплаты с 1-го дня хранения.

3.5.4. В зависимости от условий перевозки по договору на переработку грузов (время накопления судовой партии, рода груза, количества перерабатываемого груза) Порт может увеличить срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа).

3.6. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу (передачи груза перевозчику).

3.7. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение, указанным в таблице 3 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза.

Приложение 3

П Р А В И Л А

применения тарифов на услуги, предоставляемые судам
в ОАО "Ванинский морской торговый порт"

1. Тарифы применяются для расчетов за услуги, предоставляемые судам в ОАО "Ванинский морской торговый порт" (далее - Порт).

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Тарифы являются предельно максимальными.

4. Предельно минимальное значение тарифов на 30% ниже предельно максимального (установленного уровня).

При заключении договоров с клиентами Порт вправе применять тариф в диапазоне от предельно максимального до предельно минимального уровней.

5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

6. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства на акватории порта Ванино, а также состояние обслуживаемых судов.

7. Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях установлены на одну из швартовных операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее одной длины судна) вне зависимости от количества использованных буксиров.

Услуги буксиров при перестановке судна в порту, а также выполнении перетяжки судов вдоль причала на расстояние более длины судна оплачиваются как две швартовные операции.

8. Стоимость услуг буксиров, предоставленных судну при осуществлении швартовной операции, определяется в соответствии с таблицей 4 приложения 1 к приказу ФСТ России путем умножения соответствующего тарифа на условный объем судна, исчисляемого в кубических метрах.

Условный объем судна рассчитывается как произведение трех величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна, наибольшей высоты борта судна.

9. Оплата стоянки судна у причала порта без производства грузовых операций определяется в соответствии с таблицей 4 приложения 1 к приказу ФСТ России путем умножения тарифа на количество суток.

10. Оплата услуг производится на основании оформляемых Портом нарядов, подписываемых капитанами (помощниками капитанов) обслуживаемых судов. В случае, если наряд не подписан, подписан ненадлежащим лицом или с оговорками либо на нем отсутствует печать, оплата производится на основании сведений, содержащихся в судовых журналах буксиров.