

О подписании Соглашения между Советом Министров - Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о координации деятельности железнодорожного транспорта

Постановление · № 382 · от 28.04.1993 · Совет Министров - Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

СОВЕТ МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 апреля 1993 г. N 382

г. Москва

О подписании Соглашения между Советом Министров - Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о координации деятельности железнодорожного транспорта

Совет Министров - Правительство Российской Федерации постановляет:

Одобрить представленный Государственным комитетом Российской Федерации по экономическому сотрудничеству с государствами - членами Содружества и согласованный с Министерством путей сообщения Российской Федерации и Министерством иностранных дел Российской Федерации проект Соглашения между Советом Министров - Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о координации деятельности железнодорожного транспорта.

Поручить Министерству путей сообщения Российской Федерации подписать от имени Совета Министров - Правительства Российской Федерации указанное Соглашение, разрешив в ходе переговоров вносить в проект Соглашения изменения и дополнения, не имеющие принципиального характера.

Председатель Совета Министров -

Правительства Российской Федерации В. Черномырдин

Проект

С О Г Л А Ш Е Н И Е

между Советом Министров - Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о координации деятельности железнодорожного транспорта

Совет Министров - Правительство Российской Федерации и Правительство Азербайджанской Республики, именуемые в дальнейшем Сторонами, подтверждая право собственности на принадлежащий Российской Федерации и Азербайджанской Республике железнодорожный транспорт, считая целесообразным сохранение технологического единства железнодорожной транспортной сети,

признавая исключительную важность перевозок пассажиров и грузов как между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой, так и в третьи страны, придавая значение совместной координации деятельности железнодорожного транспорта обоих государств, согласились о нижеследующем:

Статья 1

Функциональная деятельность железнодорожного транспорта Российской Федерации и

Азербайджанской Республики, а также изготовление и содержание подвижного состава и технических средств, обеспечение безопасности движения поездов, сохранности грузов, создание нормальных условий труда железнодорожников, организация перевозочной работы, взаимодействие железнодорожного транспорта с другими видами транспорта, взаимоотношения с пользователями услуг железнодорожного транспорта осуществляются по единым согласованным нормативным документам.

Статья 2

Стороны осуществляют скоординированную тарифную политику. Тарифы в межгосударственном сообщении устанавливаются в специальных соглашениях.

При организации перевозок пассажиров и грузов железнодорожным транспортом из Российской Федерации транзитом по территории Азербайджанской Республики и из Азербайджанской Республики транзитом по территории Российской Федерации, а также транзитом из третьих стран в третьи страны Стороны координируют свои действия при выработке, с учетом законодательства своих государств, тарифной политики с целью привлечения дополнительных транзитных грузопотоков на эти направления и заключают в необходимых случаях соответствующие соглашения.

Стороны обеспечивают беспрепятственный пропуск транзитных грузов по своим территориям.

Статья 3

До заключения новых договоров Стороны сохраняют порядок осуществления международных перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, установленный международными договорами в области железнодорожного транспорта, участником которых являлся СССР.

Перечень таких договоров будет подготовлен Сторонами и оформлен отдельным протоколом.

Каждая из Сторон при заключении с третьими странами договоров в области железнодорожного транспорта, изменяющих указанный порядок перевозок грузов и пассажиров, будет извещать об этом другую Сторону.

Статья 4

Стороны сохраняют сложившиеся технологические границы между железными дорогами обоих государств, действующие схемы обращения пассажирских поездов, направления вагонопотоков и грузопотоков, план формирования грузовых поездов, участки обслуживания поездов тяговыми средствами и поездными бригадами. Изменения в случае необходимости будут осуществляться по взаимной договоренности органов управления железнодорожным транспортом Сторон.

Они будут выполнять взаимосогласованные между органами управления железнодорожным транспортом Сторон обязательства по приобретению, наличию в эксплуатации и ремонту подвижного состава, контейнеров, оборудования и техники.

Стороны предоставят соответствующим органам управления железнодорожным транспортом обоих государств право проводить переговоры по экономической оценке, учету взаимных интересов и урегулированию вопросов по взаимным расчетам за перевозки и оказываемые услуги в области железнодорожного транспорта, определению порядка подготовки технологических параметров перевозочной работы, а также утверждать эти параметры, устанавливать ответственность за их нарушения.

Статья 5

Стороны будут оказывать друг другу содействие в обеспечении взаимных поставок подвижного состава, оборудования, машин, механизмов, запасных частей, рельсов, шпал, переводных и мостовых брусьев, лесоматериалов и других материальных ресурсов для нужд железнодорожного транспорта, а также в сохранении существующей системы ремонта подвижного состава и путевых машин на заводах обоих государств.

Статья 6

Стороны будут разрабатывать и проводить единую нацнотехническую политику в области

железнодорожного транспорта.

Статья 7

Стороны будут сотрудничать в области подготовки инженеров, техников, работников массовых профессий железнодорожного транспорта и разработки единых требований к уровню их подготовки, а также будут признавать имеющими равную юридическую силу на территории обоих государств квалификационные документы об окончании учебного заведения Российской Федерации и Азербайджанской Республики, дипломы об ученых степенях и званиях. При необходимости Стороны предоставят друг другу в своих учебных заведениях требуемое количество мест для подготовки специалистов.

Статья 8

Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются протоколами, которые являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Статья 9

Все споры, связанные с толкованием и применением отдельных положений настоящего Соглашения, будут рассматриваться путем переговоров между уполномоченными представителями Сторон.

Статья 10

Настоящее Соглашение открыто для присоединения любого государства, железнодорожная сеть которого имеет технологическую связь с железнодорожной сетью Российской Федерации и Азербайджанской Республики.

Статья 11

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания и будет действовать до истечения 90 дней со дня, когда одна из Сторон сообщит другой Стороне в письменном виде о своем намерении прекратить его действие.

Совершено в г. Москве " " 1993 г. в двух экземплярах, каждый на русском и азербайджанском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Совет Министров - За Правительство

Правительство Азербайджанской Республики

Российской Федерации
