

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 24.10.2001 N 39/06-2-рп)

Приказ · № 1141 · от 29.10.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 29 октября 2001 г. N 1141

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 24 октября 2001 г. N 39/06-2-рп (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 29 октября 2001 г. N 1141

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 24 октября 2001 г. N 39/06-2-рп

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "АРХАНГЕЛЬСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ"

Рассмотрев обращение ОАО "Архангельский речной порт" (ул. Р. Люксембург, д. 7, к. 1, г. Архангельск, 163061) по утверждению тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, заключение Архангельского территориального управления МАП России, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Архангельский речной порт" согласно Приложению 1.
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Архангельский речной порт" согласно Приложению 2.
3. Утвердить Предельные тарифы по комплексному обслуживанию флота в ОАО "Архангельский речной порт" согласно Приложению 3.
4. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов по комплексному обслуживанию флота в ОАО "Архангельский речной порт" согласно Приложению 4.
5. Ввести в действие Предельные тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, Предельные тарифы по комплексному обслуживанию флота и Положение о порядке применения предельных тарифов по комплексному обслуживанию флота в ОАО "Архангельский речной порт" с 15 ноября 2001 г.
6. Довести принятое решение правления МАП России до сведения ОАО "Архангельский речной порт" и Архангельского территориального управления МАП России.
7. Возложить контроль за исполнением настоящего решения на Архангельское территориальное управление МАП России.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

В.М.ГОРЯЧЕВ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

Приложение 1

к решению правления МАП России

от 24 октября 2001 г. N 39/06-2-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ В ОАО

"АРХАНГЕЛЬСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ"

(в рублях за тонну) ----Т-----Т-----

N Наименование груза Ставка за погрузку

п/п в суда, а/м, вагоны

или выгрузку из них

+-----Т-----+

причал причал

порта клиента +---+-----+-----+-----+

1 2 3 4 +---+-----+-----+-----+

1. Песок и песчано-гравийная смесь 8,00 15,00

необогатенная +---+-----+-----+-----+

2. Щебень, гравий и песчано-гравийная 15,00 20,00

смесь обогатенная +---+-----+-----+-----+

3. Камень 27,00 44,00 +---+-----+-----+-----+

4. Прочие насыпные и навалочные грузы 20,00 28,00 +---+-----+-----+-----+

5. Лес круглый 16,00 29,00 +---+-----+-----+-----+

6. Пиломатериалы:

в пакетах 42,00 80,00

навалом 52,00 104,00 +---+-----+-----+-----+

7. Грузы в транспортных пакетах и 75,00

спецконтейнерах +---+-----+-----+-----+

8. Тарно - штучные грузы 91,00 L---+-----+-----+-----

(в рублях за единицу) -----Т-----Т-----Т-----

9. Автомобили 130,00 +-----+-----+-----+

10. Грузы в контейнерах г/п: +-----+-----+-----+

10.1. 3,0 т 94,00 +-----+-----+-----+

10.2. 5,0 т 140,00 +-----+-----+-----+

10.3. 20,0 т 374,00 L-----+-----+-----

ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ ----Т-----Т-----Т-----

N Вид хранения Ед. изм. Ставка

п/п +---+-----+-----+-----+

1 2 3 4 +---+-----+-----+-----+

1. На открытой площадке порта руб./т/сут. 0,30 +---+-----+-----+-----+

2. В крытом складе руб./т/сут. 0,65 L---+-----+-----+-----

Приложение 2

к решению правления МАП России

от 24 октября 2001 г. N 39/06-2-рп

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "АРХАНГЕЛЬСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ"

1. Общие положения

1.1. Предельные тарифы (далее - тарифы) применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы (далее - ПРР) и связанные с ними услуги в ОАО "Архангельский речной порт" (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.4. Погрузка грузов в автомашины, вагоны или выгрузка из них и погрузка этих грузов в суда или выгрузка из судов независимо от варианта работ оплачивается по сумме тарифных ставок за погрузку и за выгрузку.

Тарифы за перегрузку грузов прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения (ПСЖВС) взимаются за весь цикл работ независимо от способа их выполнения (механизированный или ручной) и варианта работ (вагон - берег - судно, судно - берег - вагон, судно - вагон, вагон - судно и т.п.) по тарифным ставкам за погрузку (выгрузку) с коэффициентом 1,6.

1.5. Тарифы применяются при переработке грузов, находящихся в нормальном состоянии, т.е. их состояние и свойства (состояние и свойства тары) соответствуют действующим нормам и стандартам, применяемым к перевозимым грузам.

1.6. Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.

1.7. Порт вправе применять скидки к указанным тарифам (не более 30%), конкретный размер которых указывается в договоре на переработку грузов, с уведомлением в 10-дневный срок Архангельского территориального управления МАП России.

1.8. В случаях оказания Портом услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящими тарифами, либо применения новых технологий на транспорте могут устанавливаться экспериментальные тарифы. Введение в действие экспериментальных тарифов осуществляется Портом с уведомлением в 10-дневный срок Архангельского территориального управления МАП России на период не более 6 месяцев с последующим утверждением правлением МАП России в установленном порядке.

2. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за производство погрузочно-разгрузочных работ

2.1. Прием грузов.

2.2. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.

2.3. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов в процессе их транспортировки.

2.4. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологической схемой.

2.5. Выгрузка вагоностоек и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.

2.6. Перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств.

2.7. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств.

2.8. Подготовка вагонов к погрузке (выгрузке) с накладыванием (снятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием люков и дверей вагонов, бортов платформ.

2.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.10. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах.

Под сепарированием грузов понимается разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов.

2.11. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале общего пользования.

2.12. Зачистка судна под грейфер, складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.13. Сдача грузов.

2.14. Составление обязательного комплекта приема-сдаточных и других документов (включая стоимость бланков).

2.15. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Порту.

2.16. Хранение в пределах нормативного срока.

2.17. За работы и услуги, не перечисленные в разделе 2 и связанные с выполнением ПРР, взимается дополнительная плата в соответствии с разделами 4 - 5 настоящего Положения.

3. Применение тарифов на погрузочно-разгрузочные работы

3.1. Определение тарифной ставки за ПРР производится в соответствии с номенклатурой грузов и принадлежностью причала.

3.2. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующей тарифной ставки на количество груза.

3.3. Количество грузов, применяемое для расчетов, определяется на основании данных провозных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема - передачи груза.

3.3.1. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза: метрическая тонна; количество единиц (контейнеры, автомобили).

В случае отсутствия в товарно-транспортных документах веса лесных грузов его объем переводится в тонны Портом с коэффициентом 0,8 для круглого леса и 0,52 для пиломатериалов.

3.3.2. Масса отправки менее 100 кг принимается к расчету за 100 кг. Масса груза каждого наименования в количестве до 10 т включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а более 10 т округляется до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

3.3.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3.4. Масса грузов, принимаемых поштучно, по данным таблиц "Условной массы отдельных штучных грузов" Прейскуранта N 14-01 "Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом" (Тарифное руководство N 1-Р, издание 1989 г.), определяется умножением количества штук на условную массу единицы соответствующего груза.

3.4. Для грузов в пачках и барабанах; колесной и гусеничной техники; металла не в деле и металлолома; грузов в спецподдонах (грузоподъемностью до 0,7 тонны) применяется тарифная ставка для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.5. За ПРР пакетов, сформированных Портом (независимо от принадлежности средств пакетирования), плата взимается по тарифным ставкам для тарно - штучных грузов.

3.6. За ПРР длинномерных, тяжеловесных грузов с применением специальных средств или дополнительного оборудования плата взимается по тарифным ставкам с повышающим коэффициентом 1,3.

3.7. За ПРР порожних универсальных контейнеров плата взимается по ставкам, установленным для контейнеров соответствующей грузоподъемности, с понижающим коэффициентом 0,5.

3.8. За ПРР порожних специализированных контейнеров и средств пакетирования, принадлежащих другим организациям и ведомствам, плата взимается за их фактическую массу по тарифным ставкам, установленным для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

4. Применение тарифов за хранение грузов

4.1. За хранение грузов в Порту после истечения срока нормативного хранения до момента их вывоза взимается тарифная ставка за каждые полные и неполные сутки.

Нормативное хранение грузов - 1 сутки.

4.2. Первым днем хранения считается следующий день после принятия груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

4.3. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи

груза перевозчику в соответствии с датой оформления транспортных документов.

4.4. При задержке выдачи груза по вине Порта плата за хранение груза не взыскивается.

5. Перечень работ и услуг, стоимость которых не включается в тарифы на погрузочно-разгрузочные работы

5.1. Работы и услуги, не перечисленные в разделах 2 и 4, оплачиваются по договорным тарифам, в том числе:

5.1.1. Работы по спецкреплению (освобождению от спецкреплений). Материалы и приспособления, необходимые для крепления груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

5.1.2. Дополнительное сепарирование груза. Материалы и приспособления, необходимые для дополнительного сепарирования груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

5.1.3. Оборудование транспортных средств для перевозки грузов с учетом стоимости материалов.

5.1.4. Приведение в габаритное состояние грузовых мест.

5.1.5. Досмотр груза со вскрытием грузовых мест по требованию уполномоченных органов с последующим приведением их в транспортабельное состояние.

5.1.6. Дополнительное укладывание в штабеля, формирование (расформирование) транспортных пакетов по заявке грузовладельца.

5.1.7. Выполнение работ по подработке грузов, прибывших в Порт с нарушенной тарой (упаковкой), что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.

5.1.8. Сортировка грузов, прибывших в Порт в засортированном виде, что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.

5.1.9. Зачистка и мойка судовых грузовых (складских) помещений после перевозки (перевалки) загрязняющих грузов. Дезинфекция складских помещений и территории Порта при хранении грузов (в том числе животного происхождения в любой упаковке), производимая на основании требований санитарно-карантинной службы.

5.1.10. Выполнение работ против смерзаемости и слеживаемости навалочных и насыпных грузов.

5.1.11. Перемещение грузов по фронту выгрузки (погрузки) или вглубь складской территории на расстояние, превышающее радиус действия перегрузочной техники, и свыше 20 м (при ручном способе).

5.1.12. Взвешивание насыпных и навалочных грузов.

5.1.13. Транспортно-экспедиторское обслуживание.

5.1.14. Аренда погрузочно-разгрузочных механизмов.

5.2. Подача, уборка и использование вагонов, содержание железнодорожных путей оплачиваются по тарифам МПС на момент проведения ПРР.

Приложение 3

к решению правления МАП России

от 24 октября 2001 г. N 39/06-2-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ФЛОТА В ОАО

"АРХАНГЕЛЬСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ" ----Т-----Т-----Т-----

N Наименование услуги Единица Ставка

п/п измерения +---+-----+-----+-----+

1 2 3 4 +---+-----+-----+-----+

1. Прием хозяйственно - фекальных стоков руб./куб. м 650,00 +---+-----+-----+-----+-----+

2. Прием подсланевых вод и отработанных масел руб./куб. м 260,00

+---+-----+-----+-----+

3. Снабжение питьевой водой у причала руб./куб. м 40,00
из гидранта L---+-----+-----+-----

Приложение 4

к решению правления МАП России
от 24 октября 2001 г. N 39/06-2-рп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ ПО КОМПЛЕКСНОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ ФЛОТА В ОАО "АРХАНГЕЛЬСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ"

1. Предельные тарифы (далее - Тарифы) применяются для расчетов за комплексное обслуживание флота (далее - КОФ) в ОАО "Архангельский речной порт" (далее - Порт).
2. Применение Тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства, а также состояние судов, отвечающее требованиям технических условий.
5. Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.
6. Порт вправе применять скидки к указанным тарифам (не более 30%), конкретный размер которых указывается в договоре на оказание услуг, с уведомлением в 10-дневный срок Архангельского территориального управления МАП России.
7. При исчислении платы за КОФ в качестве расчетной единицы используется кубический метр.
8. Для маломерного флота при приеме подсланевых вод и хозяйственно-фекальных стоков менее 1 кубического метра расчеты производятся как за 1 кубический метр.
9. Размер оплаты за КОФ определяется путем умножения соответствующих тарифных ставок на объем оказанных услуг.
10. Услуги по КОФ, не вошедшие в перечень услуг Приложения 3, оплачиваются по договорным тарифам. -----