

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

Распоряжение · № 542-р · от 22.04.2008 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 22 АПРЕЛЯ 2008 Г. № 542-Р

г. Москва

1. Признать нецелесообразным осуществление Российской Федерацией полномочий концедента при заключении и исполнении концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в г. Санкт-Петербурге.
2. Принять к сведению, что полномочия концедента при заключении и исполнении концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в г. Санкт-Петербурге осуществляет правительство Санкт-Петербурга.
3. Росавтодору совместно с правительством Санкт-Петербурга осуществить мероприятия, направленные на реализацию настоящего распоряжения, в том числе связанные с переходом к правительству Санкт-Петербурга прав и обязанностей Российской Федерации, ранее возникших в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2006 г. № 1494-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 45, ст. 4726).
4. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 52, ст. 5606; 2007, № 23, ст. 2815; № 47, ст. 5778; № 51, ст. 6395; 2008, № 13, ст. 1320).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Зубков

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 22 апреля 2008 г. № 542-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

1. Позицию 1 перечня инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденного указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"1.

Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр"

-

212,725

-

71,27

-

107,862

-
33,593".

2. Паспорт инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденный указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 22 апреля 2008 г. № 542-р)

ПАСПОРТ

инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр", реализуемого за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр".

Срок реализации - 2004 - 2013 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - правительство Санкт-Петербурга.

Главный распорядитель средств федерального бюджета - Федеральное дорожное агентство.

3. Участники инвестиционного проекта:

Федеральное дорожное агентство;

правительство Санкт-Петербурга;

концессионер, определяемый по результатам конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр";

государственная управляющая компания (определяется на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд").

4. Цель инвестиционного проекта - создание автомобильной дороги на платной основе для обеспечения автомобильных перевозок пассажиров и грузов по направлениям их наибольшей концентрации между южными, центральными и северными районами г. Санкт-Петербурга и подключения транспортного узла города, включая Большой морской порт, к сети федеральных автомобильных дорог страны.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта - 212 724,9 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС).

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России №

033-03/ГГЭ-0189/04 от 27 февраля 2003 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр";

письмо Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России №

24-0761-04/ГГЭ-0189/04 от 6 апреля 2004 г.;

заключение экспертной комиссии Минэкономразвития России от 25 октября 2004 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр";

- сводное заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России № 295-05/ГГЭ-2567/04 от 19 апреля 2005 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" - от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг г. Санкт-Петербурга (нежилая зона "Предпортовая-2") до транспортной развязки на Канонерском острове (1-я очередь);
- заключение Управления государственной экспертизы г. Санкт-Петербурга № 626-2007 от 17 сентября 2007 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" - от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг г. Санкт-Петербурга (нежилая зона "Предпортовая-2") до транспортной развязки на Канонерском острове (1-я очередь - подключение 3-го и 4-го районов Большого морского порта г. Санкт-Петербурга к южному участку автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр");
- сводное заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России № 1085-05/ГГЭ-2567/04 от 13 декабря 2005 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" - от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг г. Санкт-Петербурга (нежилая зона "Предпортовая-2") до транспортной развязки на Канонерском острове (2-я очередь - от транспортной развязки на пересечении с ул. Краснопутиловской до транспортной развязки в районе р. Екатерингофки);
- заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России № 441-06/ГГЭ-0189/04 от 14 июня 2006 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" (3-я очередь - от транспортной развязки на пересечении с просп. Богатырским до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 "Скандинавия");
- заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России № 073-08/ГГЭ-0189/04 от 14 февраля 2008 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" (4-я очередь - от транспортной развязки в районе р. Екатерингофки до транспортной развязки в районе ул. Шкиперский проток);
- заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России № 170-08/ГГЭ-0189/04 от 20 марта 2008 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" (5-я очередь - от транспортной развязки в районе ул. Шкиперский проток до транспортной развязки на пересечении с просп. Богатырским).
7. Сведения об инвестиционном консультанте - Мировой банк, Российский филиал, 121069, Россия, г. Москва, ул. Б. Молчановка, 36/1.
8. Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в форме субсидий на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации, инвестиции в которые осуществляются за счет бюджетов субъектов Российской Федерации.
- Размер средств, предоставляемых Инвестиционным фондом Российской Федерации, - 71 269,7 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС).
9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 28 лет с начала реализации проекта.
10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1.
11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты реализации проекта - право собственности субъекта Российской Федерации (г. Санкт-Петербург).
12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги
"Западный скоростной диаметр"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного
проекта

Сметная стоимость

инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора (по источникам получения)

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

212 724,9

16 057,6

91 804,7

33 592,9

71 269,7

в том числе:

ранее произведенные затраты (2004 - 2007 годы)

10 409,3

-

-

10 409,3

-

-

2008 год

7 204,5

-

-

7 204,5

-

2009 год

36 688,5

2 113,7

11 977,3

3 505,5

19 092

2010 год

45 234,2

2846
14 960,8
3 563,3
23 864,1

2011 год
41 739,5
3938,2
18 954,6
3 625,3
15 221,4

2012 год
53 558,5
6 252,1
34 780,6
3 779,8
8 746

2013 год
17 890,4
907,6
11131,4
1 505,2
4 346,2

Проектно- изыскательские работы - всего
753,4

-
-
753,4
-

в том числе ранее произведенные затраты (2004 - 2007 годы)
753,4

-
-
753,4
-

I этап - всего
15 349,3

-
-
15 349,3
-

в том числе:

ранее произведенные затраты (2005 - 2007 годы)
9 391,3

-

-
9 391,3

-
2008 год
5 958

-
-
5 958

-
II этап - всего
2 292,7

-
-
1113
1 179,7

в том числе:

ранее произведенные затраты (2006 - 2007 годы)
245,8

-
-
245,8
-

2008 год
812

-
-
812
-

2009 год
1 234,9

-
-
55,2
1 179,7

III этап - всего
7 961,2
635,7
1 861,9
480
4 983,6

в том числе:

ранее произведенные затраты (2007 год)
18,8

-

-
18,8
-
2008 год
217,2
-
-
217,2
-
2009 год
7725,2
635,7
1 861,9
244
4 983,6
IV этап - всего
21 202,3
1 304,9
5 225
682,8
13 989,6
в том числе:
2008 год
217,3
-
-
217,3
-
2009 год
7377,3
573
1 888,4
229,3
4 686,6
2010 год
13 607,7
731,9
3 336,6
236,2
9 303
V этап - всего
14 290
987,3
7 314,8

790,4
5 197,5

в том числе:

2009 год
6 195,7
226
2 740,4
333,3
2 896

2010 год
8 094,3
761,3
4 574,4
457,1
2 301,5

VI этап - всего

11 449
639,3
4 156,2
791,8
5 861,7

в том числе:

2009 год
2 091,5
225,1
1 096,3
344,5
425,6

2010 год
9 357,5
414,2
3 059,9
447,3
5 436,1

VII этап - всего

54 749,5
6 527,6
29 119,6
1 459,7
17 642,6

в том числе:

2009 год
5 378,3

202,3
2 515,2
288,7
2 372,1

2010 год
7 333,9
444
2 607,1
250,8
4 032

2011 год
15 835,8
2 127,9
2 988,3
381,5
10 338,1

2012 год
26 201,5
3 753,4
21 009
538,7
900,4

VIII этап - всего
67 751,3
4 611,8
39 821,3
10 159,1
13 159,1

в том числе:

2009 год
6 313
238,4
1 797,6
1 958,7
2 318,3

2010 год
4 032
194,7
494,7
2 117,2
1 225,4

2011 год
20 182,5
1487,9

15 247,8

2 509

937,8

2012 год

22 571,8

2140,7

12 701,3

2 390,7

5 339,1

2013 год

14 652

550,1

9 579,9

1 183,5

3 338,5

IX этап - всего

16 926,2

1 351

4 305,9

2 013,4

9 255,9

в том числе:

2009 год

372,6

13,2

77,5

51,8

230,1

2010 год

2 808,8

299,9

888,1

54,7

1566,1

2011 год

5 721,2

322,4

718,5

734,8

3 945,5

2012 год

4 785,2

358

1 070,3

850,4
2506,5

2013 год
3 238,4
357,5
1 551,5
321,7
1 007,7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр"

Этапы реализации инвестиционного проекта

Основные результаты реализации инвестиционного проекта

Этап I

2005 - 2008 годы

строительство и подготовка территории части 1-й очереди автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" - от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг г. Санкт-Петербурга (нежилая зона "Предпортовая-2") до пересечения с Ленинским просп., включая съезды № 1 и 2 и подключение 3-го и 4-го районов Большого морского порта до просп. Стачек

Этап II

2006 - 2009 годы

строительство и подготовка территории части 1-й очереди автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" - от пересечения с Ленинским просп. до ул. Краснопутиловской, включая съезды

Этап III

2007 - 2009 годы

строительство и подготовка территории части 2-й очереди от ул. Краснопутиловской до ул. Благодатной, включая транспортную развязку

Этап IV

2008 - 2010 годы

строительство и подготовка территории части 2-й очереди от ул. Благодатной до р. Екатерингофки, включая транспортную развязку и съезды № 1 и 2

Этап V

2009 - 2010 годы

строительство и подготовка территории части 3-й очереди от просп. Богатырского до кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга, включая транспортную развязку

Этап VI

2009-2010 годы

строительство и подготовка территории части 3-й очереди от кольцевой автомобильной дороги

вокруг г. Санкт-Петербурга до пересечения с автомобильной дорогой Е-18 "Скандинавия", включая транспортную развязку

Этап VII

2009-2012 годы

строительство с подготовкой территории 4-й очереди от р. Екатерингофки до ул. Шкиперский проток

Этап VIII

2009-2013 годы

строительство и подготовка территории 5-й очереди от ул. Шкиперский проток до просп. Богатырского, включая транспортную развязку

Этап IX

2009-2013 годы

выполнение работ по вводу в эксплуатацию всех очередей строительства автомобильной дороги".
