

Об утверждении Правил предоставления в 2007 году субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах)

Постановление Правительства Российской Федерации · № 207 · от 07.04.2007 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Постановление Правительства Российской Федерации от 07.04.2007 г. № 207 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2007 г., № 16, ст. 1911; "Российская газета" от 18.04.2007 г.)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 апреля 2007 г. № 207

Москва

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 04.03.2025 № 266

Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Правительство Российской Федерации постановляет: (С 01.01.2008 в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 14.11.2007 № 778)

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах.
2. Федеральной службе по тарифам для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, до 1 февраля 2010 г. определить экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2010 год и его прогнозный уровень на 2011 год.
3. (Исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1210)
4. Федеральной службе по тарифам для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам, до 30 июля 2011 г. определить экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на 2011 год и его прогнозный уровень на 2012 год. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.12.2010 № 1171)
5. Федеральному агентству железнодорожного транспорта до определения Федеральной службой по тарифам на 2011 год экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам (в плацкартных и общих вагонах), производить расчеты с организациями в соответствии с уровнем тарифа на перевозку пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам (в плацкартных и общих вагонах).

вагонах), определяемым с применением к действующему тарифу коэффициентов, установленных Федеральной службой по тарифам на 2010 год. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.12.2010 № 1171)

6. Федеральной антимонопольной службе для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах по регулируемым государством тарифам, ежегодно, до 30 апреля текущего года, определять экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах на текущий год и его прогнозный уровень на очередной год.

7. Федеральной антимонопольной службе для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах по регулируемым государством тарифам, ежегодно, до 30 апреля текущего года, определять экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах за предыдущий отчетный год на основе фактических (отчетных) данных и осуществлять перерасчет за предыдущий отчетный год потерь в доходах организаций, осуществляющих такие перевозки. При этом в случае превышения экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах за предыдущий отчетный год, определенного на основе фактических (отчетных) данных, над значением экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, определенного на основе прогнозных данных, для указанного перерасчета применять экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, определенный на основе прогнозных данных. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.07.2018 № 779)

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Фрадков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 7 апреля 2007 г. № 207

ПРАВИЛА

предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах (далее соответственно - потери в доходах, субсидия). Субсидия предоставляется в рамках федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в целях компенсации потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, осуществившей перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах по регулируемым государством тарифам (далее - организация).

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.07.2018 № 779)

2. Субсидия предоставляется в размере потерь в доходах, которые определяются как разность между доходами, которые организация могла бы получить в случае применения экономически обоснованного уровня тарифа, определяемого на основе себестоимости перевозок и уровня рентабельности, обеспечивающего безубыточность перевозок пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования, и доходами организации, полученными в результате применения регулируемых государством тарифов (без учета потерь в доходах, возникших при предоставлении льгот и скидок, компенсация которых предусмотрена нормативными правовыми актами Российской Федерации).

3. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Федеральным агентством железнодорожного транспорта с организацией - победителем отбора, проведенного способом запроса предложений (далее - отбор), в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение), исходя из соответствия организации следующим критериям отбора:

организация соответствует требованиям пункта 3¹ настоящих Правил;

организация выполняет функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах;

организация имеет на праве собственности или ином законном основании имущество, позволяющее осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах.

Соглашение предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, а также условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Агентству как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал) при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах.

(Пункт в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 11.09.2020 № 1397, от 20.08.2021 № 1375)

3¹. Организация, участвующая в отборе, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

(Пункт дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.07.2018 № 779)

3². В целях определения получателя субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта не менее чем за 14 календарных дней до дня проведения отбора размещает на едином портале в сети "Интернет" и на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" уведомление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи участниками отбора предложений - заявок на участие в отборе (далее - заявки), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения уведомления о проведении отбора;

места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства железнодорожного транспорта, проводящего отбор в соответствии с настоящими Правилами; результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил;

доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для их возврата, а также порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктами 3³ - 3⁷ настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений уведомления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение, не превышающего 5 рабочих дней со дня его поступления на подписание победителю отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" в соответствии с пунктом 3⁷ настоящих Правил.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 20.08.2021 № 1375)

З³. Организация для участия в отборе направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявку, составленную в свободной форме с приложением следующих документов:

- а) согласие, подписанное руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об организации, поданной организацией заявке и иной информации, связанной с проведением отбора;
- б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная с официального сайта Федеральной налоговой службы в сети "Интернет" в форме электронного документа, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;
- в) копия устава организации, заверенная в установленном порядке;
- г) справка о наличии у организации имущества, позволяющего осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), составленная в произвольной форме;
- д) справка, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), о соответствии организации требованиям, предусмотренным пунктом 3¹ настоящих Правил, составленная в произвольной форме.

(Дополнено пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 20.08.2021 № 1375)

З⁴. В целях отбора Федеральным агентством железнодорожного транспорта создается комиссия. Состав, порядок и сроки работы комиссии утверждаются приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Комиссия анализирует представленные организациями, участвующими в отборе, заявки на предмет их соответствия критериям отбора, указанным в пункте 3 настоящих Правил.

(Дополнено пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 20.08.2021 № 1375)

З⁵. Основаниями для отклонения заявки комиссией, предусмотренной пунктом 3⁴ настоящих Правил, являются:

- а) несоответствие организации критериям отбора, предусмотренным пунктом 3 настоящих Правил;
- б) несоответствие представленных в соответствии с пунктом 3¹ настоящих Правил заявки и документов требованиям к заявкам, установленным в уведомлении о проведении отбора, и требованиям, предусмотренным настоящими Правилами;
- в) недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе организации;
- г) подача заявки по истечении срока окончания приема заявок;
- д) недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета в соответствующем финансовом году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

(Дополнено пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 20.08.2021 № 1375)

З⁶. Комиссия, предусмотренная пунктом 3⁴ настоящих Правил, оценивает соответствие представленных организациями заявок критериям отбора, указанным в пункте 3 настоящих Правил, по 3-балльной шкале, где:

- высший уровень показателя - 3 балла;
- средний уровень показателя - 2 балла;
- низший уровень показателя - 1 балл.

Оценка каждого показателя для каждого претендента на получение субсидии определяется методом сравнительного анализа заявок.

В соответствии с полученными баллами комиссия формирует рейтинговый список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, при этом претендент на получение

субсидии, получивший наибольшее количество баллов, получает наивысшее (первое) рейтинговое значение, остальные рейтинговые значения присваиваются претендентам на получение субсидии в порядке уменьшения суммы баллов.

В случае наличия одного претендента на получение субсидии комиссия оценивает его заявку только исходя из критериев отбора, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил (без применения балльной оценки).

Список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, утверждается протоколом комиссии в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок.

(Дополнено пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 20.08.2021 № 1375)

3⁷. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня оформления протокола комиссии, предусмотренной пунктом 3⁴ настоящих Правил, размещает на едином портале, а также на официальном сайте Агентства в сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были рассмотрены;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

наименование организации - получателя субсидии и размер предоставляемой ей субсидии.

(Дополнено пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 20.08.2021 № 1375)

4. Для получения субсидии организация, заключившая соглашение, представляет ежемесячно, не позднее 22-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах организации по форме согласно приложению (далее - отчет). Отчет за последний месяц года представляется организацией не позднее 22 января года, следующего за отчетным.

5. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в 5-дневный срок с даты получения отчета, а при представлении уточненного отчета - в 2-дневный срок осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате отчета организации с указанием причин возврата. При принятии решения о предоставлении субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта информирует об этом Федеральную антимонопольную службу.

Возврат отчета организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных настоящими Правилами требований.

Организация в 5-дневный срок устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

5¹. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидий являются:

а) несоответствие представленных организацией документов требованиям пункта 4 настоящих Правил или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

(Пункт дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.07.2018 № 779)

6. Субсидия предоставляется ежемесячно в размере 100 процентов объема потерь в доходах, определяемых на основании отчета, предусмотренного пунктом 4 настоящих Правил.

6¹. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством железнодорожного транспорта решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 5 настоящих Правил. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.07.2018 № 779)

7. Информация о размере субсидии и сроке ее перечисления учитывается Федеральным агентством

железнодорожного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.06.2016 № 536)

8. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.07.2018 № 779)

8¹. Организация в течение 20 рабочих дней после даты определения Федеральной антимонопольной службой экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах за предыдущий отчетный год на основе фактических (отчетных) данных представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта уточненные отчеты по месяцам за отчетный год в части, касающейся перерасчета потерь в доходах. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня поступления указанных отчетов рассматривает их и в случае превышения компенсированных из федерального бюджета потерь в доходах, определенных на основе ранее установленного экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, над потерями в доходах с учетом пересчитанного Федеральной антимонопольной службой экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах направляет организации требование о необходимости возврата средств в доход федерального бюджета в размере указанного превышения.

Организация в течение 10 рабочих дней после получения требования от Федерального агентства железнодорожного транспорта перечисляет соответствующие средства в доход федерального бюджета.

(Пункт дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.07.2018 № 779)

9. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и орган государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидий.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2434)

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления

субсидий организациям железнодорожного

транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров

в дальнем следовании
(в плацкартных и общих вагонах)

О Т Ч Е Т

о потерях в доходах _____ за _____ 200_ г. (наименование организации)
(месяц)
(тыс. рублей)

Наименование видов перевозок

Тип вагона

Категория поезда

Количество проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)

Стоимость продан

ных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС

Количество возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)

Стоимость возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС

Доходы, полученные организацией в отчетном месяце от реализации билетов (перевозочных документов) по регулируемым тарифам, без учета НДС

(гр. 5 - гр. 7)

Доходы, которые организация могла бы получить в отчетном месяце в случае применения экономически обоснованных тарифов

Потери в доходах организации за отчетный месяц

(гр. 9 - гр. 8)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

плацкартный фирменный

Перевозка пассажиров в дальнем следовании

скорый

общий пассажирский

скорый

пассажирский

ИТОГО

-
-
-
-
-
-

Потери в доходах организации, подлежащие компенсации, составляют _____ тыс. рублей

(определяются в соответствии с пунктом 6 Правил).

Руководитель организации

Главный бухгалтер _____ (подпись) _____ (подпись)

_____ (ф. и. о.) _____ (ф. и. о.)

Дата _____

М. П.
