

О внесении изменений в приказ ФСБ России от 2 марта 2006 г. N 83

Приказ · № 196 · от 17.04.2007 · Федеральная служба безопасности · Утратил силу

ПРИКАЗ

Федеральной службы безопасности Российской Федерации

от 17 апреля 2007 г. N 196

О внесении изменений в приказ ФСБ России

от 2 марта 2006 г. N 83

Зарегистрирован Минюстом России 10 мая 2007 г.

Регистрационный N 9428

Внести в приказ ФСБ России от 2 марта 2006 г. N 83 "О пределах пограничной зоны на территории Ростовской области" следующие изменения:

1. В подпункте 1.1 приказа:

в абзаце первом слово "Чертовского" заменить словом "Чертковского";

абзац четвертый после слова "Уляшкинского," дополнить словом "Красновского,";

в абзаце девятом слова "Натальевского, Лакедемоновского, Поляковского, Новобессергеновского, Вареновского, Приморского, Синявского" исключить;

абзац десятый исключить;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"в муниципальном образовании "Город Донецк":

начальная точка - стык границ муниципальных образований "Город Донецк" и Красновского сельского поселения Каменского района, расположенная на реке Северский Донец в 0,6 км северо-западнее отметки 114,1;

далее - от начальной точки по прямой в юго-восточном направлении на протяжении 1,8 км до точки N 1, расположенной на развилке асфальтированной и грунтовой дорог в 0,6 км восточнее российско-украинской границы;

далее - от точки N 1 по прямой в юго-западном направлении на протяжении 1,5 км до точки N 2, расположенной на развилке железнодорожной насыпи в 0,8 км южнее российско-украинской границы;

далее - от точки N 2 по прямой в юго-западном направлении на протяжении 0,6 км до точки N 3, расположенной на асфальтированной дороге в 0,7 км восточнее отметки 167,5 и в 0,9 км северо-восточнее отметки 169,0;

далее - от точки N 3 по прямой в юго-западном направлении на протяжении 2,5 км до точки N 4, расположенной на железнодорожной насыпи на пересечении асфальтированной дороги и железнодорожной насыпи в 1,5 км юго-восточнее отметки 183,2;

далее - от точки N 4 по прямой в западном направлении на протяжении 2,2 км до точки N 5, расположенной на тупике железной дороги в 1 км юго-восточнее отметки 195,7;

далее - от точки N 5 по прямой в юго-западном направлении на протяжении 1,4 км до точки N 6, расположенной на дамбе в 1,4 км западнее отметки 178,1;

далее - от точки N 6 по прямой в северо-восточном направлении на протяжении 1,6 км до точки N 7, расположенной на пересечении ЛЭП и железной дороги в 0,4 км северо-восточнее отметки 178,1;

далее - от точки N 7 по правой стороне насыпи железной дороги в юго-восточном направлении на протяжении 3,26 км до точки N 8, расположенной на пересечении железной и асфальтированной дорог в 0,5 км восточнее отметки 152,6;

далее - от точки N 8 по правой стороне обочины асфальтированной дороги на протяжении 0,6 км до точки N 9, расположенной на пересечении с железнодорожной насыпью в 0,2 км юго-восточнее отметки 129,4;

далее - от точки N 9 в восточном направлении на протяжении 1,2 км до точки N 10, расположенной на юго-восточной окраине дамбы в 0,75 км южнее отметки 103,5;

далее - от точки N 10 в северном направлении на протяжении 1,9 км до точки N 11, расположенной в 0,1 км северо-восточнее от развилки асфальтированной и грунтовой дорог и в 0,7 км северо-восточнее отметки 103,5;

далее - от точки N 11 по правой стороне обочины асфальтированной дороги в северо-восточном направлении на протяжении 1,6 км до точки N 12, расположенной на развилке асфальтированной и грунтовой дорог в 1 км юго-западнее отметки 70,6;

далее - от точки N 12 в северо-восточном направлении на протяжении 1,2 км до точки N 13, расположенной на развилке асфальтированной и грунтовой дорог в 0,25 км северо-восточнее отметки 70,6;

далее - от точки N 13 по правой стороне обочины асфальтированной дороги в северо-восточном направлении на протяжении 0,75 км до точки N 14, расположенной на перекрестке дорог в 1 км северо-восточнее отметки 70,6;

далее - от точки N 14 по прямой в северо-восточном направлении до точки N 15, расположенной на перекрестке асфальтированных дорог в 0,6 км юго-западнее отметки 100,8;

далее - от точки N 15 по правой стороне обочины асфальтированной дороги в юго-восточном направлении на протяжении 1,9 км до точки N 16, расположенной на дороге в 0,1 км юго-западнее отметки 49,4;

далее - от точки N 16 в юго-восточном направлении на протяжении 3,25 км до точки N 17, расположенной в 0,75 км северо-западнее отметки 125,2 на стыке границ муниципальных образований "Город Донецк" и Волченского сельского поселения Каменского района;

далее - от точки N 17 в юго-западном направлении до точки N 18, расположенной в 1,25 км западнее отметки 125,2 на стыке границ муниципальных образований "Город Донецк", Волченского сельского поселения Каменского района и российско-украинской государственной границы;

далее - от точки N 18 в северном направлении по российско-украинской государственной границе до точки N 19, расположенной на стыке границ муниципальных образований "Город Донецк", Красновского сельского поселения Каменского района и российско-украинской государственной границы на реке Северский Донец в 1,75 км северо-западнее отметки 114,1;

далее - от точки N 19 в северном направлении по границе муниципальных образований "Город Донецк" и Красновского сельского поселения Каменского района по реке Северский Донец до соединения с начальной точкой;

в муниципальном образовании "Город Гуково":

начальная точка - стык границ муниципальных образований "Город Гуково" и Ковалевского сельского поселения Красносулинского района, расположенная на западной окраине населенного пункта Платово в 0,25 км западнее отметки 4;

далее - от начальной точки в южном направлении по границе муниципального образования "Город Гуково" с южной окраиной населенного пункта Платово на протяжении 2,5 км до точки N 1 - стык границ муниципальных образований "Город Гуково" и Ковалевского сельского поселения Красносулинского района, расположенной на пересечении асфальтированной и железной дорог (переезд) в 1 км северо-западнее отметки 277,5;

далее - от точки N 1 по правой стороне обочины асфальтированной дороги в юго-восточном направлении на протяжении 0,75 км до точки N 2, расположенной на перекрестке дорог в 0,6 км севернее отметки 277,5;

далее - от точки N 2 по прямой в южном направлении на протяжении 0,2 км до точки N 3, расположенной на западной стороне моста через железную дорогу в 0,4 км севернее отметки 277,5, исключая мост;

далее - от точки N 3 по правой стороне насыпи железной дороги в юго-западном направлении на

протяжении 0,75 км до точки N 4, расположенной на развилке железной дороги в 0,6 км северо-западнее отметки 277,5;

далее - от точки N 4 по правой стороне насыпи железной дороги в юго-западном направлении на протяжении 3,75 км до точки N 5 - стык границ муниципальных образований "Город Гуково" и Гуково-Гнилушевского сельского поселения Красносулинского района, расположенной на пересечении полевой и железной дороги к 0,5 км северо-восточнее пересечения асфальтированной и железной дорог (переезда);

далее - от точки N 5 в северном направлении по границе муниципального образования "Город Гуково" до соединения с начальной точкой;

начальная точка - стык границ муниципальных образований "Город Гуково" и Гуково-Гнилушевского сельского поселения Красносулинского района, расположенная на пересечении асфальтированной и железной дорог в 1,75 км юго-восточнее отметки 265,6;

далее - от начальной точки в северо-западном направлении по границе муниципального образования "Город Гуково" до точки N 1, стык границ муниципальных образований "Город Гуково" и Гуково-Гнилушевского сельского поселения Красносулинского района, расположенной на пересечении асфальтированной и железной дорог в 1,75 км юго-восточнее отметки 265,6;

далее - от точки N 1 по прямой в северо-восточном направлении до соединения с начальной точкой".

2. Пункт 2 исключить.

Директор Н.Патрушев

Зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2006 г., регистрационный N 7662. (Опубликован в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2006, N 15. - Прим. ред.)
