

Об утверждении СП 2.5.2648-10

Постановление · № 67 · от 16.06.2010 · Главный государственный санитарный врач · Утратил силу

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Главного государственного санитарного врача Российской

Федерации от 16 июня 2010 г. N 67

Об утверждении СП 2.5.2648-10

Зарегистрировано Минюстом России 6 июля 2010 г.

Регистрационный N 17697

В соответствии с Федеральным законом от 30.03.1999 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 14, ст. 1650; 2002, N 1 (ч. I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 167; N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 35, ст. 3607; 2005, N 19, ст. 1752; 2006, N 1, ст. 10; N 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, N 1 (ч. I), ст. 21, 29; N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554; N 49, ст. 6070; 2008, N 24, ст. 2801; N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 44, ст. 4984; N 52 (ч. I), ст. 6223; 2009, N 1, ст. 17) и постановлением Правительства Российской Федерации от 24.07.2000 N 554 "Об утверждении Положения о государственной санитарно-эпидемиологической службе Российской Федерации и Положения о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 31, ст. 3295; 2004, N 8, ст. 663; N 47, ст. 4666; 2005, N 39, ст. 3953) постановляю:

1. Утвердить СП 2.5.2648-10 Изменения и дополнения N 2 к санитарным правилам "Санитарные правила по проектированию, изготовлению и реконструкции локомотивов и специального подвижного состава железнодорожного транспорта". СП 2.5.1336-03 (приложение).
2. Ввести в действие указанные санитарные правила с 12 июля 2010 г.

Г.Г.Онищенко

Зарегистрированы Минюстом России 10 июня 2003 г., регистрационный N 4671.

Приложение

САНИТАРНЫЕ ПРАВИЛА ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
ИЗГОТОВЛЕНИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ ЛОКОМОТИВОВ
И СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Изменения и дополнения N 2 к СП 2.5.1336-03

СП 2.5.2648-10

Внести изменения и дополнения в СП 2.5.1336-03 "Санитарные правила по проектированию, изготовлению и реконструкции локомотивов и специального подвижного состава железнодорожного транспорта" (зарегистрированы Министерством юстиции Российской Федерации 10 июня 2003 г., регистрационный N 4671):

1. В пункте 3.1.1 исключить слова "а также безопасные условия проезда пассажиров".
2. В пункте 3.2.2 исключить номера приложений 4, 5.

3. Пункт 3.2.3 дополнить абзацами девятым, десятым следующего содержания:

"При длительном отстое на открытом воздухе и отрицательных температурах наружного воздуха должен быть обеспечен дежурный обогрев помещений локомотивов и СПС с обеспечением температуры в них не менее 5°C, а при длительном отстое в теплое время года - дежурное охлаждение с обеспечением температуры в помещениях не более 35°C.

Система обеспечения микроклимата должна осуществлять предварительный обогрев (от температуры режима дежурного обогрева) и предварительное охлаждение (от температуры дежурного охлаждения) помещений локомотивов и СПС до температуры, соответствующей

нормативным значениям (приложения N 1, 2, 3) за время подготовки подвижного состава в рейс, определяемое условиями эксплуатации."

4. В пункте 3.2.7:

- абзац шестой исключить;

- абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"В помещениях локомотивов и СПС должно обеспечиваться избыточное давление (подпор) воздуха по отношению к атмосферному:

- для кабин локомотивов с конструкционной скоростью менее 160 км/ч - не менее 15 Па;

- для кабин локомотивов с конструкционной скоростью 160 км/ч и более - не менее 30 Па;

- для помещений специального подвижного состава - не менее 15 Па."

5. В пункте 3.2.16 слова "и пассажиров" исключить.

6. Пункт 3.2.24 исключить.

7. Пункт 4.14 исключить.

8. Пункт 4.17 исключить.

9. В пункте 4.21 показатель "70%" заменить на "60%".

10. Пункт 4.26 дополнить абзацем:

"Основные параметры планировки кабины управления должны соответствовать требованиям, представленным в приложении N 17."

11. Пункт 4.27 изложить в следующей редакции:

"В кабине локомотивов капотного типа рабочее место машиниста должно оборудоваться двумя функционально аналогичными пультами, размещенными диагонально в кабине с правой стороны по ходу движения."

12. Пункт 4.34 исключить.

13. Пункт 4.37 дополнить третьим абзацем следующего содержания:

"Компоновка СОИ и ОУ на пульте управления локомотивом должна соответствовать требованиям, представленным в приложении N 17."

14. Пункт 4.42 исключить.

15. Пункт 4.44 исключить.

16. Пункт 4.46 изложить в следующей редакции: "Геометрические параметры кресла машиниста локомотива должны соответствовать требованиям, представленным в приложении N 18."

17. Пункт 4.47 изложить в следующей редакции:

"Кабина локомотива для управления машинистом без помощника (в "одно лицо") должна быть выполнена и оборудована таким образом, чтобы обеспечить безопасность движения, сохранение здоровья и работоспособности машиниста в условиях интенсификации и возрастания эмоциональной напряженности труда, в том числе оснащена эффективными техническими средствами контроля бдительности, системами интеллектуальной поддержки, системами жизнеобеспечения, позволяющими обеспечить оптимальные условия труда машиниста."

18. Пункт 5.13 изложить в следующей редакции:

"Кабина управления СПС должна быть оснащена современными средствами жизнеобеспечения.

Внутренние габариты кабины, просветы окон, основные размеры высот пульта и кресла устанавливаются из расчета создания оптимальных условий, работы (сидя и стоя) для лиц роста от 1650 до 1900 мм.

Кабины централизованного управления движением должны иметь основные размеры, соответствующие требованиям, представленным в приложении N 19."

19. Пункт 5.15 исключить.

20. Пункт 5.18 изложить в следующей редакции:

"Для кабин централизованного управления (локомотивного типа) расстояние в двухрядной кабине между рядами кресел должно составлять не менее 700 мм."

21. Первое предложение пункта 5.36 изложить в следующей редакции:

"Высота проема дверей от пола должна быть в кабине управления движением не менее 1900 мм, в кабине управления технологическим процессом - не менее 1780 мм, ширина во всех кабинах - не менее 530 мм."

22. Пункт 5.42 дополнить абзацем следующего содержания:

"Геометрические параметры кресла машиниста, управляющего движением, должны соответствовать требованиям, представленным в приложении N 18."

23. Пункт 5.44 изложить в следующей редакции:

"Кресло машиниста, управляющего технологическим процессом, должно по своим размерам соответствовать требованиям, представленным в приложении N 18."

При установке в подлокотниках кресла пультов управления последние должны являться продолжением подлокотников."

24. Пункт 5.47 изложить в следующей редакции:

"Размеры основных элементов пульта, ниши под пультом с подножкой и параметры установки кресла машиниста, управляющего движением, должны соответствовать требованиям, представленным в приложении N 19."

25. Пункт 5.48 изложить в следующей редакции:

"СОИ и ОУ оперативного назначения должны располагаться перед машинистом на информационной и моторной панелях пульта в зоне оптимальной видимости и досягаемости. Параметры компоновки СОИ и ОУ должны соответствовать требованиям, представленным в приложении N 20."

26. Пункт 5.50 изложить в следующей редакции:

"Планировка, конструкция и компоновка рабочих мест в кабинах управления технологическим процессом должны соответствовать требованиям, представленным в приложении N 21."

27. Пункт 5.54 изложить в следующей редакции:

"Вновь проектируемые, строящиеся и модернизируемые пассажирские вагоны, не предназначенные для оказания услуг по перевозке пассажиров, в том числе: вагоны специального назначения, путеизмерительные вагоны, вагоны-дефектоскопы на базе пассажирских вагонов, а также служебно-бытовые вагоны, входящие в состав путевого комплекса, должны по параметрам микроклимата и систем его обеспечения, количеству подаваемого наружного воздуха, концентраций вредных веществ в воздухе, уровням шума, инфразвука, вибрации, освещенности и электромагнитных излучений в различных помещениях отвечать требованиям настоящих санитарных правил и иметь следующие отделения и оборудование:

купе для отдыха машинистов, оснащенные полумягкими диванами, столиками, шкафами для личной одежды, полками, культурно-бытовым инвентарем;

помещение для приема пищи и отдыха, оборудованное столами, стульями, холодильником, шкафами для посуды и продуктов питания с гнездами для термосов;

душевую установку с подводом горячей воды и раздевалкой;

санузел с умывальником, унитазом, зеркалом и розеткой (220 В) для включения электробритвы;

помещение для приготовления пищи, оборудованное печью и газовой плитой или электроплиткой (220 В), кухонным столом, педальным мусоросборником;

помещение для сушки и хранения рабочей одежды, оборудованное отдельными шкафами, в которых хранятся индивидуальные средства защиты;

аптечку первой помощи с необходимым набором медикаментов.

Вагоны специального назначения должны быть оборудованы холодным и горячим водоснабжением с температурой воды в баке менее 80°C.

Система водоснабжения не должна ухудшать качество заправляемой (исходной) питьевой воды.

Объемы резервуаров для воды должны обеспечивать ее количество, необходимое для приготовления пищи, личной гигиены экипажа, поддержания чистоты в помещениях.

Вагоны специального назначения должны быть оборудованы экологически чистыми туалетами или туалетными системами замкнутого типа."

"Переоборудование и перепланировка пассажирских вагонов должны проводиться путем сохранения имеющихся в пассажирском вагоне штатных систем жизнеобеспечения или создания дополнительных с целью обеспечения в помещениях вагона параметров микроклимата, уровней шума, вибрации, освещенности, состояния воздушной среды и количества подаваемого наружного воздуха в соответствии с требованиями, представленными в приложениях N 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14."

"Конструкция и геометрические размеры окон, дверей, проходов и туалетов в вагонах служебно-бытового назначения должны соответствовать требованиям, предъявляемым к пассажирским вагонам локомотивной тяги."

2 редакции: "Санузел должен иметь площадь не менее 1,2 м . В туалетах рекомендуется установка туалетных систем замкнутого типа или экологически чистых туалетов.".

33. В примечании 1 к приложению N 8 в скобках слово "расчетом" заменить на слова "расчетным методом", текст после закрывающей скобки исключить.

[illegible]

Таблица 2.1	Наименование	Значение параметра при

параметра	температуре	наружного	воздуха (t), °C	Н	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
-----------	-------------	-----------	------------------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--

* Значение установлено для случая, когда температура ограждения ниже температуры воздуха.

Таблица 2.2	Наименование	Значение параметра при температуре	параметра	наружного	воздуха, °C	ниже 10	от 10 до 20	от 20 до 30	выше 30	Мастерская	Температура	16-18	16-20	22-26	не более	воздуха на	28*	высоте 1500 мм	от пола, °C	Температура	10	пола, °C, не менее	Температура	15	стенки, °C, не менее
-------------	--------------	------------------------------------	-----------	-----------	-------------	---------	-------------	-------------	---------	------------	-------------	-------	-------	-------	----------	------------	-----	----------------	-------------	-------------	----	--------------------	-------------	----	----------------------

* При наличии системы охлаждения.

Приложение N 3

к СП 2.5.1336-03

Параметры микроклимата в бытовых помещениях специального

подвижного состава	Наименование параметра	Значение параметра при	температуре	наружного	воздуха, °C	ниже 10	от 10 до	от 20 до	выше 30	20	30	1	2	3	4	5	Салон-купе отдыха, кухня, салон приема пищи	Температура воздуха на	20-24	20-24	22-26	не более	высоте 1500 мм от пола, 28	°C	Перепад температуры	3	воздуха по высоте	1500/150 мм, °C, не более	Перепад между	3	температурой ограждения	и температурой воздуха в	150 мм от ограждения, °C, не более	Температура пола, °C, не 10	менее	Температура стенки, °C, 15	не менее	Относительная влажность	30-70	30-70	не более	не более	воздуха (при наличии	70	70	системы увлажнения), %	Скорость движения	0,25	0,4	0,4	0,4	воздуха, м/сек., не более	Душ	Температура воздуха на	23	23	высоте 1500 мм от пола, °C, не менее	Температура пола, °C, не 20	менее
--------------------	------------------------	------------------------	-------------	-----------	-------------	---------	----------	----------	---------	----	----	---	---	---	---	---	---	------------------------	-------	-------	-------	----------	----------------------------	----	---------------------	---	-------------------	---------------------------	---------------	---	-------------------------	--------------------------	------------------------------------	-----------------------------	-------	----------------------------	----------	-------------------------	-------	-------	----------	----------	----------------------	----	----	------------------------	-------------------	------	-----	-----	-----	---------------------------	-----	------------------------	----	----	--------------------------------------	-----------------------------	-------

Температура стенки, °C, 25 - - - - - не менее | | | | |-----|-----|-----|-----| |
 Туалет | |-----|-----|-----|-----| | Температура воздуха на 16 | 16 - - - | высоте
 1500 мм от пола, | | | | | °C, не менее | | | | |-----|-----|-----|-----|
 Температура пола, °C, не 5 - - - - - менее | | | | |-----|-----|-----|-----|
 Температура стенки, °C, 10 - - - - - не менее | | | | |-----|-----|-----|-----|

При отключенном кухонном оборудовании.

Значение установлено для случая, когда температура ограждения ниже температуры воздуха.

Приложение N 4

к СП 2.5.1336-03

Количество наружного воздуха, подаваемого в помещения

локомотивов и специального подвижного состава |-----|-----|-----|-----| |
 Категория | Количество наружного воздуха, | помещения | подаваемого в помещение на 1 человека,
 | | 3 | | м /ч, не менее, при наружной температуре | |-----|-----|-----|-----| | ниже
 минус | от минус 20°C | от минус 5°C | выше 26°C | | 20°C | до минус 5°C | до 26°C | |-----|-----|-----|
 -----|-----|-----| Кабина управления | 15 | 18 | 30 | 15 | |-----|-----|-----|-----|
 ---| Служебные и | 8 | 10 | 20 | 15 | бытовые | | | | помещения, салоны | | | |-----|-----|-----|
 --|-----|-----|

Приложение N 5

к СП 2.5.1336-03

Параметры, определяющие эффективность системы подогрева

помещений локомотивов и специального подвижного состава |-----|-----|-----|
 -----| Наименование параметра | Значение параметра | |-----|-----|-----|
 | Минимальный перепад температуры в | $\Delta T = t - t_{\text{п}}$ | помещении относительно минимально | $t_{\text{п}}$
 ту | допустимой наружной температуры $t_{\text{п}}$ | ту | (в соответствии с технической | | документацией
 на подвижной состав), | | °C, не менее | |-----|-----|-----| | Допустимые
 отклонения температуры от ± 2 | заданного значения, °C | |-----|-----|-----|
 -----|

Примечание. $t_{\text{п}}$ - минимальное значение температуры в кабинах

управления локомотивов и СПС (по приложению N 1), служебных (по приложению N 2) и
 бытовых (по приложению N 3) помещениях СПС при наружной температуре ниже 10°C.

Приложение N 6

к СП 2.5.1336-03

Параметры, определяющие эффективность системы охлаждения кабин управления локомотивов,
 кабин управления и помещений

специального подвижного состава |-----|-----|-----| | Перепад
 температур воздуха | Допустимые | | относительно наружной в помещениях, | отклонения | |
 предназначенных для эксплуатации в | температуры от | | регионах с температурой воздуха в |
 заданного значения, °C | | летний период, °C | |-----|-----| | до плюс 33 | до плюс 40 |
 | |-----|-----|-----| | не менее 6 | не менее 12 | ± 2 | |-----|-----|
 ----|-----|-----|

Приложение N 14

к СП 2.5.1336-03

Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений в

помещениях локомотивов и СПС |-----|-----| Наименование показателя | Значение | | показателя | |-----|-----| На рабочих местах | |-----| | Переменные магнитные поля промышленной частоты (50 Гц): | |-----|-----| Напряженность магнитного поля, А/м, не |80 | |более Магнитная индукция, мкТл, не более | | Магнитная индукция, мкТл, не более |100 | |-----|-----| Электрические поля промышленной частоты (50 Гц): | |-----|-----| Напряженность электрического поля, Е, |5 | |кВ/м, не более | | |-----|-----| Постоянные магнитные поля: |-----|-----| Напряженность постоянного магнитного |8 | |поля, Н, кА/м, не более | | |-----|-----| Радиочастотный (РЧ) диапазон: | |-----|-----| Напряженность электрического поля, Е, | | |В/м, не более | | |-----|-----| в диапазоне РЧ от 0,03 до 3 МГц |50 | |-----|-----| в диапазоне РЧ от 3 до 30 МГц |30 | |-----|-----| в диапазоне РЧ от 30 до 300 МГц |10 | |-----|-----| Напряженность магнитного поля, Н, А/м, не более | | |-----|-----| в диапазоне РЧ от 0,03 до 3 МГц |5,0 | |-----|-----| в диапазоне РЧ от 30 до 50 МГц |0,30 | |-----|-----| Электростатическое поле: |-----|-----| Напряженность электростатического поля, |20 | |кВ/м, не более | | |-----|-----| В бытовых помещениях СПС: салон (купе) для отдыха, | | кухня, салон (кухня-салон) для приема пищи | |-----|-----| Электрические поля: | |-----|-----| Напряженность электрического поля, В/м, | | |не более | | |-----|-----| в диапазоне частот от 30 до 300 кГц |25,0 | |-----|-----| в диапазоне частот от 0,3 до 3 МГц |15,0 | |-----|-----| в диапазоне частот от 3 до 30 МГц |10,0 | |-----|-----| в диапазоне частот от 30 до 300 МГц |3,0 | |-----|-----| промышленной частоты (50 Гц) |500 | |-----|-----| Постоянные магнитные поля: | |-----|-----| Магнитная индукция, мТл, не более |1,0 | |-----|-----| Электростатическое поле: | |-----|-----| Напряженность электростатического поля, |15 | |кВ/м, не более | | |-----|-----|

Приложение N 17

к СП 2.5.1336-03 Параметры планировки кабины управления и компоновки органов управления (ОУ) и средств отображения информации (СОИ) на

пульте управления локомотивов |-----|-----| Наименование параметра | Значение | | параметра | |-----|-----| Планировка кабины управления | |-----|-----| Высота свободного пространства от пола на |2000 | |рабочих местах, мм, не менее | | |-----|-----| Глубина свободного пространства на рабочих |1200 | |местах от заднего края пульта, мм, не менее | | |-----|-----| Расстояние от заднего края ниши пульта |(от 650 до 900)* | |(по оси симметрии ниши) до лобового окна | | |(по горизонтальной плоскости, проходящей | | |через верхний край пульта), мм | | |-----|-----| | 1 | Высота верхнего края пульта от пола, мм |(от 1100 до 1200) | |-----|-----| | 2 | Высота от пола горизонтальной панели |900 | |пульта, мм, не более | | |-----|-----| Угол наклона вертикальной панели пульта |от 20 до 40 | |от вертикальной плоскости, град. | | |-----|-----| Угол наклона горизонтальной панели пульта |от 6 до 20 | |от горизонтальной плоскости, град. | | |-----|-----| Дистанция наблюдения средств отображения |от 350 до 750 | |информации, мм | | |-----|

-----|-----| Ниша пульта: | 3 | | высота от пола, мм, не менее | 830 | |
глубина, мм, не менее | 600 | | ширина в зоне размещения стоп ног, мм, не | 600 | | менее | | |-----
-----|-----| Подножка: | 4 | | высота заднего края подножки от пола, мм | (от
150 до 250) | | угол наклона площадки для стоп ног от | от 10 до 25 | | горизонтали, град. | | | глубина
площадки для стоп ног, мм, не | 500 | | менее | | | ширина площадки для стоп ног, мм, не менее | 600* | |
глубина свободного пространства на полу | 170 | | для стоп ног от проекции заднего края пульта | | | в
нише, мм, не менее | | |-----|-----| Установка кресла машиниста в
кабине: | 5 | | высота сидения кресла на механизме | (от 630 до 680)*, | | крепления в крайнем нижнем
положении от | | | пола, мм | | | расстояние продольного смещения | 400* | | кресла на механизме
крепления от крайнего | | | переднего до крайнего заднего положения, мм, | | | не менее | | |
расстояние между проекциями на полу | (450 +- 10)* | | заднего края пульта и линии соединения | | |
| сиденья и спинки кресла в среднем положении | | | сиденья, мм | | |-----|-----
-----| | Компоновка ОУ и СОИ на пульте управления | |-----|-----|-----
- | Зона размещения графика движения (листа | | | предупреждений) в центре моторной панели | | | по
оси симметрии ниши: | | | слева от оси симметрии ниши, мм, не более | 100 | | справа от оси
симметрии ниши, мм, не более | 100 | |-----|-----| Зона размещения
рычага контроллера | от 200 до 350 | | вертикального исполнения слева от оси | | | симметрии ниши, мм
| | |-----|-----| Зона размещения тормозных кранов: | | | с рычагом
управления вертикального | от 200 до 450 | | исполнения справа от оси симметрии ниши, мм | | | с
рычагом управления горизонтального | от 450 до 600* | | исполнения (геометрический центр) справа |
| | от оси симметрии ниши, мм | |-----|-----| Зона размещения на
информационной панели | | | СОИ для контроля параметров скорости, | | | сигналов безопасности,
аварийной | | | сигнализации по оси симметрии ниши: | | | слева от оси симметрии ниши, мм, не более
| 200 | | справа от оси симметрии ниши, мм, не более | 200 | | Зоны размещения на информационной
панели | от 200 до 750 | | СОИ для контроля параметров тяги, | | | торможения и диагностики от оси
симметрии | | | ниши, мм | | |-----|-----| Зона размещения СОИ и ОУ
вспомогательными | от 250 до 750 | | переключениями от оси симметрии ниши, мм | | |-----
-----|-----|

Примечания:

1. Значения параметров, помеченные знаком*, не относятся к локомотивам маневровым с кузовом капотного типа.
2. Допускаются взаимосвязанные отклонения от значений параметров, помеченных цифрами от 1 до 5, при условии обеспечения рациональной рабочей позы машиниста и оптимального наружного обзора из кабины в обоснованных случаях.

Приложение N 18

к СП 2.5.1336-03

Геометрические параметры кресла машиниста локомотива и

самоходного специального подвижного состава (ССПС) -----|-----|
| Наименование параметра | Значение | | параметра | |-----|-----| |
Кресло машиниста локомотива и ССПС | |-----|-----| | Высота
поверхности сиденья (без учета высоты | от 400 до 420 | | устройства крепления кресла к полу), мм | |
|-----|-----| | Регулировка сиденья по высоте, мм, не менее | 80 | |-----
-----|-----| | Продольное смещение сиденья кресла от | 200 | | крайнего
переднего до крайнего заднего | | | положения, мм, не менее | | |-----
-----| | Ширина сиденья, мм, не менее | 410 | |-----|-----| | Глубина
сиденья, мм, не менее | 400 | |-----|-----| | Высота спинки с
заголовником, мм | от 840 до 870 | |-----|-----| | Высота опорной

поверхности заголовника, мм |от 180 до 260 | |-----|-----| |Ширина заголовника, мм, не менее |175 | |-----|-----| |Ширина спинки, мм, не менее |390 | |-----|-----| |Высота подлокотника, мм |от 230 до 250 | |-----|-----| |Длина подлокотника, мм |от 300 до 400 | |-----|-----| |Ширина подлокотника, мм, не менее |50 | |-----|-----| |Расстояние между внутренними гранями |500 | |подлокотников, мм, не менее | | |-----|-----| |Вынос опорной поверхности заголовника |25 | |вперед от линии спинки, мм, не более | | |-----|-----| |Наклон подлокотников от горизонтали, град.: | | |нерегулируемый |0-5 | |регулируемый |0-20 | |-----|-----| |Наклон сиденья (опорной поверхности) к |0-7 | |горизонтали, град. | | |-----|-----| |Наклон спинки относительно сиденья (со |95-115 | |ступенчатой регулировкой), град. | | |-----|-----| |Вершина поясничной опоры от плоскости |от 140 до 250 | |сиденья регулируемая, мм | | |-----|-----| |Кресло машиниста, управляющего технологическим | | процессом СПС | |-----|-----| |Сиденье: | | |длина (глубина), мм, не менее |400 | |ширина, мм, не менее |410 | |наклон сиденья к горизонтали, град. |от 0 до 7 | |регулировка сиденья по высоте, мм, не менее |80 | |продольное смещение сиденья кресла от |200 | |крайнего переднего до крайнего заднего | | |положения, мм, не менее | | |-----|-----| |Спинка: | | |ширина, мм, не менее |высота, мм |390 | | |от 430 до 450 | | |от 560 до 590 | |отклонение спинки относительно сиденья, |от 95 до 115 | |град. | | |-----|-----| |Подлокотники: | | |длина с встроенным пультом управления, мм |от 200 до 250 | |длина без встроенного пульта управления, мм |от 300 до 400 | |ширина, мм |от 50 до 80 | |высота подлокотников от сиденья кресла, мм |от 240 до 260 | |-----|-----| |Установка кресла: | | |высота поверхности сиденья кресла (без |от 400 до 420 | |учета высоты устройства крепления кресла | | |к полу), мм | | |глубина свободного пространства при |600 | |отсутствии впереди стоящего пульта по полу от | | |лобовой стенки до плоскости, проходящей через | |передний край сиденья кресла в крайнем | |переднем положении, мм, не менее | | |расстояние между проекциями на полу заднего |450 +- 10 | |края пульта и линии соединения сиденья и | |спинки кресла в среднем положении сиденья, мм | | |-----|-----|

Приложение N 19

к СП 2.5.1336-03

Организация рабочих мест в кабине управления движением

специального подвижного состава |-----|-----| |Наименование параметра |Значение | | параметра | |-----|-----| |Высота свободного пространства от пола на |2000 | |рабочих местах машиниста и помощника машиниста, | |мм, не менее | | |-----|-----| |Глубина свободного пространства на рабочих |1200 | |местах машиниста и помощника машиниста от | |заднего края пульта, мм, не менее | | |-----|-----| |Расстояние от заднего края ниши пульта (по |от 700 до 900 | |оси симметрии ниши) до лобового окна (по | |горизонтальной плоскости, проходящей через | |верхний край пульта), мм | | |-----|-----| |Высота верхнего края пульта от пола: | | |при высоте сиденья кресла (от 660 до 680) мм |от 1100 до 1200 | |при высоте сиденья кресла (от 400 до 430) мм |от 850 до 950 | |Высота от пола горизонтальной панели пульта, мм, |900 | |не более | |Угол наклона вертикальной панели пульта от |от 20 до 40 | |вертикальной плоскости, град. | |Угол наклона горизонтальной панели пульта |от 6 до 20 | |от горизонтальной плоскости, град. | |Дистанция наблюдения средств отображения |от 350 до 750 | |информации, мм | | |-----|-----| |Ниша пульта: | |Высота от пола, мм, не менее: | |при высоте сиденья кресла от 660 до 680 мм |830 | |при высоте сиденья кресла от 400 до 430 мм

|650 | |Глубина, мм, не менее |600 | |Ширина в зоне размещения стоп ног, мм, не менее |600 | |-----
 -----|-----| |Подножка: | | |Угол наклона площадки для стоп ног от |от 15 до
 25 | |горизонтали, град. | | |Глубина площадки для стоп ног, мм, не менее |500 | |Ширина площадки
 для стоп ног, мм, не менее |600 | |Глубина свободного пространства на полу для стоп |170 | |ног от
 проекции заднего края пульта в нише, мм, | | |не менее | | |-----|-----
 -| |Установка кресла машиниста в кабине: | | |Высота от пола сиденья кресла в крайнем нижнем |от
 400 до 430 | |положении, мм | | |Высота от пола сиденья кресла на механизме |от 660 до 680 |
 |крепления в крайнем нижнем положении, мм | | |Расстояние продольного смещения кресла на |400 |
 |механизме крепления от крайнего переднего | | |до крайнего заднего положения, мм, не менее | |
 |Расстояние между проекциями на полу заднего края |450 +- 10 | |пульта и линии соединения
 сиденья и спинки | | |кресла в среднем положении сиденья, мм | | |Время беспрепятственного
 покидания кресла, с, не |3 | |более | | |-----|-----|

Приложение N 20

к СП 2.5.1336-03

Параметры компоновки органов управления (ОУ) и средств
 отображения информации (СОИ) на пульте управления

движением специального подвижного состава |-----|-----| |
 Наименование параметра | Значение | | параметра | |-----|-----|
 |Зона размещения графика движения (листа | | |предупреждений) в центре моторной панели | | |по
 оси симметрии ниши: | | |справа от оси симметрии ниши, мм, не более |100 | |слева от оси
 симметрии ниши, мм, не более |100 | |-----|-----| |Зона размещения
 органов управления |от 200 до 300 | |движением слева от оси симметрии ниши, мм | | |-----
 -----|-----| |Зона размещения тормозных кранов: | | |с рычагом управления
 вертикального |от 350 до 450 | |исполнения справа от оси симметрии ниши, мм | | |с рычагом
 управления горизонтального |от 500 до 600 | |исполнения (геометрический центр) справа от | | |оси
 симметрии ниши, мм | | |-----|-----| |Зона размещения на
 информационной панели СОИ для | | |контроля параметров скорости, сигналов | | |безопасности,
 аварийной сигнализации по оси | | |симметрии ниши: | | |справа от оси симметрии ниши, мм, не более
 |200 | |слева от оси симметрии ниши, мм, не более |200 | |-----|-----
 | |Зоны размещения на информационной панели |от 200 до 750 | |СОИ для контроля параметров тяги,
 | | |торможения и диагностики от оси симметрии | | |ниши, мм | | |-----|-----
 -----| |Зона размещения СОИ и ОУ вспомогательными |от 250 до 750 | |переключениями от оси
 симметрии ниши, мм | | |-----|-----|

Приложение N 21

к СП 2.5.1336-03 Организация рабочих мест в кабине управления технологическим процессом
 специального подвижного состава и компоновка органов

управления (ОУ) и средств отображения информации (СОИ) |-----|-----
 ----| | Наименование параметра | Значение | | параметра | |-----|-----
 --| | Организация рабочих мест | |-----|-----| |Размеры кабины на
 рабочих местах, мм, не менее: | | |высота от пола до потолка |1800 | |ширина кабины, мм, не менее
 |2000 | |глубина кабины, мм, не менее |1300 | |Высота от пола верхней кромки обзорного |1400 |
 |окна, мм, не менее | | |-----|-----| |Установка кресла: | | |Высота
 поверхности сиденья кресла (без |400-420 | |учета высоты устройства крепления кресла к | | |полу),
 мм | | |Глубина свободного пространства |600 | |при отсутствии впереди стоящего пульта по | | |полу
 от лобовой стенки до плоскости, | | |проходящей через передний край сиденья | | |кресла в крайнем
 переднем положении, мм, не | | |менее | | |Расстояние между проекциями на полу заднего |450 +- 10

| |края пульта и линии соединения сиденья и спинки| | |кресла в среднем положении сиденья, мм | | |
 -----|-----| |Геометрия пульта управления | | |технологическим
 процессом: | | |Высота от пола горизонтальной панели пульта, |750 | |мм, не более | | |Угол наклона
 вертикальной панели вперед от |20-40 | |вертикальной плоскости, град. | | |Угол наклона
 горизонтальной панели назад от |6-20 | |горизонтальной плоскости, град. | | |-----
 -----|-----| |Ниша пульта: | | |Высота от пола, мм, не менее |650 | |Глубина, мм, не менее
 |600 | |Ширина ниши в зоне размещения стоп ног, мм, |600 | |не менее | | |-----
 -----|-----| |Подножка: | | |Угол наклона поверхности опоры подножки от |от 15 до 25 |
 |горизонтали, град. | | |Глубина опорной площадки подножки, мм, не |500 | |менее | | |Ширина
 опорной площадки подножки, мм, не менее|600 | |Глубина свободного пространства на полу для
 |170 | |стоп ног от проекции заднего края пульта в нише, | |мм, не менее | | |-----
 -----|-----| |Компоновки ОУ и СОИ на пульте управления | | |технологическим процессом | |-----
 -----|-----| |Зона размещения органов управления слева и |от 200 до
 350 | |справа от оси симметрии кресла при | | |отсутствии впереди стоящего пульта, мм | | |-----
 -----|-----| |Зона размещения тормозных кранов: | | |с рычагом управления
 вертикального |от 350 до 450 | |исполнения справа от оси симметрии кресла, мм | | |с рычагом
 управления горизонтального |от 540 до 560 | |исполнения (геометрический центр) справа от | | |оси
 симметрии кресла, мм | | |-----|-----| |Зона размещения на
 информационной панели | | |СОИ для контроля параметров скорости, сигналов | | |безопасности,
 аварийной сигнализации по оси | | |симметрии кресла: | | |справа от оси симметрии кресла, мм, не
 более |200 | |слева от оси симметрии кресла, мм, не более |200 | |-----|-----
 -----|-----| |Зоны размещения на информационной панели СОИ для|от 200 до 750 | |контроля
 параметров тяги, торможения и | | |диагностики от оси симметрии кресла, мм | | |-----
 -----|-----| |Зона размещения СОИ и ОУ вспомогательными |от 250 до 750 |
переключениями от оси симметрии кресла, мм			-----	-----
Размещение органов ручного управления			аппаратуры постоянного пользования в зоне	
моторного поля в операторской, оборудованной			компьютеризованными рабочими местами, мм:	
по высоте	от 900 до 1300		по глубине	от 400 до 500