

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 1972-р · от 03.09.2019 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 3 СЕНТЯБРЯ 2019 Г. № 1972-Р

МОСКВА

В соответствии со статьей 36 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" установить, что использование участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога км 0+000 - км 251+980, км 273+710 - км 292+600 и км 334+550 - км 339+947 в Московской области с характеристиками согласно приложению № 1 осуществляется на платной основе до 7 июля 2110 г., а альтернативный бесплатный проезд транспортных средств осуществляется по участкам автомобильных дорог с характеристиками согласно приложению № 2.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к распоряжению Правительства

Российской Федерации

от 3 сентября 2019 г. № 1972-р

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 14 октября 2024 г. № 2840-р)

ХАРАКТЕРИСТИКИ

участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога км 0+000 - км 251+980, км 273+710 - км 292+600 и км 334+550 - км 339+947, используемых на платной основе

(Наименование в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 06.06.2025 № 1449-р)

1. Начальный и конечные пункты участков:

км 0+000 - км 251+980;

км 273+710 - км 292+600;

км 334+550 - км 339+947.

2. Перечень пересечений с другими автомобильными дорогами и примыканий других автомобильных дорог:

км 0 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург;

км 14 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения 46Н-01133 ММК - Никольское - Горки;

км 54 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша;

км 54 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск;

км 106 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань;

км 111 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень;

км 128 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения 46К-7012 Носовихинское шоссе (Ногинский район) и автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша;

км 132 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша;

км 137 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения 46К-5003 Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) (Раменский район, уч-к 3) и автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша;

км 168 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск;

км 196 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения 46К-4050 мкр. Авиационный - Лямцино - ММК;

км 203 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск;

км 214 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша;

км 216 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша;

км 220 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша;

км 241 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Беларусь;

км 252 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша;

км 274 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша;

км 281 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша; (Дополнение абзацем - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.06.2025 № 1449-р)

км 289 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша; (Дополнение абзацем - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.06.2025 № 1449-р)

км 290 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования

федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша; (Дополнение абзацем - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.06.2025 № 1449-р)

км 293 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша; (Дополнение абзацем - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.06.2025 № 1449-р)

км 335 - транспортная развязка в разных уровнях с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург.

3. Технические характеристики:

категория - IА, IБ, IВ;

количество полос движения - 4 штуки;

ширина земляного полотна - 28,5 (36)* метра;

ширина проезжей части - 2 х 7,5 (2 х 7; 2 х 11,25)* метра;

тип дорожной одежды - капитальный;

вид покрытия - асфальтобетон;

протяженность - 278,813 километра.

* Показатели в пределах устройства транспортной развязки на пересечении с новым направлением автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к распоряжению Правительства

Российской Федерации

от 3 сентября 2019 г. № 1972-р

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 14 октября 2024 г. № 2840-р)

ХАРАКТЕРИСТИКИ

участков автомобильных дорог, по которым осуществляется альтернативный бесплатный проезд транспортных средств

1. Маршрут № 1 - автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша на участке от пересечения с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург до пересечения с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Беларусь: категория - II, III;

количество полос движения - 2 - 4 штуки;

ширина земляного полотна - 7,6 - 18,5 метра;

ширина проезжей части - 6,4 - 15 метров;

тип дорожной одежды - капитальный;

вид покрытия - асфальтобетон;

протяженность - 227 километров.

2. Маршрут № 2 - автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участке от пересечения с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург до пересечения с

автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Беларусь:

категория - IБ, II, III;

количество полос движения - 2 - 4 штуки;

ширина земляного полотна - 9 - 23 метра;

ширина проезжей части - 7 - 15 метров;

тип дорожной одежды - капитальный;

вид покрытия - асфальтобетон;

протяженность - 420 километров.

3. Маршрут № 3 - автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-107

"Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша на участке от пересечения с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-113

Центральная кольцевая автомобильная дорога до автомобильной дороги общего пользования регионального значения 46К-1011 Можайское шоссе (Одинцовский район), автомобильная дорога общего пользования регионального значения 46К-1011 Можайское шоссе (Одинцовский район) до пересечения с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107

"Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша, автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша на участке от автомобильной дороги общего пользования регионального значения 46К-1011 Можайское шоссе (Одинцовский район) до пересечения с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша (обход г. Звенигорода):

категория - II, III;

количество полос движения - 2 - 4 штуки;

ширина земляного полотна - 7,6 - 18,5 метра;

ширина проезжей части - 6,4 - 15 метров;

тип дорожной одежды - капитальный;

вид покрытия - асфальтобетон;

протяженность - 20,8 километра.