

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 07.12.2000 N 37/06-1-рп)

Приказ · № 971 · от 09.12.2000 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 9 декабря 2000 г. N 971

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 7 декабря 2000 г. N 37/06-1-рп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Ростовского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра МАП России Голомолзина.

Министр
И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 9 декабря 2000 г. N 971

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 7 декабря 2000 г. N 37/06-1-рп

Рассмотрев обращение субъекта естественной монополии в сфере услуг портов - ОАО "Ростовский порт" по тарифам на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги с учетом заключений Ростовского территориального управления МАП России и Минтранса России, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для ОАО "Ростовский порт" (Приложение 1).
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для ОАО "Ростовский порт" (Приложение 2).
3. Утвердить Предельные тарифы по комплексному обслуживанию флота для ОАО "Ростовский порт" (Приложение 3).
4. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления МАП России на Ростовское территориальное управление.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

Ю.П.СЕНТЮРИН

В.М.ГОРЯЧЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

Приложение 1

к решению правления МАП России

от 7 декабря 2000 г. N 37/06-1-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "РОСТОВСКИЙ ПОРТ"

Таблица 1

ЭКСПОРТНО - ИМПОРТНЫЕ ГРУЗЫ

(долл. США за тонну) -----Т-----Т-----+ N Наименование груза Тариф										
п/п +-----Т-----+ прямой через склад вариант +-----Т-----Т-----+ 1										
кат. 2 кат. 3 кат. +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 1 2 3 4 5 6 +---+-----										
-----+-----+-----+-----+-----+ 1 Зерно и семена навалом 3,00 +---+-----										
+-----+-----+-----+-----+ 2 Грузы навалом (соль, 2,00 3,00 1,70 1,50 калий хлористый										
и др., требующие особого хранения) +---+-----+-----+-----+-----+--										
-----+ 3 Руда металлическая 1,70 2,50 1,50 1,35 навалом +---+-----+-----										
+-----+-----+-----+ 4 Уголь, сланцы, шихта, 1,70 2,50 1,50 1,35 кокс навалом +---+--										
-----+-----+-----+-----+-----+ 5 Глина навалом 2,00 3,00 1,70 1,50 +---+-----										
-----+-----+-----+-----+-----+ 6 Глинозем и бокситы 2,50 4,00 2,30 2,00 навалом										
+---+-----+-----+-----+-----+-----+ 7 Продукция химической 2,00										
промышленности навалом +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 8 Химические и										
др. грузы в биг - бегах: 8.1 до 1,5 т 4,00 5,00 3,00 2,70 8.2 свыше 1,5 т 3,00										
4,00 2,50 2,25 +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 9 Грузы в мешках 10,00 1										
5,00 8,00 7,20 +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 10 Бананы, цитрусовые, 10,00										
1 5,00 8,00 7,20 плодоовощи и другие легковесные, очень объемные и										
требующие осторожной перевозки грузы в ящиках и коробках +---+-----										
-----+-----+-----+-----+-----+ 11 Оборудование 10,00 1 2,00 7,00 6,30 +---+-----										
-----+-----+-----+-----+-----+ 12 Грузы в ящиках 5,00 7,00 4,00 3,60 и без упаковки										
+---+-----+-----+-----+-----+-----+ 13 Грузы в кипах и тюках 10,00 1 2,00										
8,00 7,20 +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 14 Бумага и картон 6,00 8,00 5,00										
4,50 в рулонах +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 15 Грузы катно -										
бочковые 7,00 1 0,00 6,00 5,40 +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 16 Тарно -										
штучные грузы в пакетах (мешковые, в ящиках, коробках и др. грузы в										
пакетах): вес места до 3000 кг 5,00 7,00 4,00 3,60 свыше 3000 кг 4,00 5,00 3,00										
2,70 +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 17 Чугун в чушках 4,00 5,00 3,00 2,70										
+---+-----+-----+-----+-----+-----+ 18 Металлы цветные не в 4,00 6,00 3,50 3,00										
деле, вес места до 1,5 т (болванки, слитки, чушки) +---+-----+-----										
-----+-----+-----+-----+-----+ 19 Прокат цветных металлов 3,50 5,00 3,00 2,70 в связках, пачках,										
рулонах и пр., свыше 1,5 т +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 20										
Металлы черные не 4,00 6,00 3,50 3,00 в деле, вес места до 1,5 т (в пачках,										
рулонах и пр.) +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 21 Прокат черных металлов										
3,00 4,00 2,50 2,25 в связках, пачках, рулонах и пр., свыше 1,5 т +---+--										
-----+-----+-----+-----+-----+ 22 Трубы в связках 3,50 5,00 3,00 2,70 +---+-----										
-----+-----+-----+-----+-----+ 23 Трубы россыпью 4,50 6,00 4,00 3,60 +---+-----										
-----+-----+-----+-----+-----+ 24 Лом черных и цветных 3,50 4,50 3,00 2,70 металлов										
навалом +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 25 Лес круглый 4,00 5,00 3,00										
2,70 (пиловочник) +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 26 Лес пиленный 4,50										
5,50 3,50 3,15 (пиломатериал) +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 27										
Прочая продукция лесной 5,00 7,00 4,00 3,60 и деревообр. промышлен- ности (ДВП,										
ДСП, фанера) +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 28 Грузы в										
контейнерах: 28.1 20-футовые 30,00 40,00 25,00 20,00 28.2 40-футовые 35,00 50,00										
30,00 25,00 +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 29 Автомобили массой 70,00										
90,00 50,00 45,00 до 5 т +---+-----+-----+-----+-----+-----+ 30										
Автомобили массой 120,00 150,00 90,00 70,00 от 5 до 20 т +---+-----+-----										

|т/сутки | 0,05 | 0,1 | | металлов навалом | | | | +-----+-----+-----+-----+ | 23
 |Лес круглый (пиловочник) |т/сутки | 0,05 | 0,1 | +-----+-----+-----+-----+ | 24
 |Лес пиленный (пиломатериал)|т/сутки | 0,05 | 0,1 | +-----+-----+-----+-----+ |
 25 |Прочая продукция лесной |т/сутки | 0,1 | 0,2 | | и деревообр. промышлен- | | | | |ности (ДВП, ДСП,
 фанера) | | | | +-----+-----+-----+-----+ | 26 |Грузы в контейнерах: | | | | |
 26.1|20-футовые |т/ед. | 1,00 | 2,00 | | 26.2|40-футовые |т/ед. | 2,00 | 4,00 | +-----+-----+-----+-----+
 -----+-----+-----+ | 27 |Порожние контейнеры: | | | | | 27.1|20-футовые |т/ед. | 1,00 | 2,00 | | 27.2|40-
 футовые |т/ед. | 2,00 | 4,00 | +-----+-----+-----+-----+ | 28 |Автомобили: | | | | |
 28.1|массой до 5 т |т/ед. | 2,00 | 4,00 | | 28.2|массой от 5 до 20 т |т/ед. | 4,00 | 8,00 | L-----+-----+-----+
 -----+-----+-----+-----+

Таблица 4

ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ,

ПЕРЕВОЗИМЫХ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ -----Т-----Т-----Т-----+ |
 N | Наименование груза | Единица | Тариф, | | п/п | | измерения | руб. | +-----+-----+-----+-----+ |
 -----+-----+ | 1 | 2 | 3 | 4 | +-----+-----+-----+-----+ | 1 |Песок и песчано -
 гравийная |т/сутки | 0,30 | | | смесь необогащенная | | | | +-----+-----+-----+-----+
 + | 2 |Щебень, гравий и песчано - |т/сутки | 0,30 | | |гравийная смесь обогащенная | | | | +-----+-----+
 -----+-----+-----+ | 3 |Лесные грузы |т/сутки | 0,30 | +-----+-----+-----+-----+
 ---+-----+ | 4 |Руда и колчедан |т/сутки | 0,30 | +-----+-----+-----+-----+ |
 5 |Прочие насыпные и навалочные|т/сутки | 0,60 | | | грузы | | | | +-----+-----+-----+-----+
 -----+ | 6 |Грузы в транспортных |т/сутки | 0,60 | | | пакетах и спец. контейнерах | | | | +-----+-----+
 -----+-----+-----+ | 7 |Тарно - штучные грузы |т/сутки | 0,60 | +-----+-----+-----+-----+
 -+-----+-----+ | 8 |Грузы в контейнерах: | | | | 8.1 |3,0 т |ед./сутки | 1,80 | | 8.2 |5,0 т
 |ед./сутки | 3,00 | | 8.3 |20,0 т |ед./сутки | 12,00 | L-----+-----+-----+-----+

Таблица 5

ВЗВЕШИВАНИЕ ГРУЗОВ -----Т-----Т-----Т-----+ | N | Вид услуги | Экспортно -
 |Грузы, перевозимые| |п/п | | импортные |внутренним водным | | | | грузы | транспортом | | | +-----+-----+
 --+-----+-----+ | | |ед. |изм.|тариф, |ед. |изм. | тариф, | | | |долл. | |долл. | | | |США | |США | +-----+-----+
 -----+-----+-----+-----+ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | +-----+-----+-----+-----+
 ---+-----+ | 1 |Укладка груза и снятие |т | 1,50 |руб./т | 10,00 | | |его с весов вручную | | | | | +-----+-----+
 -----+-----+-----+-----+ | 2 |Взвешивание груза на |т | 0,70 |руб./т | 6,00 | | |тележках |
 | | | | +-----+-----+-----+-----+ | 3 |Установка и снятие груза|т | 0,30 |руб./т |
 3,00 | | |погрузчиком | | | | +-----+-----+-----+-----+ | 4 |Взвешивание груза
 |т | 0,10 |руб./т | 0,60 | | |на автомобильных весах | | | | L-----+-----+-----+-----+

Приложение 2

к решению правления МАП России

от 7 декабря 2000 г. N 37/06-1-рп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ

НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ

С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "РОСТОВСКИЙ ПОРТ"

1. Общие положения

1.1. Предельные тарифы (далее - Тарифы), утвержденные решением правления МАП России от 07.12.2000 N 37/06-1-рп, применяются для расчетов за погрузочно - разгрузочные работы (ПРР) и связанные с ними услуги в ОАО "Ростовский порт" (далее - Порт).

1.2. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.3. Тарифы применяются при переработке грузов, находящихся в нормальном состоянии, т.е. их

состояние и свойства (состояние и свойства тары) соответствуют действующим нормам и стандартам, применяемым к перевозимым грузам.

1.4. Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.

1.5. Порт вправе применять скидки к указанным Тарифам (не более 30%), конкретный размер которых указывается в договоре на переработку грузов, с уведомлением в 10-дневный срок Ростовского территориального управления МАП России.

1.6. В случаях оказания Портом услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящими Тарифами, либо применения новых технологий на транспорте могут устанавливаться экспериментальные тарифы. Введение в действие экспериментальных тарифов осуществляется Портом с уведомлением в 10-дневный срок Ростовского территориального управления МАП России на период не более 6 месяцев, с последующим утверждением МАП России в установленном порядке.

2. Классификация тарифов

в зависимости от вида перевозки грузов

2.1. В зависимости от вида перевозки грузов Тарифы классифицируются на:

Тарифы на ПРР экспортно - импортных грузов (таблица 1);

Тарифы на ПРР грузов, перевозимых внутренним водным транспортом (таблица 2).

2.2. Тарифы на ПРР экспортно - импортных грузов.

В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант - по схеме: транспортное средство - транспортное средство;

с внутрипортовым перемещением - по схеме: транспортное средство - склад - транспортное средство.

В зависимости от количества производимых Портом грузовых операций тарифы на ПРР с внутрипортовым перемещением подразделяются на три категории:

1-я категория - по схеме: транспортное средство - склад - транспортное средство;

2-я категория - по схеме: судно - склад, склад - судно;

3-я категория - по схеме: вагон - склад, склад - вагон, автомашина - склад, склад - автомашина.

Тарифы 2-й, 3-й категории применяются при определении стоимости услуг, связанных с ПРР с целью распределения затрат между грузоотправителями и грузополучателями в зависимости от условий поставки грузов в Порт, при условии их отдельного согласования в договорах.

2.3. Тарифы на ПРР грузов, перевозимых внутренним водным транспортом.

Погрузка грузов в автомашины, вагоны или выгрузка из них и погрузка этих грузов в суда или выгрузка из судов независимо от варианта работ оплачивается по сумме тарифных ставок за погрузку и за выгрузку.

Тарифы за перегрузку грузов прямого смешанного железнодорожно - водного сообщения (ПСЖВС) взимаются за весь цикл работ по тарифным ставкам, независимо от способа их выполнения (механизированный или ручной) и варианта работ (вагон - берег - судно, судно - берег - вагон, судно - вагон, вагон - судно и т.п.).

3. Перечень операций, стоимость которых включена

в тарифы за производство погрузочно - разгрузочных работ

3.1. Составление месячного графика завоза грузов в Порт и согласование его с МПС России.

3.2. Раскредитование железнодорожных накладных по экспортным грузам (денежными средствами грузополучателя).

3.3. Прием грузов от железной дороги, судна, автотранспорта, а также непосредственно от грузовладельцев.

3.4. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.

3.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

3.6. Выгрузка вагонозастоев и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.

- 3.7. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологической схемой.
- 3.8. Подкатывание (откатывание) груженых или порожних вагонов (полувагонов, платформ) по фронту перегрузочных работ с их расцепкой, подготовкой к погрузке (выгрузке) с накладыванием (снятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием люков и дверей вагонов, бортов платформ.
- 3.9. Установка (уборка) тачек и ссыпных лотков в вагонах.
- 3.10. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств.
- 3.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
- 3.12. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах, включая стоимость материалов.
- Под сепарированием грузов понимается разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов.
- 3.13. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале общего пользования.
- 3.14. Зачистка судна, складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).
- 3.15. Сдача грузов железной дороге, автотранспорту, судну, грузополучателю.
- 3.16. Составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов (включая стоимость бланков).
- 3.17. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Порту.
- 3.18. Формирование пакета документов на отправленный экспортно - импортный груз и его рассылка.
- 3.19. Хранение в пределах нормативного срока.
- 3.20. За работы и услуги, не перечисленные в разделе 3 и связанные с выполнением ПРР, взимается дополнительная плата в соответствии с разделами 5 - 7 настоящего Положения.
4. Применение тарифов на погрузочно - разгрузочные работы
- 4.1. Определение тарифной ставки на ПРР производится в зависимости от классификации тарифа и в соответствии с номенклатурой грузов.
- 4.2. Тарифы за ПРР взимаются Портом независимо от количества произведенных им тонно - операций в соответствии с разделом 3.
- 4.3. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующей тарифной ставки на количество груза.
- 4.4. Количество грузов, применяемое для расчетов, определяется на основании данных провозных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема - передачи груза.
- 4.4.1. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:
- метрическая тонна;
 - кубический метр (лесные грузы);
 - количество единиц (контейнеры).
- В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесного груза его объем переводится в тонны Портом с коэффициентом 0,8 для круглого леса и 0,65 для пиломатериалов.
- 4.4.2. Масса отправки менее 100 кг принимается к расчету за 100 кг. Масса груза каждого наименования в количестве до 10 т включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а более 10 т округляется до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.
- 4.4.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и

оборудования, используемых при перевозке.

По грузам в ПСЖВС, которые при приеме от железной дороги Портом укладываются в пакеты и поддоны, принадлежащие Порту, масса пакетов и поддонов в общую массу грузов не включается.

4.4.4. Масса грузов, принимаемых поштучно, по данным таблиц "Условной массы отдельных штучных грузов" Прейскуранта N 14-01 "Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом" (Тарифное руководство N 1-Р, издание 1989 г.) определяется умножением количества штук на условную массу единицы соответствующего груза.

4.5. За ПРР порожних специализированных контейнеров и средств пакетирования, принадлежащих другим организациям и ведомствам, плата взимается за их фактическую массу по тарифным ставкам, установленным для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

4.6. За ПРР порожних универсальных контейнеров плата взимается по ставкам, установленным для контейнеров соответствующей грузоподъемности, с понижающим коэффициентом 0,5.

4.7. За ПРР домашних вещей в контейнерах плата взимается по тарифам, установленным для контейнеров соответствующей грузоподъемности, с понижающим коэффициентом 0,5.

4.8. Для грузов, перевозимых внутренним водным транспортом, в пачках и барабанах; автомашин, колесной и гусеничной техники; металла не в деле и металлолома; грузов в спецподдонах (грузоподъемностью до 0,7 тонн) применяется тарифная ставка для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

4.9. За ПРР пакетов, сформированных Портом (независимо от принадлежности средств пакетирования), плата взимается по тарифным ставкам для тарно - штучных грузов.

4.10. За ПРР длинномерных, тяжеловесных грузов с применением специальных средств или дополнительного оборудования плата взимается по тарифным ставкам, увеличенным на 20%.

4.11. Перегрузочные работы на причалах грузовладельцев с применением плавучей перегрузочной техники оплачиваются по тарифным ставкам, с повышающим коэффициентом 1,5.

5. Применение тарифов за хранение грузов

5.1. Нормативное хранение грузов:

по экспортным грузам - 30 дней;

по импортным грузам - 15 дней;

по грузам,

перевозимым внутренним водным транспортом, - 10 дней.

По экспортным грузам срок нормативного хранения увеличивается на период прекращения навигации.

5.2. За хранение грузов в Порту после истечения срока нормативного хранения до момента их вывоза взимается тарифная ставка с тонны за каждые полные и неполные сутки в соответствии с таблицами 3, 4.

5.3. Первым днем хранения считается следующий день после принятия груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

5.4. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику в соответствии с датой оформления транспортных документов.

При вывозе импортного груза из Порта железнодорожным транспортом последним днем хранения считается дата визирования накладной начальником припортовой железнодорожной станции.

5.5. При задержке выдачи груза по вине Порта плата за хранение груза не взыскивается.

6. Применение тарифов за взвешивание грузов

6.1. Взвешивание грузов в Порту производится по заявке грузовладельца.

6.2. За взвешивание грузов взимается тарифная ставка с тонны в соответствии с таблицей 5.

7. Перечень работ и услуг,

стоимость которых не включается в тарифы на погрузочно - разгрузочные работы

7.1. В соответствии с действующими в Порту калькуляциями с рентабельностью до 35%

оплачиваются следующие работы:

- 7.1.1. Работы по спецкреплению (освобождению от спецкреплений). Материалы и приспособления, необходимые для крепления груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.
 - 7.1.2. Дополнительное сепарирование груза. Материалы и приспособления, необходимые для дополнительного сепарирования груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.
 - 7.1.3. Оборудование транспортных средств для перевозки грузов с учетом стоимости материалов.
 - 7.1.4. Приведение в габаритное состояние грузовых мест.
 - 7.1.5. Досмотр груза со вскрытием грузовых мест по требованию уполномоченных органов с последующим приведением их в транспортабельное состояние.
 - 7.1.6. Выполнение работ против смерзаемости и слеживаемости навалочных и насыпных грузов.
 - 7.1.7. Дополнительное укладывание в штабеля, формирование (расформирование) транспортных пакетов по заявке грузовладельца.
 - 7.1.8. Затарка, растарка контейнеров и ролл - трейлеров.
 - 7.1.9. Выполнение работ по подработке грузов, прибывших в Порт с нарушенной тарой (упаковкой), что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.
 - 7.1.10. Сортировка грузов, прибывших в Порт в засортированном виде, что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.
 - 7.1.11. Перемещение грузов по фронту выгрузки (погрузки) или вглубь складской территории на расстояние, превышающее радиус действия перегрузочной техники и свыше 20 м (при ручном способе).
 - 7.1.12. Зачистка и мойка судовых грузовых (складских) помещений и территории Порта после перевозки (перевалки) загрязняющих грузов. Дезинфекция складских помещений и территории Порта при хранении грузов (в том числе животного происхождения в любой упаковке), производимая на основании требований Санитарно - карантинной службы.
- К загрязняющим грузам относятся:
- перевозимые навалом;
 - перевозимые насыпью;
 - грузы животного происхождения без упаковки;
 - грузы, упаковка которых не обеспечивает их сохранность в процессе транспортировки, перегрузки, хранения, что подтверждается соответствующими актами.
- 7.1.13. Перевозка грузов с одного района Порта в другой район по заявке судовладельца или грузовладельца.
 - 7.1.14. Транспортно - экспедиторское обслуживание.
 - 7.1.15. Аренда погрузочно - разгрузочных механизмов.
- 7.2. Подача, уборка и использование вагонов оплачиваются по ставкам, утвержденным Управлением Северо - Кавказской железной дороги в соответствии с указанием МПС России на момент проведения ПРР.
- 7.3. Оплата прочих работ и услуг, не перечисленных в пунктах 7.1 - 7.2, производится по договорным тарифам.
8. Порядок расчетов
- 8.1. Оплата за переработку экспортно - импортных грузов производится в долларах США или в рублях в сумме, определяемой по официальному курсу доллара США на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.
 - 8.2. Порядок и форма расчетов за работы и услуги Порта по переработке грузов определяются условиями договоров.

Приложение 3

к решению правления МАП России

от 7 декабря 2000 г. N 37/06-1-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ФЛОТА В ОАО

"РОСТОВСКИЙ ПОРТ" -----Т-----Т-----Т-----+ | N | Наименование | Единиц |
Тариф | | п/п | | измерения | руб. | +----+-----+-----+-----+ | 1 | 2 | 3 | 4 | +----
+-----+-----+-----+ | 1 | Прием подсланевых вод судами |т | 300,00 | | | типа
ОС | | | +----+-----+-----+-----+ | 2 | Прием мусора в контейнерах |конт. |
140,00 | +----+-----+-----+-----+ | 3 | Прием фекальных вод: | | | | 3.1 | судами
типа ОС |т | 200,00 | | 3.2 | на специализированный причал |т | 41,00 | +----+-----+-----+---
-----+-----+ | 4 | Снабжение питьевой водой: | | | | 4.1 | с бункеровщика |т | 90,00 | | 4.2 | с
берегового гидранта |т | 54,00 | L-----+-----+-----+-----
Примечание. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость. -----
