

О внесении изменений в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам- и транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении

Приказ · № 339 · от 15.10.2019 · Министерство транспорта · Утратил силу

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

15 октября 2019 г. № 339

О внесении изменений в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, и транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении

Зарегистрирован Минюстом России 3 декабря 2019 г.

Регистрационный № 56679

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714) приказываю:

Внести изменения в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, и транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, согласно приложению к настоящему приказу.

Министр Е.И.Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 15 октября 2019 г. № 339

Изменения, вносимые в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, и транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении

1. В Порядке оснащения транспортных средств тахографами, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 273 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный № 31407), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 октября 2015 г. № 314 (зарегистрирован Минюстом России 11 ноября 2015 г., регистрационный № 39665), от 2 декабря 2015 г. № 348 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2015 г., регистрационный № 40118), от 26 июля 2017 г. № 277 (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2017 г., регистрационный № 48821), от 30

января 2018 г. № 35 (зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2018 г., регистрационный № 50061):

1) пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1. Порядок оснащения транспортных средств тахографами (далее - Порядок) разработан во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы" 1 и устанавливает процедуру и сроки оснащения транспортных средств тахографами.

2. Настоящий Порядок применяется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств, а также физическими лицами, осуществляющими эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее - владельцы транспортных средств), в целях повышения безопасности дорожного движения.";

2) в пункте 3:

а) в абзаце первом слова "приложении № 2 к приказу Минтранса России № 36" заменить словами "приложении № 2 к приказу Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 17 декабря 2013 г. № 470 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный № 31406), от 28 января 2016 г. № 16 (зарегистрирован Минюстом России 26 февраля 2016 г., регистрационный № 41211), от 20 февраля 2017 г. № 55 (зарегистрирован Минюстом России 4 мая 2017 г., регистрационный № 46596), от 26 июля 2017 г. № 277 (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2017 г., регистрационный № 48821) и от 30 января 2018 г. № 35 (зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2018 г., регистрационный № 50061) (далее - приказ Минтранса России № 36)";

б) в абзаце втором:

слова "городские и пригородные" исключить;

после слов "регулярные перевозки" дополнить словами "пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщениях";

после слов "от 14 февраля 2009 г. № 112 1" дополнить словами ", а также транспортных средств категорий М2 и М3, эксплуатируемых физическими лицами";

в) абзац третий после слов "используемых для перевозки опасных грузов" дополнить словами "(за исключением транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами)";

г) абзац четвертый после слов "для перевозки опасных грузов" дополнить словами ", а также транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами";

д) абзац пятый после слов "предназначенных для междугородных перевозок" дополнить словами ", а также транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами";

е) абзац шестой после слов "не относящихся к опасным" дополнить словами "(за исключением транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами)";

ж) в абзаце десятом:

слово "пригородные" исключить;

после слов "регулярные перевозки" дополнить словами "пассажиров в пригородном и междугородном сообщении";

з) в абзаце одиннадцатом:

слово "городские" исключить;

после слов "регулярные перевозки" дополнить словами "пассажиров в городском сообщении";

слова "до 1 июля 2019 г." заменить словами "до даты, определенной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2019 г. № 382 "О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1753);";

и) дополнить абзацами следующего содержания:

"транспортных средств категории N3, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 марта 2020 г.;

транспортных средств категории N3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 июня 2020 г.;

транспортных средств категории N3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 сентября 2020 г.;

транспортных средств категории M3, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 ноября 2019 г.;

транспортных средств категории M3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 февраля 2020 г.;

транспортных средств категории M3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 мая 2020 г.;

транспортных средств категории N2, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 декабря 2020 г.;

транспортных средств категории N2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 марта 2021 г.;

транспортных средств категории N2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 июня 2021 г.;

транспортных средств категории M2, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 августа 2020 г.;

транспортных средств категории M2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 ноября 2020 г.;

транспортных средств категории M2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 февраля 2021 г.;

транспортных средств категорий M2, принадлежащих многодетным родителям, которые используются ими для перевозки членов своей многодетной семьи, - до 1 января 2022 г."

2. В приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 470 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный № 31406), от 28 января 2016 г. № 16 (зарегистрирован Минюстом России 26 февраля 2016 г., регистрационный № 41211), от 20 февраля

2017 г. № 55 (зарегистрирован Минюстом России 4 мая 2017 г., регистрационный № 46596), от 26 июля 2017 г. № 277 (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2017 г., регистрационный № 48821) и от 30 января 2018 г. № 35 (зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2018 г., регистрационный № 50061):

1) в Требованиях к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 приказу):

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (далее - Требования), разработаны с целью обеспечения тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о времени управления транспортными средствами и отдыха водителей транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности.";

б) в подпункте 4 пункта 4 слова "юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств (далее - транспортные предприятия)," заменить словами "юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, а также физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее - владельцы транспортных средств)";

в) в подпункте 1 пункта 7 слова "вождения транспортного средства (регистрация режимов движения, труда и отдыха водителей, а также регистрация событий, сбоев, неисправностей)" заменить словами "регистрации информации тахографом";

г) в подпункте 2 пункта 11 слова "непрерывного времени управления и совокупного времени перерывов в работе водителя" заменить словами "времени труда водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени управления транспортным средством водителем (далее - время управления транспортным средством), а также времени отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени отдыха водителя от управления транспортным средством (далее - время отдыха), в том числе совокупного времени управления транспортным средством и времени отдыха";

д) в пункте 13:

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

"1) автоматическое определение и регистрацию координат мест, в которых начинаются и заканчиваются периоды времени управления транспортным средством";

абзац второй подпункта 2 изложить в следующей редакции:

"вывести на дисплей информацию о дате и времени последнего извлечения этой карты и вывести запрос, означает ли данный ввод карты продолжение текущего периода времени управления транспортным средством";

в абзацах втором, пятом - седьмом подпункта 5:

слово "работы" заменить словами "времени управления транспортным средством";

слово "ежедневный" в соответствующих падежах исключить;

абзац четвертый подпункта 5 изложить в следующей редакции:

"если держатель карты водителя вводит отрицательный ответ на предложение указать "название места, в котором начинается период времени управления транспортным средством", то на дисплей выводится запрос о вводе в ручном режиме данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени после извлечения карты до момента завершения управления транспортным средством";

е) в пункте 15:

в подпункте 1 слова "транспортного предприятия, которому принадлежит транспортное средство" заменить словами "владельца транспортного средства";

в подпункте 3 слова "транспортным предприятием" заменить словами "владельцем транспортного средства";

ж) в абзацах третьем и четвертом пункта 24 слово "работы" заменить словами "времени управления транспортным средством";

з) в пункте 32:
в абзаце первом слова "транспортным предприятием" заменить словами "владельцем транспортного средства";
абзац пятый изложить в следующей редакции:
"владелец транспортного средства";
дополнить абзацем следующего содержания:
"адрес владельца транспортного средства.";

и) абзац четвертый пункта 33 изложить в следующей редакции:
"наименование/фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства или наименование мастерской.";

к) в подпункте 8 пункта 38:
в абзацах третьем - шестом слова "непрерывного вождения" заменить словами "управления транспортным средством";
в абзацах третьем и четвертом слова "суммарное время перерывов" заменить словами "отдыха от управления транспортным средством";
абзац седьмой изложить в следующей редакции:
"суммарное время управления транспортным средством водителя за текущий период";
абзац восьмой изложить в следующей редакции:
"суммарное время управления транспортным средством второго водителя за текущий период.";

л) в абзаце первом пункта 60:
слова "работы, введенные водителем" заменить словами "времени управления транспортным средством";
слово "ежедневные" исключить;

м) в подпункте 8 пункта 69:
слово "работы" заменить словами "времени управления транспортным средством";
слово "ежедневных" исключить;

н) в пункте 73:
в подпункте 4 слова "название транспортного предприятия" заменить словами "наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства";
в подпункте 5 слова "транспортного предприятия" заменить словами "владельца транспортного средства";

о) в абзаце первом пункта 74 слова "транспортного предприятия" заменить словами "владельца транспортного средства";

п) пункт 75:
после слов "маршруте движения транспортного средства," дополнить словами "времени управления транспортным средством и времени отдыха водителей транспортных средств, режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности";
слова "времени периодов труда и отдыха водителя транспортного средства" исключить;

р) приложение № 2 к Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, изложить согласно приложению к настоящим изменениям.

2) Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами (приложение № 2 к приказу), после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:
"транспортные средства, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, определенные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2019 г. № 382 "О категориях

оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1753);";

3) в Правилах использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к приказу):

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Использование тахографов осуществляется:

1) водителями - в целях регистрации и учета времени управления транспортным средством и отдыха, режимов труда и отдыха;

2) владельцами транспортных средств - в целях контроля работы тахографов;

3) контролерами - в целях контроля за соблюдением водителями норм времени управления транспортным средством и отдыха, режимов движения, труда и отдыха.";

б) в подпункте 2 пункта 9:

слово "работы" заменить словами "времени управления транспортным средством";

слово "ежедневный" исключить;

в) подпункт 3 пункта 9 изложить в следующей редакции:

"3) изъять карту водителя из слота тахографа при завершении периода времени управления транспортным средством после запроса тахографа о завершении соответствующего периода времени управления транспортным средством и о подтверждении или вводе названия места, в котором завершился период времени управления транспортным средством";

г) в пункте 13:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"13. Владельцы транспортных средств:";

в подпункте 6:

слово "предприятия" заменить словами "владельца транспортного средства,";

слово "обеспечивать" заменить словом "обеспечивают";

в подпункте 10 слова "транспортного предприятия" заменить словами "владельца транспортного средства,";

дополнить подпунктом 12 следующего содержания:

"12) обеспечивают проведение проверок тахографов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений.";

4) в Правилах обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства" (приложение № 4 к приказу):

а) в подпункте 4 пункта 9 слова "в транспортное предприятие" заменить словами "владельцу транспортного средства";

б) в подпункте 1 пункта 11 слово "предприятию" заменить словами "владельцу транспортного средства";

в подпункте 2 пункта 11 слово "предприятию" заменить словами "владельцу транспортного средства";

в) в абзаце первом пункта 12 слова "Транспортное предприятие" заменить словами "Владелец транспортного средства";

5) в Правилах контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 5 к приказу):

а) в пункте 1 слова "транспортными предприятиями" заменить словами "владельцами транспортных средств";

б) в подпункте 7 пункта 4 слова "ежедневных работ" заменить словами "периодов времени управления транспортным средством".

ПРИЛОЖЕНИЕ

к изменениям

Приложение № 2

к Требованиям

ВНЕШНИЙ ВИД КАРТ ТАХОГРАФА

1. Карта водителя (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты водителя наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты водителя крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта водителя. Российская Федерация".

Содержание позиций на карте водителя:

позиция 1 - фамилия водителя;

позиция 2 - имя водителя;

позиция 3 - дата рождения водителя;

позиция 4a - дата начала действия карты водителя;

позиция 4b - дата окончания действия карты водителя. Срок действия карты водителя - три года;

позиция 4c - наименование организации-изготовителя карты водителя;

позиция 5a - номер водительского удостоверения;

позиция 5b - номер карты водителя;

позиция 6 - фотография водителя;

позиция 7 - личная подпись водителя;

позиция 8 - почтовый адрес водителя.

Номер карты водителя имеет следующую структуру:

RUD

XXXXXXXXXX XX

Индекс обновления карты водителя. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z.

Индекс последовательно увеличивается в случае выдачи карты водителя на новый срок.

Индекс замены карты водителя. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z.

Индекс последовательно увеличивается в случае замены:

дефектной карты водителя, карты водителя, работающей со сбоями;

испорченной карты водителя;

украденной или утерянной карты водителя;

действующей карты водителя по причине изменения персональных данных.

При обновлении карты водителя (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется.

Порядковый номер карты водителя. Состоит из 11-ти цифр. Для каждого водителя порядковый номер карты водителя является единым постоянным независимо от ее обновления или замены.

Вид карты

Российская Федерация.

Оборотная сторона карты водителя содержит следующие данные:

1. Фамилия

2. Имя

3. Дата рождения

- 4a. Дата начала действия карты
- 4b. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации-изготовителя карты
- 5a. Номер водительского удостоверения
- 5b. Номер карты
- 6. Фотография
- 7. Личная подпись
- 8. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу
(адрес организации-изготовителя)

2. Карта предприятия (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты предприятия наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты предприятия крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта предприятия. Российская Федерация".

Содержание позиций на карте предприятия:

позиция 1 - наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства;

позиция 2 - фамилия руководителя юридического лица или лица, назначенного ответственным за эксплуатацию тахографов (для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей);

позиция 3 - имя лица, указанного в позиции 2;

позиция 4a - дата начала действия карты предприятия;

позиция 4b - дата окончания действия карты предприятия (срок действия карты предприятия три года);

позиция 4с - наименование организации-изготовителя карты предприятия;

позиция 5b - номер карты предприятия;

позиция 6 - личная подпись владельца транспортного средства или лица, указанного в позиции 2;

позиция 7 - почтовый адрес владельца транспортного средства.

Номер карты предприятия имеет следующую структуру: RUP
XXXXXXXXXXXXX

Индекс обновления карты предприятия.

Принимает значение от 0 до 9, далее - от А до Z.

Последовательно увеличивается в случае выдачи карты предприятия на новый срок.

Индекс замены карты предприятия. Принимает значение от 0 до 9, далее - от А до Z в рамках срока действия конкретной карты предприятия.

Последовательно увеличивается в случае замены:

дефектной карты предприятия, карты предприятия, работающей со сбоями;

испорченной карты предприятия;

украденной или утерянной карты предприятия;

действующей карты предприятия по причине изменения персональных данных.

При обновлении карты предприятия (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется.

Индекс количества карт предприятий, выданных владельцу транспортного средства. Принимает значение от 0 до 9, далее - от А до Z по порядку выдачи карт конкретному владельцу транспортного средства.

Порядковый номер карты предприятия. Состоит из 10-ти цифр. Для каждого владельца транспортного средства данный номер карты является единым и постоянным независимо от ее обновления или замены.

Вид карты

Российская Федерация.

Оборотная сторона карты предприятия содержит следующие данные:

1. Владелец транспортного средства
2. Фамилия
3. Имя
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации-изготовителя карты
- 5б. Номер карты
6. Личная подпись
7. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу (адрес организации-изготовителя)

3. Карта мастерской (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты мастерской наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты мастерской крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта мастерской. Российская Федерация".

Содержание позиций на карте мастерской:

- позиция 1 - наименование мастерской;
- позиция 2 - фамилия руководителя мастерской;
- позиция 3 - имя руководителя мастерской;
- позиция 4а - дата начала действия карты мастерской;
- позиция 4б - дата окончания действия карты мастерской. Срок действия карты мастерской - один год;
- позиция 4с - наименование организации-изготовителя карты мастерской;
- позиция 5б - номер карты мастерской;
- позиция 6 - личная подпись руководителя мастерской;
- позиция 7 - почтовый адрес мастерской.

Номер карты мастерской имеет следующую структуру.

RUM

XXXXXXXXXXXX

Индекс обновления карты мастерской. Принимает значение от 0 до 9, далее - от А до Z.

Последовательно увеличивается в случае выдачи карты мастерской на новый срок.

Индекс замены карты мастерской. Принимает значение от 0 до 9, далее - от А до Z в рамках срока действия конкретной карты мастерской.

Последовательно увеличивается в случае замены:

дефектной карты мастерской, карты мастерской, работающей со сбоями;
испорченной карты мастерской;

украденной или утерянной карты мастерской;
действующей карты мастерской по причине изменения персональных данных.
При обновлении карты мастерской (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется.

Индекс карты мастерской. Принимает значение от 0 до 9, далее - от А до Z по порядку выдачи карт конкретной мастерской.

Порядковый номер карты мастерской. Состоит из 10-ти цифр. Для каждой мастерской данный номер карты является единым и постоянным, независимо от ее обновления или замены.

Вид карты

Российская Федерация.

Оборотная сторона карты мастерской содержит следующие данные:

1. Наименование мастерской
2. Фамилия руководителя мастерской
3. Имя руководителя мастерской
- 4а. Дата начала действия карты
- 4b. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации-изготовителя карты
- 5b. Номер карты
6. Личная подпись руководителя мастерской
7. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу (адрес организации-изготовителя)

4. Карта контролера (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты контролера наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты контролера крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта контролера. Российская Федерация".

Содержание позиций на карте контролера:

- позиция 1 - наименование контрольного органа;
- позиция 2 - контактный телефон контрольного органа;
- позиция 3 - электронный адрес контрольного органа;
- позиция 4а - дата начала действия карты;
- позиция 4b - дата окончания действия карты. Срок действия карты - два года;
- позиция 4с - наименование организации-изготовителя карты контролера;
- позиция 5b - номер карты;
- позиция 6 - почтовый адрес контрольного органа.

Номер карты контролера имеет следующую структуру: RUK
XXXXXXXXXXXX

Индекс обновления карты. Принимает значение от 0 до 9, далее - от А до Z.

Последовательно увеличивается в случае выдачи карты на новый срок.

Индекс замены карты. Принимает значение от 0 до 9, далее - от А до Z в рамках срока действия конкретной карты.

Последовательно увеличивается в случае замены:

дефектной карты, карты работающей со сбоями;
испорченной карты;
украденной или утерянной карты;
действующей карты по причине изменения персональных данных.
При обновлении карты (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется.

Индекс карты подразделения контролера. Принимает значение от 0 до 9, далее - от А до Z по порядку выдачи карт.

Порядковый номер карты. Состоит из 10 знаков, включающих:
идентификатор контрольного органа (от 2-х до 4-х символов в соответствии с порядком ведения реестра карт; принимает значения:

ГИБДД МВД России - GAI;

Ространснадзор - FSNT;

порядковый номер карты, выданной соответствующему контролирующему органу. Для каждого контрольного органа данный номер карты является единым и постоянным, независимо от ее обновления или замены.

Вид карты

Российская Федерация.

Оборотная сторона карты контролера содержит следующие данные:

1. Наименование контрольного органа
2. Контактный телефон контрольного органа
3. Электронный адрес контрольного органа
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации-изготовителя карты
- 5б. Номер карты
6. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу
(адрес организации-изготовителя)