

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Морское (Калининградская область)

Приказ · № 116-ОД · от 06.05.2013 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы ·
Действует без изменений

ПРИКАЗ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ОБУСТРОЙСТВУ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 6 мая 2013 г. N 116-ОД

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского
постоянного многостороннего пункта пропуска
через государственную границу

Российской Федерации Морское (Калининградская область)

Зарегистрирован Минюстом России 5 июня 2013 г.

Регистрационный N 28675

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 20 декабря 2012 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Морское (Калининградская область).

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

ПРЕДЕЛЫ

автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через
государственную

границу Российской Федерации Морское (Калининградская область) |-----|-----|
-----| | Номера | Географические координаты | | поворот-|-----|-----|
| ных | северная широта | восточная долгота | | точек | | |-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | |-----|-----|-----| | 1 | 54°22'46.11" | 020°58'58.00" | |-----|-----|
-----|-----|-----| | 2 | 54°22'46.67" | 020°59'05.61" | |-----|-----|-----|
-----| | 3 | 54°22'46.64" | 020°59'05.69" | |-----|-----|-----| | 4 |
54°22'47.20" | 020°59'06.35" | |-----|-----|-----| | 5 | 54°22'47.39" |
020°59'06.57" | |-----|-----|-----| | 6 | 54°22'47.53" | 020°59'06.79" | |-----|-----|
-----|-----|-----| | 7 | 54°22'47.64" | 020°59'07.06" | |-----|-----|-----|
-----| | 8 | 54°22'47.69" | 020°59'07.40" | |-----|-----|-----| | 9 |
54°22'47.88" | 020°59'09.22" | |-----|-----|-----| | 10 | 54°22'47.73" |
020°59'09.41" | |-----|-----|-----| | 11 | 54°22'47.80" | 020°59'10.11" | |-----|
|-----|-----|-----| | 12 | 54°22'47.92" | 020°59'10.18" | |-----|-----|-----|
-----| | 13 | 54°22'48.08" | 020°59'11.65" | |-----|-----|-----| | 14 |
54°22'48.14" | 020°59'12.15" | |-----|-----|-----| | 15 | 54°22'48.60" |
020°59'12.75" | |-----|-----|-----| | 16 | 54°22'48.70" | 020°59'12.74" | |-----|

