

О дополнительных мерах по обеспечению воздушных судов гражданской авиации автоматическими аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 17 · от 28.08.2004 · Утратил силу

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.08.2004 г. № 17 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2004 г., № 44)

П Р И К А З

Министерства транспорта Российской Федерации
от 28 августа 2004 г. N 17

Утратил силу - Приказ Министерства
транспорта Российской Федерации
от 15.03.2007 г. N 29

О дополнительных мерах по обеспечению
воздушных судов гражданской авиации автоматическими
аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации
27 октября 2004 г. Регистрационный N 6087

В соответствии со статьей 88 Федерального закона от 19 марта
1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание
законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1388)
приказываю:

1. Запретить с 1 января 2005 г. эксплуатацию:

воздушных судов (кроме сверхлегких летательных аппаратов), не
оснащенных автоматическими аварийными радиомаяками системы
КОСПАС-САРСАТ;

аварийных радиомаяков, не зарегистрированных в базе данных
Международного координационно-вычислительного центра КОСПАС-САРСАТ.

2. Эксплуатантам воздушных судов (кроме сверхлегких
летательных аппаратов), осуществляющим полеты в воздушном
пространстве Российской Федерации, обеспечить до 1 января 2005 г.
оснащение используемых воздушных судов как минимум двумя аварийными
радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ (ELT), работающими одновременно
на частотах 121,5 МГц и 406 МГц, один из которых автоматический.

Настоящие требования в отношении типов воздушных судов,
конструкторская и эксплуатационная документация на оборудование
которых автоматическими аварийными маяками введена в действие до 1
декабря 2004 г., вступают в силу с 1 июля 2005 г., а в отношении
типов воздушных судов, конструкторская и эксплуатационная
документация на оборудование которых автоматическими аварийными
маяками введена в действие после 1 декабря 2004 г., вступают в силу
с 1 января 2006 г. (Абзац дополнен - Приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 23.12.2004 г. N 48)

3. Директору Департамента государственной политики в области
гражданской авиации, геодезии и картографии К.К.Руппелю

представить при необходимости предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты, вытекающие из настоящего приказа.

4. Руководителю Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.В.Нерадько осуществлять оперативный контроль за исполнением настоящего приказа.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
