О внесении изменений в порядок, определяющий понятие "промышленная сборка" и устанавливающий применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705 ТН ВЭД, их узлов и агрегатов

Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации · № 311/250/124н · от 05.10.2006 · Действует без изменений

Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 05.10.2006 г. № 311/250/124н, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации от 05.10.2006 г. № 311/250/124н, Министерства финансов Российской Федерации от 05.10.2006 г. № 311/250/124н (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2006 г., № 48)

П Р И К А З

Министерства экономического развития
и торговли Российской Федерации,
Министерства промышленности
и энергетики Российской Федерации
и Министерства финансов Российской Федерации
от 5 октября 2006 г. N 311/250/124н

О внесении изменений в порядок, определяющий понятие
"промышленная сборка" и устанавливающий применение
данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации
автокомпонентов для производства моторных транспортных средств
товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД, их узлов и агрегатов

Зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2006 г.
Регистрационный N 8471

С целью повышения эффективности промышленного производства моторных транспортных средств, их узлов и агрегатов, реализуемого в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2005 г. N 166 "О внесении изменений в Таможенный тариф Российской Федерации в отношении автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 14, ст. 1247; N 51, ст. 5543), приказываем:
Внести изменения в порядок, определяющий понятие "промышленная сборка" и устанавливающий применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД, их узлов и агрегатов, утвержденный приказом Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России от 15 апреля 2005 г. N 73/81/58н (зарегистрирован Минюстом России 25 апреля 2005 г., регистрационный N 6543)<1>, согласно приложению.

Министр экономического развития

и торговли Российской Федерации Г.О.Греф

Министр промышленности
и энергетики Российской Федерации В.Б.Христенко

Министр финансов
Российской Федерации А.Л.Кудрин

_____

<1> Опубликован в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2005, N 19. - Прим. ред.

Приложение

И З М Е Н Е Н И Я,
которые вносятся в порядок, определяющий понятие "промышленная сборка" и устанавливающий применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД, их узлов и агрегатов

1. В абзаце первом главы I после слов "на основе технологических процессов" ввести сноску "<1> Отдельные операции могут производиться в кооперации с другими российскими предприятиями.".
2. Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:
"2.3. Российские юридические лица, осуществляющие ввоз автокомпонентов для "промышленной сборки" моторных транспортных средств, не позднее чем через 24 месяца после организации на предприятии сварки, окраски и сборки кузова в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка должны сократить ввоз автокомпонентов, указанных в Перечне, заявленном на момент подписания Соглашения, в стоимостном исчислении от их общей стоимости (без учета стоимости кузова, классифицируемого товарной позицией 8707 ТН ВЭД России) в порядке, определенном Соглашением, не менее чем на 10 процентов с последующим сокращением ввоза указанных в Перечне автокомпонентов не позднее чем через 42 месяца не менее чем на 10 процентов и не позднее чем через 54 месяца еще не менее чем на 10 процентов. Соответствующее сокращение подтверждается отчетом о наименовании, количестве и стоимости автокомпонентов, ввоз которых сокращен.".
3. Абзац шестой пункта 3.1 после слов "или их узлов и агрегатов" дополнить словами "(с обязательным указанием сроков осуществления в производственном цикле обязательных технологических операций, определяемых в Соглашении)".
4. К абзацу первому пункта 3.3 ввести сноску "<2> Сроки заключения Соглашения по "промышленной сборке" узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД России определены в приложении к настоящему Порядку.".
5. Главу III Порядка дополнить пунктом 3.6 следующего содержания:

"3.6. После вступления Соглашения в силу Минэкономразвития России уведомляет ФТС России о сроке действия Перечня. ФТС России доводит соответствующее уведомление до таможенных органов, осуществляющих таможенное оформление автокомпонентов, ввозимых на территорию Российской Федерации в соответствии с Соглашением.".
6. В приложении к Порядку из наименования раздела I исключить сноску "* Перечень узлов и агрегатов может быть расширен по результатам рассмотрения обращения заинтересованных лиц в Минэкономразвития России в установленном порядке.".
7. Главу I приложения к Порядку дополнить новыми пунктами следующего содержания:
"1.3. Мосты ведущие:
- проектные производственные мощности при двухсменном режиме работы не менее 5 тыс. шт. в год;
- наличие в производственном цикле следующих обязательных технологических операций*:
механическая обработка картера;
сборочные и контрольные операции.
1.4. Прочие узлы и агрегаты автомобильной техники:
- наличие в производственном цикле следующих обязательных технологических операций*:
обработка деталей;
сборочные и контрольные операции.
2. Российские юридические лица, осуществляющие ввоз автокомпонентов для "промышленной сборки" узлов и агрегатов моторных транспортных средств не позднее чем через 18 месяцев с даты вступления Соглашения в силу должны сократить ввоз автокомпонентов, указанных в Перечне, заявленном на момент подписания Соглашения, в стоимостном исчислении от их общей стоимости в порядке, определенном Соглашением, не менее чем на 10 процентов с последующим сокращением ввоза указанных в Перечне автокомпонентов не позднее чем через 30 месяцев не менее чем на 10 процентов и не позднее чем через 40 месяцев еще не менее чем на 10 процентов.".
8. В пунктах 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 приложения к Порядку после слов "наличие в производственном цикле следующих обязательных технологических операций" ввести сноску "*Отдельные операции могут производиться в кооперации с другими российскими предприятиями.".
9. Главу II приложения к Порядку дополнить абзацами следующего содержания:
"Соглашение заключается:
- на срок до 7 лет для организации "промышленной сборки" двигателей внутреннего сгорания, коробок передач и мостов ведущих;
- на срок до 5 лет для организации "промышленной сборки" прочих узлов и агрегатов автомобильной техники.".