

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского постоянного двустороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Шара-Сур (Республика Тыва)

Приказ · № 245-ОД · от 12.11.2012 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы ·
Действует без изменений

ПРИКАЗ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ОБУСТРОЙСТВУ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 12 ноября 2012 г. N 245-ОД

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского

постоянного двустороннего пункта пропуска через

государственную границу Российской Федерации

Шара-Сур (Республика Тыва)

Зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2012 г.

Регистрационный N 25973

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 24 ноября 2011 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы автомобильного грузопассажирского постоянного двустороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Шара-Сур (Республика Тыва).

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

ПРЕДЕЛЫ

автомобильного грузопассажирского постоянного

двустороннего пункта пропуска

через государственную границу Российской Федерации

Шара-Сур (Республика Тыва) |-----|-----| | Номера | Географические
координаты | поворот-| | ных |-----|-----| | точек | северная широта |
восточная долгота |-----|-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 |-----|-----|
|-----| | 1 | 50°30'59,88" | 94°19'49,91" | |-----|-----|-----| | 2 |
50°30'59,71" | 94°19'50,88" | |-----|-----|-----| | 3 | 50°30'59,56" |
94°19'51,75" | |-----|-----|-----| | 4 | 50°30'59,33" | 94°19'53,08" | |-----|-----|
-----|-----| | 5 | 50°30'59,18" | 94°19'53,98" | |-----|-----|-----|
-----| | 6 | 50°30'59,00" | 94°19'55,02" | |-----|-----|-----| | 7 |
50°30'58,72" | 94°19'54,90" | |-----|-----|-----| | 8 | 50°30'58,59" |
94°19'54,85" | |-----|-----|-----| | 9 | 50°30'58,34" | 94°19'54,74" | |-----|-----|
-----|-----| | 10 | 50°30'58,24" | 94°19'55,32" | |-----|-----|-----|
-----| | 11 | 50°30'58,19" | 94°19'55,62" | |-----|-----|-----| | 12 |
50°30'58,11" | 94°19'56,05" | |-----|-----|-----| | 13 | 50°30'58,08" |
94°19'56,20" | |-----|-----|-----| | 14 | 50°30'57,10" | 94°19'55,77" | |-----|-----|
-----|-----| | 15 | 50°30'57,37" | 94°19'54,30" | |-----|-----|-----|

-----| |16 | 50°30'57,79" | 94°19'51,95" | |-----|-----|-----| |17 |
50°30'57,84" | 94°19'51,65" | |-----|-----|-----| |18 | 50°30'57,90" |
94°19'51,35" | |-----|-----|-----| |19 | 50°30'59,30" | 94°19'49,64" | |-----|---
-----|-----|-----| |20 | 50°30'59,61" | 94°19'49,78" | |-----|-----|-----|
-----| |21 | 50°30'59,73" | 94°19'49,84" | |-----|-----|-----| |1 |
50°30'59,88" | 94°19'49,91" | |-----|-----|-----|
