

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 2774-р · от 26.10.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 26 ОКТЯБРЯ 2020 Г. № 2774-Р

МОСКВА

В соответствии с частями 3 и 4 статьи 2 Федерального закона "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" утвердить прилагаемые:

перечень объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона), и мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством и реконструкцией таких объектов;

перечень объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей вне границ Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 26 октября 2020 г. № 2774-р

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона), и мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством и реконструкцией таких объектов

(Наименование в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1728-р, от 27.12.2024 № 4103-р)

1. Размещаемые в границах Байкальской природной территории, перечисленные (указанные) в

комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, государственных программах Российской Федерации, федеральных целевых программах, федеральной адресной инвестиционной программе, ведомственных целевых программах Российской Федерации, долгосрочной программе развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги", инвестиционной программе открытого акционерного общества "Российские железные дороги" объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, проектируемые в их составе объекты капитального строительства, подлежащие строительству (реконструкции) при размещении таких объектов объекты инженерной инфраструктуры, объекты электросетевого хозяйства, необходимые для обеспечения строительства, реконструкции, эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, и объекты сети связи, строительство и реконструкция которых осуществляется в рамках мероприятий (проектов) по перечню согласно приложению № 1.

2. Мероприятия по охране окружающей среды, связанные со строительством и реконструкцией объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, по перечню согласно приложению № 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к перечню объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона), и мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством и реконструкцией таких объектов (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2024 г. № 4103-р)

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий (проектов) по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории*

1. Реконструкция верхнего строения пути и дренажно-транспортной штольни Северомуйского тоннеля.
2. Второй путь на перегоне Бирея - Марикта Восточно-Сибирской железной дороги.
3. Станция Большой Луг Восточно-Сибирской железной дороги.
4. Станция Дивизионная Восточно-Сибирской железной дороги.
5. Станция Тарбагатай Забайкальской железной дороги.
6. Двухпутная вставка на перегоне Окунайский - Киренга Восточно-Сибирской железной дороги.
7. Переустройство разъезда Гарбилка в двухпутную вставку на перегоне Окунайский - Улькан Восточно-Сибирской железной дороги.
8. Второй главный путь на перегоне Умбелла - Калакачан Восточно-Сибирской железной дороги.
9. Второй главный путь на перегоне Сурина - Кунерма Восточно-Сибирской железной дороги.
10. Второй главный путь на перегоне Гоуджекит - Тья Восточно-Сибирской железной дороги**.

11. Станция Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги**.
12. Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги**.
13. Двухпутная вставка на перегоне Нижнеангарск - Холодный с примыканием к станции Нижнеангарск Восточно-Сибирской железной дороги**.
14. Разъезд на перегоне Кичера - Дзелинда Восточно-Сибирской железной дороги**.
15. Разъезд на перегоне Дзелинда - Кирон Восточно-Сибирской железной дороги**.
16. Разъезд на перегоне Кирон - Ангоя Восточно-Сибирской железной дороги**.
17. Двухпутная вставка на перегоне Огдында - Агней с примыканием к разъезду Огдында Восточно-Сибирской железной дороги.
18. Разъезд на перегоне Агней - Анамакит Восточно-Сибирской железной дороги.
19. Двухпутная вставка на перегоне Анамакит - Новый Уоян с примыканием к станции Новый Уоян Восточно-Сибирской железной дороги.
20. Двухпутная вставка на перегоне Новый Уоян - Баканы с примыканием к станции Новый Уоян Восточно-Сибирской железной дороги.
21. Разъезд на перегоне Баканы - Янчуй Восточно-Сибирской железной дороги.
22. Двухпутная вставка на перегоне Янчуй - Чуро с примыканием к станции Чуро Восточно-Сибирской железной дороги.
23. Разъезд на перегоне Чуро - Кюхельбекерская Восточно-Сибирской железной дороги.
24. Двухпутная вставка на перегоне Кюхельбекерская - Кавокта с примыканием к станции Кавокта Восточно-Сибирской железной дороги.
25. Двухпутная вставка на перегоне Кавокта - Ангаракан с примыканием к станции Кавокта Восточно-Сибирской железной дороги.
26. Разъезд Казанкан (укладка второго главного пути) Восточно-Сибирской железной дороги.
27. Байкальский тоннель на 1007 км перегона Дельбичинда - Дабан Восточно-Сибирской железной дороги**.
28. Реконструкция земляного полотна на 5464 км участка Слюдянка - Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги**.
29. Реконструкция земляного полотна, строительство противоселевых сооружений 2 пути на 5623 км перегона Мостовой - Дивизионная.
30. Реконструкция земляного полотна, строительство противоселевых сооружений 2 пути на 5625 км перегона Мостовой - Дивизионная.
31. Реконструкция земляного полотна, строительство противоселевых сооружений 2 пути на 5622 км перегона Мостовой - Дивизионная.
32. Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5327 км пк 7 участка Иркутск - Петровский завод**.
33. Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5330 км пк 5 участка Иркутск - Петровский завод**.
34. Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5332 км пк 7 участка Иркутск - Петровский завод**.
35. Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5332 км пк 9 участка Иркутск - Петровский завод**.
36. Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5342 км пк 2 участка Иркутск - Петровский завод**.
37. Реконструкция моста 1 пути на 1000 км пк 3 участка Лена - Хани.
38. Реконструкция моста 1 пути на 5335 км пк 3 участка Иркутск - Петровский завод**.
39. Реконструкция моста 1 пути на 5354 км пк 6 участка Иркутск - Петровский завод**.
40. Реконструкция моста 1 пути на 962 км пк 7 участка Лена - Хани.
41. Реконструкция моста 1, 2, 3 путей на 5339 км пк 4 участка Иркутск - Петровский завод**.
42. Реконструкция моста 2 пути на 5310 км пк 8 участка Иркутск - Петровский завод**.
43. Реконструкция моста 2 пути на 5445 км пк 3 участка Иркутск - Петровский завод**.
44. Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5359 км пк 4 участка Иркутск - Петровский завод**.
45. Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5363 км пк 1 участка Иркутск - Петровский завод**.

46. Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5372 км пк 9 участка Иркутск - Петровский завод**.
47. Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5385 км пк 2 участка Иркутск - Петровский завод**.
48. Реконструкция трубы 1 и 2 путей на 5371 км пк 10 участка Иркутск - Петровский завод**.
49. Защитные сооружения на Восточно-Сибирской ж.д. 995 км ПК1-2 участка Кунерма - Дельбичинда.
50. Защитные сооружения на Восточно-Сибирской ж.д. 996 км ПК2-6 участка Кунерма - Дельбичинда.
51. Реконструкция земляного полотна (скально-обвальный участок) на 5898 - 5899 км Забайкальской железной дороги.
52. Реконструкция земляного полотна (скально-обвальный участок) на 5936 км ПК1 - 5937 км ПК2 Забайкальской железной дороги.
53. Реконструкция мостов 1 и 2 пути на 5809 км ПК9 Забайкальской железной дороги.
54. Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5819 км ПК4 Забайкальской железной дороги.
55. Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5826 км ПК6 Забайкальской железной дороги.
56. Усиление земляного полотна на 6066 км Забайкальской железной дороги.
57. Защитные сооружения на 5908 км пк 3+40-5908 км пк 6+30, 5908 км пк 8+00-5909 км пк 3+50, 5909 км пк 9+00-5910 км пк 0+80 участка Петровский Завод - Чита Забайкальской железной дороги.
58. Защитные сооружения на 5920 км пк4+00-5920 км пк 6+10, 5920 км пк 7+00-5920 км пк 8+50, 5920 км пк 9+50-5921 км пк 4+80 участка Петровский Завод - Чита Забайкальской железной дороги.
59. Реконструкция вокзального комплекса Ангарск.
60. Второй Северомуйский тоннель Восточно-Сибирской железной дороги.
61. Станция Дабан Восточно-Сибирской железной дороги**.
62. Второй главный путь на перегоне Тыя - Северобайкальск (п.п. 1049 км) Восточно-Сибирской железной дороги**.
63. Станция Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги**.
64. Второй главный путь на перегоне п.п. 1069 км (Северобайкальск) - п.п. 1084 км (п.п. 1076 км) Восточно-Сибирской железной дороги**.
65. Второй главный путь на перегоне п.п. 1096 - Холодный Восточно-Сибирской железной дороги**.
66. Второй главный путь на перегоне Холодный - Кичера (п.п. 1117 км) Восточно-Сибирской железной дороги**.
67. Второй главный путь на перегоне Кичера - Дзелинда с закрытием разъезда 1134 км Восточно-Сибирской железной дороги**.
68. Второй главный путь на перегоне Дзелинда - Кирон с закрытием разъезда 1151 км Восточно-Сибирской железной дороги**.
69. Второй главный путь на перегоне Кирон - Ангоя с закрытием разъезда 1174 км Восточно-Сибирской железной дороги**.
70. Станция Утулик Восточно-Сибирской железной дороги**.
71. Станция Слюдянка II Восточно-Сибирской железной дороги**.
72. Станция Переемная Восточно-Сибирской железной дороги**.
73. Станция Бараты Восточно-Сибирской железной дороги.
74. Станция Гусиное Озеро Восточно-Сибирской железной дороги.
75. Станция Джида Восточно-Сибирской железной дороги.
76. Станция Харанхой Восточно-Сибирской железной дороги.
77. Станция Горхон Восточно-Сибирской железной дороги.
78. Станция Кича Восточно-Сибирской железной дороги.
79. Станция Хохотуй Забайкальской железной дороги.
80. Станция Гыршелун Забайкальской железной дороги.
81. Станция Могзон Забайкальской железной дороги.
82. Второй главный путь на перегоне Ангоя - Огдында Восточно-Сибирской железной дороги.
83. Второй главный путь на перегоне Огдында (п.п. 1201 км) - Агней с закрытием разъезда Огдында

Восточно-Сибирской железной дороги.

84. Второй главный путь на перегоне Агней - Анамакит с закрытием разъезда 1220 км Восточно-Сибирской железной дороги.

85. Двухпутная вставка на перегоне Анамакит - Новый Уоян Восточно-Сибирской железной дороги.

86. Станция Новый Уоян Восточно-Сибирской железной дороги.

87. Второй главный путь на перегоне Новый Уоян (п.п. 1251 км) - Баканы Восточно-Сибирской железной дороги.

88. Второй главный путь на перегоне Баканы - Янчуй с закрытием разъезда 1268 км Восточно-Сибирской железной дороги.

89. Второй главный путь на перегоне Янчуй - Чуро (п.п. 1286 км) Восточно-Сибирской железной дороги.

90. Второй главный путь на перегоне Чуро - Кюхельбекерская с закрытием разъезда 1304 км Восточно-Сибирской железной дороги.

91. Второй главный путь на перегоне Кюхельбекерская - п.п. 1322 Восточно-Сибирской железной дороги.

92. Второй главный путь на перегоне п.п. 1339 км - Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги.

93. Станция Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги.

94. Второй главный путь на перегоне Ангаракан - Итыкит Восточно-Сибирской железной дороги.

95. Второй главный путь на перегоне Окусикан - Казанкан Восточно-Сибирской железной дороги.

96. Усиление устройств тягового электроснабжения участка Ангаракан - Казанкан Восточно-Сибирской железной дороги.

97. Двухпутная вставка на перегоне Ангаракан - Осыпной Восточно-Сибирской железной дороги.

98. Двухпутная вставка на перегоне Осыпной - Перевал Восточно-Сибирской железной дороги.

99. Двухпутная вставка на перегоне Перевал - Горячий Ключ Восточно-Сибирской железной дороги.

100. Двухпутный подход к тоннелю на перегоне Горячий Ключ - Казанкан Восточно-Сибирской железной дороги.

101. Тоннель на 19 км ПК 5 на перегоне Осыпной - Перевал Восточно-Сибирской железной дороги.

102. Тоннель на 54 км ПК 2 на перегоне Горячий ключ - Казанкан Восточно-Сибирской железной дороги.

103. Станция Казанкан Восточно-Сибирской железной дороги.

104. Станция Северомуйск Восточно-Сибирской железной дороги.

105. Второй главный путь на перегоне Северомуйск (п.п. 1392 км) - 1405 км с закрытием разъезда Аркум Восточно-Сибирской железной дороги.

106. Разъезд 1405 км Восточно-Сибирской железной дороги.

107. Второй главный путь на перегоне 1405 км - Ульги Восточно-Сибирской железной дороги.

108. Станция Тальцы Восточно-Сибирской железной дороги.

109. Станция Медведчиково Восточно-Сибирской железной дороги.

110. Станция Саянтуй Восточно-Сибирской железной дороги.

111. Станция Ганзурино Восточно-Сибирской железной дороги.

112. Станция Оронгой Восточно-Сибирской железной дороги.

113. Станция Убукун Восточно-Сибирской железной дороги.

114. Станция Сульфат Восточно-Сибирской железной дороги.

115. Станция Загустай Восточно-Сибирской железной дороги.

116. Реконструкция земляного полотна 1 пути 1388 км ПК 4 - ПК 9 участка Лена - Хани.

117. Второй главный путь на перегоне Киренга - Окунайский Восточно-Сибирской железной дороги.

118. Второй главный путь с мостовым переходом на перегоне Окунайский - Улькан (п.п. 915 км) Восточно-Сибирской железной дороги.

119. Второй главный путь на перегоне Калакачан - Суринья с закрытием разъезда Калакачан

Восточно-Сибирской железной дороги.

120. Станция Кунерма Восточно-Сибирской железной дороги.

121. Станция Тельма Восточно-Сибирской железной дороги.

122. Станция Мегет Восточно-Сибирской железной дороги.

123. Станция Большой Луг Восточно-Сибирской железной дороги. II этап.

124. Станция Хилок Забайкальской железной дороги.

125. Строительство пассажирской платформы вокзала Петровский Завод.

126. Строительство ПС 500 кВ Нижнеангарская трансформаторной мощностью 1002 МВА и СКРМ 730 Мвар (ШР-500 кВ 3 x 180 Мвар, УШР-220 кВ 2 x 35 Мвар, БСК-220 кВ 2 x 60 Мвар), строительство одноцепной ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут ориентировочной протяженностью 465 км, реконструкция ВЛ 220 кВ Кичера - Новый Уоян и ВЛ 220 кВ Ангоя - Новый Уоян (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО "РЖД")**.

127. Строительство ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут № 2 ориентировочной протяженностью 480 км, реконструкция ОРУ 500 кВ ПС 500 кВ Усть-Кут (расширение для установки линейной ячейки и шунтирующего реактора 500 кВ мощностью 180 Мвар) (для ТП энергопринимающих устройств и объектов по производству электрической энергии ОАО "РЖД")**.

* Наименования мероприятий (проектов) приведены в соответствии с инвестиционными программами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и публичного акционерного общества "Федеральная сетевая компания - Россети".

** Объекты, располагающиеся в центральной экологической зоне Байкальской природной территории.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к перечню объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона), и мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством и реконструкцией таких объектов

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством и реконструкцией объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории

1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха*:

а) организация проездов с антипылевым покрытием (например, основание из щебня, сокращающего образование пыли);

б) полив водой временных проездов в жаркую и сухую погоду с целью уменьшения пылевых выделений, а также увлажнение выгружаемых сыпучих материалов путем распыления воды при выгрузке сыпучих материалов и производстве земляных работ;

в) оснащение стационарных источников выбросов загрязняющих веществ газоочистным оборудованием, а также средствами измерения, передающими в режиме реального времени показания соответствующих выбросов в государственную информационную систему в сфере мониторинга состояния окружающей среды;

г) сохранение существующих зеленых массивов или проектирование шумозащитных полос зеленых

насаждений.

2. Мероприятия по охране водных объектов в период строительства и эксплуатации объектов*:

- а) предупреждение и устранение загрязнений водных объектов рыбохозяйственного значения, соблюдение нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения и требований к водному режиму таких водных объектов;
- б) накопление и очистка поверхностных сточных вод до нормативов, допустимых к сбросу (водный объект, система водоотведения);
- в) накопление и вывоз на ближайшие очистные сооружения хозяйственно-бытовых сточных вод;
- г) устройство емкостей для сбора поверхностного стока с целью последующей передачи его в централизованные сети водоотведения;
- д) устройство геомембран, препятствующих проникновению поверхностного стока в тело балластной призмы;
- е) устройство локальных очистных сооружений, фильтрующих патронов;
- ж) исключение проезда техники по логам при наличии в них стока;
- з) первоначальная планировка и упорядоченный отвод поверхностного стока со всей территории строительной площадки, устройство кюветов с уклоном в сторону аккумулирующего колодца с бензомаслоуловителем для организации ливневых стоков по периметру строительных площадок, устройство колодцев для каждой строительной площадки (технологической, бытового городка, стоянки техники, технологических проездов);
- и) обваловка территории строительных площадок;
- к) применение систем оборотного водоснабжения на период строительства, в том числе устройство пунктов мойки колес при выезде с территории строительной площадки с очистными сооружениями замкнутого цикла;
- л) установка стационарных механизмов на непроницаемых поддонах, исключающих потери горюче-смазочных материалов и попадание их в грунт;
- м) использование биотуалетов и мобильных туалетных кабин на строительных площадках;
- н) упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих и жидких материалов, вывоз грунта на постоянные и временные места складирования, укрытие кузова автомашин специальными тентами при транспортировке сыпучих грузов за пределы строительной площадки;
- о) накопление отходов производства и потребления (далее - отходы) в специальных герметичных контейнерах с вывозом по мере накопления на объекты обращения с отходами, выполнение площадки для их временного складирования из водонепроницаемых материалов.

3. Мероприятия по сбору, транспортированию, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов*:

- а) передача отходов I - IV классов опасности, образующихся в процессе строительства и эксплуатации, организациям, имеющим лицензию на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов;
- б) организация раздельного складирования отходов на срок не более 11 месяцев в целях их дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, размещения, в том числе с использованием контейнеров на непроницаемом твердом основании;
- в) размещение отходов на объекте размещения отходов, включенном в государственный реестр объектов размещения отходов;
- г) организация площадки временного накопления отходов в соответствии с санитарными нормами и с учетом необходимости обеспечения раздельного накопления отходов;
- д) обработка, обезвреживание или утилизация отходов в пределах земельных участков, на которых расположены объекты обработки, обезвреживания или утилизации отходов, построенные и эксплуатируемые в соответствии с установленными требованиями, предъявляемыми к таким объектам, и на основании выданных в соответствии с законодательством Российской Федерации

разрешений.

4. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова*:

- а) оборудование строительной площадки временными сооружениями передвижного или контейнерного типа, не требующими заглубленных фундаментов, нарушающих почвенный покров;
- б) сохранение плодородного слоя почвы на участках нарушенных земель;
- в) снятие плодородного слоя почвы перед началом строительных работ;
- г) рекультивация нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова (технический и биологический этапы) и благоустройство территории;
- д) хранение строительных материалов на специально отведенных площадках, предусмотренных проектной документацией объекта инфраструктуры.

5. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира*:

- а) ограничение проезда и стоянки машин, работы механизмов ближе 1 метра от границы кроны деревьев при производстве работ, а при невозможности выполнения такого требования для защиты корневой системы укладка специального защитного покрытия, которое должно повышать отметку поверхности земли у стволов деревьев не более 0,05 метра, использование для подсыпки пригодных материалов (крупнозернистый песок, гравелистые или щебеночные грунты) с исключением укладки в пределах корневой системы недренирующих грунтов, а также снятия грунта над корнями деревьев;
- б) организация отстоя строительной техники на участке с твердым покрытием, вне участков с травяным покровом, использование под временные дороги по возможности существующие проезды, демонтаж и вывоз после окончания всех работ использованных для устройства временных проездов железобетонных плиточных конструкций;
- в) согласование с уполномоченным органом возможности добывания (изъятия) объектов растительного и животного мира, занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации и Российской Федерации (разрешения на добывание), на участках размещения проектируемого объекта и пересадки (переселения) - в случае непосредственного затрагивания мест обитания редких и охраняемых видов растений и (или) животных;
- г) в отношении растительного мира:
 - компенсационные посадки деревьев и кустарников;
 - мероприятия по лесовосстановлению. При осуществлении мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством, реконструкцией объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, мероприятия по лесовосстановлению и компенсационные посадки деревьев и кустарников осуществляются в объеме 5:1 относительно объема вырубленных лесных насаждений и отдельных деревьев и кустарников;
 - ограничение вырубки древесно-кустарниковой растительности границами землеотводов и объемами, определенными разрешительной документацией;
 - организация мониторинга за популяциями редких видов растений, произрастающих на прилегающих территориях;
 - пересадка редких видов растений (в случае обнаружения в границах отвода земельного участка);
 - выполнение работ по озеленению территории силами специализированной организации;
- д) в отношении животного мира:
 - переселение редких видов животных в случае обнаружения в границах отвода земельного участка;
 - обеспечение рекультивации нарушенной территории с целью восстановления мест обитания объектов животного мира после окончания строительных работ;
 - выполнение мероприятий по соблюдению требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи;

организация изготовления и развешивания искусственных гнездовий для птиц и летучих мышей на прилегающих территориях в связи с утерей гнездопригодных мест при вырубке древесной растительности;

расчистка территории под строительство в несколько этапов без освобождения одновременно всей территории, что позволит динамичной группе животных и птицам сменить места обитания;

е) в отношении водных биологических ресурсов:

компенсация ущерба водным биологическим ресурсам путем выпуска молоди промысловых и ценных видов рыб в водные объекты;

проведение мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания;

согласование осуществления видов деятельности, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, с Росрыболовством и его территориальными управлениями;

обеспечение специального режима осуществления хозяйственной и иной деятельности в водоохранной и рыбоохранной зонах водных объектов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

осуществление проезда строительной техники только в пределах зоны производства работ;

недопущение загрязнения водоохранной зоны озера Байкал горюче-смазочными материалами;

установки эффективных рыбозащитных сооружений на водозаборах в соответствии со сводом правил СП 101.13330.2012 при организации забора воды из водных объектов рыбохозяйственного значения;

недопущение сброса сточных вод без очистки до нормативов качества, а также сточных вод, содержащих токсичные и иные вещества, для которых не установлены предельно допустимые концентрации этих веществ в водных объектах рыбохозяйственного назначения;

недопущение сброса сточных и дренажных вод в водные объекты в местах нереста и зимовки ценных и особо ценных видов рыб, в местах размножения эндемичных, реликтовых и занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации и Российской Федерации видов животных и растений;

недопущение сброса с судов и других плавучих средств в водные объекты нефтесодержащих, льяльных и иных сточных вод;

вертикальная планировка территории с приданием уклонов для отвода поверхностных вод;

отведение поверхностного стока с площадок отстоя техники, оборудованных твердыми покрытиями, в накопительную емкость с последующей откачкой в существующие сети водостока;

устройство временных настилов из сборных железобетонных дорожных плит для передвижения строительной техники;

выполнение мер по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания при осуществлении видов деятельности, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, в соответствии с требованиями Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2013 г. № 380 "Об утверждении Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания".

* Для каждого объекта инфраструктуры, необходимого для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, перечень конкретных мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством, реконструкцией этого объекта инфраструктуры, устанавливается исходя из особенностей указанного объекта инфраструктуры в рамках раздела "Мероприятия по охране

окружающей среды" проектной документации этого объекта инфраструктуры.

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 26 октября 2020 г. № 2774-р

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей вне границ Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона)

(Наименование в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1728-р, от 27.12.2024 № 4103-р)

Размещаемые вне границ Байкальской природной территории объекты инфраструктуры, перечисленные (указанные) в комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, государственных программах Российской Федерации, федеральных целевых программах, федеральной адресной инвестиционной программе, ведомственных целевых программах Российской Федерации, долгосрочной программе развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги", инвестиционной программе открытого акционерного общества "Российские железные дороги", инвестиционных программах публичного акционерного общества "Федеральная сетевая компания - Россети" и его дочерних и зависимых обществ:

объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей;

объекты капитального строительства, проектируемые в составе объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей;

объекты инфраструктуры, подлежащие строительству (реконструкции) при размещении объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (объекты инженерной инфраструктуры, объекты электросетевого хозяйства, объекты генерации, необходимые для обеспечения строительства, реконструкции, эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, объекты сети связи).