

О внесении изменений в комплексную программу развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р

Распоряжение · № 1102-р · от 04.05.2024 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 4 МАЯ 2024 Г. № 1102-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в комплексную программу развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 27, ст. 4877; 2023, № 12, ст. 2056; № 35, ст. 6690).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 4 мая 2024 г. № 1102-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в комплексную программу развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года

1. Подраздел "Общие подходы к формированию прогнозного сценария развития отрасли воздушных перевозок в Российской Федерации" раздела III дополнить абзацем следующего содержания: "Прогнозные показатели поставок самолетов отечественного производства в период 2024 - 2026 годов приведены в приложении № 2 1 .".

2. В разделе IV:

а) в подразделе "Текущее состояние отечественной промышленности и оценка влияния ограничений на планы производства воздушных судов в краткосрочной (на 2022 - 2023 годы) и долгосрочной перспективах":

в абзаце пятом слова "В 2022 и 2023 годах" заменить словами "В 2022 - 2024 годах", слова "в 2023 году" заменить словами "в 2025 году";

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"До конца 2024 года планируется получение сертификата типа на базовую транспортную версию легкого многоцелевого самолета "Байкал" (ЛМС-901) и двигатель ВК-800СМ. До конца 2025 года планируется получение сертификата типа на пассажирскую версию самолета с двигателем ВК-800СМ, предназначенного для обновления парка воздушных судов, используемых на местных воздушных линиях, и повышения транспортной доступности на Дальнем Востоке.";

в абзаце восьмом слова "с 2023 года" заменить словами "с 2026 года", слова "В 2024 году" заменить словами "В 2027 году";

б) в подразделе "Прогноз производства воздушных судов, включающий оптимальную номенклатуру, объемы и сроки поставок с учетом реализации в возможно короткий срок программ

импортозамещения":

абзац первый изложить в следующей редакции:

"С учетом успешной реализации программ импортозамещения в 2024 - 2030 годы предусматриваются поставки 990 самолетов для нужд гражданской авиации, из них 142 единицы SSJ-NEW, 270 единиц MC-21-310, 51 единица Ил-114-300, 113 единиц Ту-214, 12 единиц Ил-96-300, 105 единиц ТВРС-44 "Ладога", 158 единиц "Освей" (ЛМС-192) и 139 единиц "Байкал" (ЛМС-901).";

абзацы третий и четвертый изложить в следующей редакции:

"При этом с 2026 года планируется выйти на поставку свыше 20 единиц в год самолетов SSJ-NEW, а программа создания самолетов MC-21 предусматривает поставку 72 единиц в год с 2029 года с началом поставок первых 9 машин в 2025 году. Кроме того, предусматривается большой объем поставок малоразмерных самолетов (ТВРС-44 "Ладога", "Освей" (ЛМС-192), "Байкал" (ЛМС-901). Поставки вертолетов в 2022 - 2030 годах составят 765 единиц, при этом основной упор предусматривается сделать на вертолеты "Ансат" (187 единиц) и Ми-8 в модификациях Ми-8МТВ-1 и Ми-8АМТ (303 единицы) как на наиболее востребованные."

3. Приложение № 2 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к комплексной программе развития авиационной отрасли

Российской Федерации до 2030 года

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 4 мая 2024 г. № 1102-р)

ПРОГНОЗНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

поставок авиационной техники отечественного производства по годам

Тип воздушного

судна Вместимость,

человек	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего,
единиц										

Самолеты:

SSJ-NEW 98 - 103----3028282828142

MC-21-310 181 - 211---93136507272270

Ил-114-300 64 - 68----31212121251

Ту-214 150 - 2151114717282828115

Ил-96-300 237 - 30011-21223214

ТВРС-44 "Ладога" 44-----353535105

"Освей" (ЛМС-192) 15 - 19-----20464646158

"Байкал" (ЛМС-901) 9---52525252534139

Итого 2212097140226249257994

Вертолеты:

Ансат 7 - 8219441630333535187

Ми-17 1A 2241-11--710131557

Ка-32A11BC/M 132-213555528

Ка-6215-----1523232384

Ми-3830-2-24788839

Ми-171А3242-389788853

Ми-8МТВ-12637295236299875212

Ми-8АМТ26121436141111101091

Ми-26Т2/ТС822111--1--6

Ка-2266 - 741---1---6

Ми-171262-----2

Итого835676587592107109109765".

4. Дополнить приложением № 2 1 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 1

к комплексной программе развития авиационной отрасли

Российской Федерации

до 2030 года

ПРОГНОЗНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

поставок самолетов отечественного производства в период 2024 - 2026 годов

Тип воздушного

суднаВместимость,

человек2024 год2025 год2026 годВсего,

единиц

СентябрьЯнварьФевральМартАпрельМайИюньИюльАвгустСентябрьОктябрьНоябрьДекабрьЯнварьФевральМартАпрельМайИюньИюльАвгустСентябрьОктябрьНоябрьДекабрь

SSJ-NEW98 - 103-----2223333333330

МС-21-310181 - 211-----123323322223333340

Ил-114-30064 - 68-----1-1-1---3

Ту-214150 - 2151-----11---1-3--312

Ил-96-300237 - 300-----1--1-----13

ТВРС-44 "Ладога"44-----

"Освей" (ЛМС-192)15 - 19-----

"Байкал" (ЛМС-901)9-----23-----23-101030

Итого1-----11-4545255557591261620118".

5. Приложения № 3 и 4 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к комплексной программе развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года

(в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации

от 4 мая 2024 г. № 1102-р)

ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года по

объемам перевозок по годам

Показатель2022

год2023

год2024

год2025

год2026

год2027

год2028

год2029

год2030

год

Целевой (базовый) сценарий

Объем перевозок пассажиров

на внутренних воздушных линиях (млн. человек)77,78377,370,772,777,884,693,299,8

Объем перевозок пассажиров на международных воздушных линиях (млн.

человек)17,522,420,819,119,62122,825,227

Доля самолетов отечественного производства в парке российских авиакомпаний, в том числе доля исправных воздушных судов отечественного производства (по группам воздушных судов)

(процентов):34,334,737,742,849,357,86673,281,8

самолеты магистральные

(RRJ-95, MC-21, Ту-214,

Ил-96, SSJ-NEW);755140404447536063

самолеты региональные

(Ан-24, Ан-26, Ил-114-300, ТВРС-44 "Ладога");434347495459656973

самолеты местных авиационных линий (Л-410, "Освей" (ЛМС-192), "Байкал"

(ЛМС-901);363638425162717981

вертолеты (Ансат, Ка-32,

Ка-62, Ка-226, Ми-8, Ми-26, Ми-38, Ми-171)707173757779818486

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к комплексной программе развития авиационной отрасли

Российской Федерации до 2030 года

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 4 мая 2024 г. № 1102-р)

ГРАФИКИ

производства отечественных силовых установок по годам

Тип силовой установки2022 год2023 год2024 год2025 год2026 год2027 год2028 год2029 год2030

годВсего, единиц

Силовые установки:

ПД-8---244850545454284

ПД-14--10304872100144136540

ПС-90686123058686832288

TB7-117CT-012--6624242418104

TB7-117CT-02-----707070210

TB7-117B---481416161674

BK-650B---83262667070308

BK-800C/CM----2565117117124448

BK-1600B-----30464646168

BK-2500/TB3-1171037713610211092100102102924

Итого111851521863074676617116683348

Подменные и запасные силовые установки:

ПД-8---24466628

ПД-14---66776638

ПС-90А---22666628

TB7-117CT-01---24432217

TB7-117CT-02-----343717

TB7-117B----32-218

BK-650B-----1468634

BK-800C/CM----81626261995

BK-1600B-----422412

BK-2500/TB3-11719817323520101010161

Итого19817446280707167438

Всего130931692303695477317827353786".
